

科技赋能 实现服务业优质高效发展

——学习贯彻习近平总书记就服务业发展作出重要指示精神述评

习近平总书记近日就服务业发展作出重要指示，强调“突出需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作”，为新时代服务业高质量发展指明前进方向，提供根本遵循。其中，“科技赋能”是关键支撑。

党的十八大以来，我国服务业规模稳步扩大，质效持续提升，在支撑产业升级、满足民生需要、带动就业扩容等方面发挥了重要作用。面对新形势新任务，要牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”，以科技赋能助力服务业提质增效。

科技赋能，是推动服务业转型升级、向高端产业延伸的核心路径。习近平总书记强调，促进生活性服务业高品质多样化便利化发展。去年底召开的中央经济工作会议提出，“扩大优质商品和服务供给”“释放服务消费潜力”。

为不断满足人民日益增长的美好生活需要，通过科技赋能，聚焦民生需求，提升服务供给的必然要求。习近平总书记强调，促进生活性服务业高品质多样化便利化发展。去年底召开的中央经济工作会议提出，“扩大优质商品和服务供给”“释放服务消费潜力”。

效率是服务业竞争力的核心，科技创新将推动服务业资源配置更加优化、产业协同更加顺畅。

在浙江，宁波金山双鹿电池生产基地搭建起5G环境下的智能物流网络，通过自动引导运输车实现电池原材料、半成品与成品的自动调度与流转，让仓储周转效率大幅提升。这一幕，正是现代服务业与先进制造业深度融合、推动传统制造向智能制造转型的生动缩影。

类似的变化正在全国各地发生：

湖南长沙市依托马栏山视频文创产业园，推进音视频装备产业和数字文化产业协同发展；在广西贵港市益农水稻智慧农场，北斗导航智驾系统实现犁田全程无人作业。

生产性服务业贯穿生产活动的全链条，是让产业延链增值的支撑之一。实践证明，在数智化转型加速的背景下，科技赋能日益推动生产性服务业向价值链高端延伸。

科技赋能，是满足人民美好生活需要、提升服务供给的必然要求。习近平总书记强调，促进生活性服务业高品质多样化便利化发展。去年底召开的中央经济工作会议提出，“扩大优质商品和服务供给”“释放服务消费潜力”。

为不断满足人民日益增长的美好生活需要，通过科技赋能，聚焦民生需求，提升服务供给的必然要求。习近平总书记强调，促进生活性服务业高品质多样化便利化发展。去年底召开的中央经济工作会议提出，“扩大优质商品和服务供给”“释放服务消费潜力”。

效率是服务业竞争力的核心，科技创新将推动服务业资源配置更加优化、产业协同更加顺畅。

在浙江，宁波金山双鹿电池生产基地搭建起5G环境下的智能物流网络，通过自动引导运输车实现电池原材料、半成品与成品的自动调度与流转，让仓储周转效率大幅提升。这一幕，正是现代服务业与先进制造业深度融合、推动传统制造向智能制造转型的生动缩影。

类似的变化正在全国各地发生：

新力量，能够深度洞察用户需求，让日常生活、精准健康管理、定制化文旅体验等服务供给更贴心。

实施“人工智能+”行动，推进制造业数智化转型……以科技创新为强大引擎，有望助力服务业总规模到2030年迈上100万亿元台阶，不断增强人民群众获得感幸福感安全感。

科技赋能，是坚持以人为本、让发展成果普惠可及的重要举措。习近平总书记指出，要顺应数字化、网络化、智能化发展趋势，共同致力于消除“数字鸿沟”，助推服务贸易数字化进程。

科技是手段，服务是目的。要始终把人的需求放在首位，以科技增强服务能力、提升专业深度、保留人文温度，推动科技赋能向老年人、残障人士、农村及偏远地区延伸覆盖。

如今，视障人士可借助身智能导盲犬穿行街头，偏远乡村的学生能通过在线课堂与名师实时互动，老年人也能在短视频平台创作分享变身“银发网红”。

数据显示，截至2025年末，超3000家与老年人生活密切相关的网站和APP完成适老化及无障碍改造；我国农村互联网普及率已达69.5%。从远程医疗到云端课堂，从智能家

居到智慧康养，一系列曾在想象中的场景，已通过科技手段成为美好生活的日常。科技赋能让“数字鸿沟”变成“数字红利”，让发展成果更加普惠可及。

国务院办公厅印发的《关于切实解决老年人运用智能技术困难的实施方案》要求，切实解决老年人在运用智能技术方面遇到的困难；9部门联合印发《关于推进科技助残的指导原则》，提出加大助残科技研发力度，增加优质科技成果供给；2026年中央一号文件明确，实施数字乡村高质量发展行动，提升农村及偏远地区网络覆盖水平……

