

2025年10月

6

星期一 农历乙巳年八月十五

主管主办
中共贵州省委
出版单位
贵州日报报刊社
国内统一连续出版物号
CN 52-0013
代号 65-1
第 27029 号
今日 4 版

让党的创新理论入脑入心

—我省各地创新形式深入学习《习近平谈治国理政》第五卷

贵州日报天眼新闻记者综合报道

连日来，贵州各地持续创新学习形式，通过领导带头、专家宣讲、实践结合等多种方式，深入开展《习近平谈治国理政》第五卷学习活动，推动党的创新理论在干部群众中入脑入心、落地生根。

以上率下，各级领导干部发挥“头雁效应”，带头深入学习，推动理论学习往深里走、往实里走。

9月23日，在安顺，市委常委会召

开专题学习会议，聚焦“发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点”等重要论述开展深入学习。市委主要领导带头领学，重温习近平总书记近期重要讲话和重要论述。与会同志通过集中研讨交流，纷纷表示要将学习成果转化成为推动发展的具体实践，立足本地资源禀赋，大力推进科技创新，围绕发展新质生产力布局产业链，加快建设现代化产业体系。

跟着黄小西



贵州

游客：“又是一年中秋时，贵州哪些地方有特色又好玩？”

黄小西：“贵州过中秋超有特色！想沉浸式穿越，就去青岩古镇，和NPC互动、用银票换卤猪蹄，夜晚还能看灯笼映明月；想感受文化氛围，铜仁碧江区、贵阳孔学堂等地的中秋诗会、游园会别错过，月下看实景演出、体验传统手作等，满满文化氛围，累了再尝块铜仁抹茶月饼，这样的中秋既有穿越感又有烟火气，保准让你难忘！”

贵州日报天眼新闻记者 万芬

游玩推荐

铜仁中南门古城：千人土家摆手舞表演、非遗巡游、非遗技艺展示等系列活动，品味非遗魅力。

肇兴侗寨：白天品尝极具特色的长桌宴，晚上观看中秋晚会，共庆佳节，在星河与灯火间感受侗寨文化。

万峰林景区：体验特色美食，参与篝火晚会；观看民族歌舞、街舞大赛和音乐派对；参与集章换礼、书画展演及灯笼制作等传统文化体验活动，适合全家游玩。

特色体验

传统文化体验：贵阳孔学堂中秋游园会韵味十足，可亲手制作兔儿灯、桂花香囊、月饼等，还能猜灯谜、品茶、书写悬挂心愿牌祈福等。

寻味美食：铜仁抹茶月饼不可错过，抹茶云腿等创新口味香而不腻；肇兴侗寨、万峰林景区的长桌宴摆满酸汤鱼等佳肴。

怀旧之旅：铜仁朱砂古镇“那个年代一条街”还原上世纪50至80年代的生活场景，瞬间将人拉回旧时光，“芳华”主题演出更让人动容。

景区内的放下云居提供“卧云茶室”与“伴山咖啡”特色体验，可品茗观云海，在怀旧中享受静谧时光。

贵州日报天眼新闻记者 万芬

借240小时过境免签“东风”

推动跨境游与对外经贸双升温

贵州日报天眼新闻记者 冯倩

“从网络上了解到贵州迷人的风景，尤其是世界第一高桥太令人向往了，终于来到这个美丽的地方。”日前，来自泰国的游客WARANYA与家人对入境贵州之后的旅程充满期待。

贵阳龙洞堡国际机场今年共计开通至新加坡、韩国、泰国、越南等国家（地区）12条国际客运航线。今年以来，叠加240小时过境免签等一系列便利政策的深入实施，推动跨境游与对外经贸双升温。截至9月中旬，贵阳龙洞堡国际机场口岸累计出入境人员202万人次，同比增长194.5%，其中，外国人44万人次，同比增长306.7%。

“我们坚持一切资源向通关顺畅倾斜，在通关现场设置咨询台，进一步加强客流预警监测，动态均衡场地候检情况，随时做好应对高位客流的力量准备。”贵州边检总站边防检查处长旷磊说。

今年8月，贵阳龙洞堡国际机场口岸启用快捷通关备案采集点，旅客完成备案后，只需“刷脸”“刷证件”，10至15秒即可完成通关，并且在贵阳备案一次，就能在全国任何开通快捷通道的口岸使用。

“这是我第一次用过境免签政策来到中国，感觉非常方便，边检办理通关十分高效。”在体验通关联检“一次办结”服务之后，印度

尼西亚籍旅客Senjaya Mulia连连称赞。

为用好政策红利，贵州边检总站优化改进外国人240小时过境免签管理服务，“五星级”外籍人士、港澳台同胞、机组员工等符合快捷通关人员提供“即备即行”服务，创新推出外国人入境卡填报系统，增设外国人生物信息自助采集设备，有助力助推“通关流量”向“经济增量”转化。数据显示，今年以来，贵阳龙洞堡国际机场口岸享受过境免签政策入境的外国人增长超244%。

“我们积极落实240小时过境免签政策，建立外商投资企业管理人员、技术人员及随行家属‘白名单’制度，前置多语种咨询引导

台，让外国人充分感受贵州人民的良好形象和对外开放的积极态度，增强外籍高级人才、外商深耕贵州的信心。”旷磊说。

“今后的商贸往来会更便捷，中国的政策非常好！”不久前，来自俄罗斯的马克西姆来到贵阳进行商务考察，快速、高效的通关体验让马克西姆对“多彩贵州”有了更加深刻印象。

贵州边检总站持续优化边检管理服务举措，出台《贵州边检服务保障贵州高水平开放高质量发展9项便民利企措施》，实现国际航班7×24小时预报申报“即到即检”，保障载运大宗商品、鲜活产品、民生物资的国际货运航班“又好又快”，为特殊货机开通“绿色通道”，保证通关“零等待”、“货物零延时”。

目前，贵阳龙洞堡国际机场口岸开通了缅甸仰光、孟加拉国达卡、泰国曼谷等3条国际货运航线。措施实行后，货机通关手续办理时间普遍压缩至15分钟内，通关效率提升30%以上，为企业节约资金上百万元，有力激发外贸市场主体活力，高质量支撑国际贸易发展。

党的创新理论在基层

国庆中秋假期，首届贵州“村T”民族时装周文创设计大赛成果亮相黔东南州凯里苗侗风情园，数十位省内外设计师的匠心之作竞相绽放；作为贵州重要的公共文化场馆之一，9月中旬，省博物馆迎来本年度第200万位观众；此前举办的2025多彩贵州文化艺术节、贵州省少数民族文艺会演，更以空前惠民热度点燃群众文化热情……

在《习近平谈治国理政》第五卷中，习近平总书记指出，要坚持以人民为中心，着眼满足人民群众多样化、多