一系列政策加速落地，科技赋能将智慧服务保障网越织越密。科技兴则产业兴，创新强则服务强。

“十五五”新征程开局起步，我们必须深入学习贯彻习近平总书记就服务业发展作出的重要指示精神，通过科技赋能，加快构建优质高效的现代化服务业新体系。

随着科技创新全面深度赋能，一个更具韧性、更富活力、更有温度的现代化服务业新体系必将加速形成，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供更加有力的保障。

(新华社北京4月25日电)



工人在位于江苏盐城的全风科技生产车间组装风力发电机组。新华社记者 李博 摄

春日里，一份关于全球风电市场的专业报告引起业界高度关注。

彭博新能源财经发布的《2025年全球风电整机制造商市场份额》报告显示，2025年，全球风电新增装机容量连续第3年创下历史新高，而中国风电整机制造商所占市场份额继续位居全球榜首，并首次包揽前六位。

全球“风”起之时，中国风机制造商强大的国际竞争力从何而来？从报告各项数据可以看出，这不仅是单项技术的突破或单一企业的成就，而是整个产业链的规模效应。

近期，记者在江苏省风电企业实地探访，探寻中国风机产业链“快、省、稳”背后的成功密码。

“3小时供应链圈”

一台百米高的“大风车”由上万个零部件组成，需要300多家一级供应商协同生产。而在江苏，“大风车”95%的零部件可以在3小时车程内集齐，这就是业内闻名的“3小时供应链圈”。这一高效的供应链是如何“炼成”的？

走进盐城市大丰经济开发区新能源产业园，记者采访发现，一家家看似独立的工厂共同形成了一个有机共生的产业生态。产业园内，建造“大风车”所需的齿轮箱、发电机、叶片和机舱等主要零部件一应俱全。

“龙头企业的‘磁吸’作用非常关键。”大丰经济开发区新能源产业园管理办公室主任王卫华说，在江苏金风科技有限公司2009年落户并打造海上风电基地后，中车株洲电机、双端风电叶片等数十家企业陆续集聚，逐渐形成了集研发设计、装备制造、资源开发、运维服务等为一体的海上风电产业链。

“3小时供应链圈”的效应不仅在于“快”，还在于“省”和“稳”。

记者在采访中了解到，高度集中的供应链可大幅减少物流和仓储环节，进而降低风机成本。行业数据显示，中国向全球提供约70%的风电设备，近10年来推动全球风电成本下降超过60%。此外，从原材料到整机，每一个环节都被系统性优化。比如，金风科技打造了“全优产业链”质量管理模式，整机可靠性不断提升，交付的稳定性也大幅上升。

彭博新能源财经的报告说，2025年，中国风机制造商在海外的装机容量比2024年增长了8倍。“这标志着中国制造商真正成为全球企业。”

“零中转”物流模式

“出厂即入港，主要是因为我们为企业服务的距离近了。”扬州港市场部总经理朱荣林说。多家风电企业距离港区仅900米，巨大的风机塔筒和叶片刚下生产线，就能直接堆放到港口场地，等待装船出海。

这种“零中转”物流模式解决了长期困扰超大部分运输的“瓶颈”。为做到这一点，扬州港下了硬功夫：2022年升级泊位，使其具备150吨以上塔筒的接港能力；5年投入3亿多元，并购300多亩场地；改造高速路口，让叶片运输更加便利。

目前，扬州港集聚了泰胜风能、远景能源、三一重能等众多企业，形成了强大的产业集群。“我们不再是单打独斗，而是具备了集群优势。”朱荣林说。

泰胜风能质量中心总经理孔亮对此感受深切。这家2022年建厂的塔筒企业主要面向海外市场，包括中东、东南亚、西亚和欧洲地区。孔亮说，公司距离港口不到一公里，就是为了突破运输瓶颈，“2025年我们交付产品143万吨，较2024年增长将近40%”。

夕阳西下，扬州港码头边，巨大的风机叶片整齐排列，如白色羽翼静待启航。高效的生产力，加上供应链的聚合力，将中国制造的“风”送往世界，为全球绿色能源发展注入强劲动力。

(新华社北京4月24日电)

针对南方新一轮强降雨过程 两部门部署重点地区防范应对工作

新华社北京4月25日电 记者从应急管理部获悉，国家防总办公室、应急管理部当日组织气象、水利等部门会商研判近期南方暴雨洪涝灾害发展趋势，研究部署重点地区防范应对工作，细化落实下一步工作措施。

会商指出，预计4月26日至29日，西南地区东部、江汉、江南、华南等地将出现新一轮强降雨过程，具有影响范围大、强降雨落区移动快、与前期降雨落区高度重叠等特点。

会商强调，当前临近五一假期，南方地区已入汛，部分地区降雨明显偏多，土壤含水量高，致灾风险增加。要清醒认识形势的严峻性，进一步强化底线思维、极限思维，加强风险研判和防范应对，全力做好防汛救灾各项工作。

要压实落细防汛责任措施，绷紧防汛保安全这根弦，逐级压实防汛责任。要加强风险隐患排查整改，聚焦山洪沟口等高风险区域和养老院等重点部位，落实管控措施。要强化水库大坝巡查防守抢险，加强日常管护和巡查防守。主汛期险水库按要一律空库运行，加强巡堤查险，预置抢险救援力量和物资设备。

我国发布大气环境监测卫星科学产品

新华社北京4月24日电 中国气象局24日发布大气环境监测卫星科学产品，并计划通过风云气象卫星遥感数据服务网向全球共享。

此次发布的产品涵盖二氧化碳、气溶胶和云三大类，相较传统被动遥感手段，在夜间、极区以及复杂天气条件下具有更强适用能力，显示我国在高精度温室气体与大气颗粒物遥感监测领域取得重要突破。

有关专家认为，这一突破为温室气体源汇分析和碳循环研究提供了更可靠的数据支撑，也显著提升了对沙尘输送、烟霾演变、极区气候研究及大气边界层结构的立体监测能力，助力构建更加完整、精准的全球观测体系。

当前，全球气候变化加剧，极端天气事件频发，对大气成分进行高精度、全天候、全球覆盖的观测成为迫切需求。此次发布的科学产品，依托我国拥有大气环境监测卫星，为气候变化研究提供更好支撑。

中国气象局相关负责人表示，后续，中国气象局将进一步融合风云三号系列气象卫星、碳卫星、大气环境监测卫星等多源观测数据，持续提升产品精度和时空分辨率，不断完善多源融合科学产品体系，增强数据开放共享和应用服务能力。

一版责编：施昱凌 版式设计：唐波
二版责编：刘杰 范力 版式设计：胡婵
三版责编：刘杰 范力 版式设计：胡婵
四版责编：陈朝晖 版式设计：侯刚

实现“人享其行、物畅其流”美好愿景

——我国加快交通强国建设支撑经济社会高质量发展

交通是中国现代化的开路先锋。“建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现‘人享其行、物畅其流’美好愿景的重要举措。”习近平总书记多次对交通强国建设作出重要指示批示，为发展我国交通运输事业擘画了宏伟蓝图。

综合立体交通网加速成型：我国公路总里程超550万公里，铁路营业里程达16.5万公里，内河航道通航里程超12.8万公里，境内颁证民航运输机场达270个……

科技创新建设活力奔涌：深中通道等重大工程创造多项世界纪录，CR450动车组刷新“中国速度”，C919大型客机常态化商业运营……

精神之路绵延不断：一代代交通人逢山开路、遇水架桥，形成了“两路”精神、青藏铁路精神、港珠澳大桥建设者奋斗精神等不朽丰碑……

交通是经济的脉络和文明的纽带。“十五五”规划纲要提出加快建设交通强国，这是服务构建新发展格局的客观要求，也是促进全体人民共同富裕的战略基石。

“十五五”时期，强国建设全面推进。我国交通运输行业广大干部职工正以敢为人先的锐气、蓬勃向上的朝气，阔步奋进在实现交通强国宏伟目标的康庄大道上。



2026年3月11日，一列高铁列车穿行在安徽省合肥市肥东县十八联圩生态湿地。新华社记者 杜宇 摄



“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%；自动化码头规模数量和技术水平领跑全球……近年来，我国综合交通运输体系取得不断取得进展，交通运输综合能力大幅提升。

锚定前进目标，交通运输改革发展任务依然艰巨繁重。“十五五”规划纲要要以专栏形式明确国家综合立体交通网建设的6项重大工程。“十五五”时期，继续推动我国综合交通运输体系建设取得新进展，要围绕加快建设现代化高质量国家综合立体交通网，围绕一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型的“一网四化”抓落实。

“我们将突出稳投资、降成本、促改革、强创新、惠民生、保安全，推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长，为‘十五五’开局起步夯实基础。”交通运输部副部长李扬说。

市圈日均开行动车组列车144对，日均来往客流43万人次；稳定开行19条跨市公交线路。“优化城市轨道交通服务”“健全城市公园、绿道网络和慢行交通系统”……翻开“十五五”规划纲要，从单一满足“移动”需求，到构建多层次、一体化、高品质出行服务保障体系，一系列细致入微的民生部署，勾勒出交通发展的“温度”与“质感”。

走进陕西黄陵北服务区，洛川苹果、宁陕香菇等“长安驿”特产在这里“穿”上精致包装，通过服务区“直供全国”。

陕西交控服务管理集团有关负责人介绍，通过将地方特色农产品引入服务区，并采用“农户直供—企业加工—服务区展销”三级品控模式，让村民不用翻山越岭就能把农产品摆上“高速货架”，有效破解“产得出、卖不掉”的痛点，助力村民实现增收。

江苏昆山市结合合菜农出行习惯与农产品运输需求，开通公交“助农专线”；湖北黄冈市持续加强农村公路改造，打造休闲旅游“经济线”；浙江平湖市整合客货邮站点、邮政网络与农业经营主体资源，打通农产品出村进城路……各地扎实推进乡村振兴注入源源不断的交通动能。

在服务好田间地头“最后一公里”的同时，各地也着力推进物流体系建设提质增效。

在广西，贵港市启动“湾港通”多式联运通关监管模式，实现“一次申报、单到到底”，每票外贸货物可节省2天通

关时间；在天津，天津港“智慧零碳”堆场投入运营，数字孪生平台将“人、车、箱、货、场”纳入全链条数字化闭环管控，闸口通行效率提升约40%；在河南，鹤壁市依托瓦日铁路与京广铁路大动脉，持续推进“公转铁”多式联运，显著降低物流成本、提升运输效率……各地围绕数智赋能、多式联运、绿色低碳等方向，积极探索交通物流领域提质增效发展新路径。

持续增强多元化运输供给，不断提高运输服务保障能力。在加快交通强国建设的道路上，通过推进现代化交通运输服务体系建设，交通运输发展成果正更多更公平地惠及全体人民。

坚持与世界相交、与时代相通

推进交通等基础设施数字化升级，面向交通等领域建设高质量数据集……展望“十五五”，以“数智融合”为核心引擎，中国交通不断迈向高质量发展新阶段。

湖南“车路云”系统“完成实际道路测试，让交通智能体、媒体智能体、汽车智能体等智慧化互联互通；广西收费站拥堵识别大模型”上岗，拥堵预警提速10至15分钟；贵州在桥梁建设中融合建筑信息模型技术和数字孪生技术，施工过程更智能、更可控……近年来，聚焦大模型智能体、数字孪生、车路云协同等多方面，交通数智融合覆盖公路、港口、城市等场景，从“物理联通”向“智能感知、协同互联”跃升。

数智融合所催生的精准感知、高效调度与系统优化，提升了通行效率与服务体验，也成为交通行业挖掘节能减排潜力、推动发展方式绿色转型的核心动能。

4月15日，全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鲲”轮从宁波舟山港北仑港区解缆启航。具备全天候视觉感知、智能航线自主规划等全场景智能功能的“宁远电鲲”轮以箱式电池作为核心动力，预计每年可节约燃油580吨，减少二氧化碳排放量超1400吨。

从使用绿色能源的交通运输载体，到覆盖全域的智慧能源管理网络，交通领域绿色化转型迈向规模化、融合化的发展新阶段，为进一步落实“双碳”目标提供重要支撑。这份中国智慧与中国方案，也在全球开放合作的宏大舞台上展现了变革力量。

备受当地各界关注的巴西圣保罗地铁17号线“黄金线”日前开通试运行，预计正式运营后日均客流量可达10万人次。线路开通后，孔戈尼亚斯机场将与城市轨道交通网络连接，圣保罗交通体系运转水平得到进一步提升。

中国企业打造的自动驾驶公交车士将于今年下半年在新加坡投入常态化运营；斯里兰卡汉班托塔港正在推进由中国企业主导的全流程无人化、智能化改造……

以自主创新的“硬实力”为基石，以开放包容的“软环境”为桥梁，中国交通将数字基建、智能网联等领域形成的先进产能、技术标准与管理经验，转化为推动全球交通可持续发展的公共产品，为构建人类命运共同体贡献更强大的互联互通力量。

与世界相交、与时代相通，我国奋力谱写加快交通强国建设新篇章，一幅“人享其行、物畅其流”的壮丽时代画卷正在徐徐展开。

(新华社北京4月24日电)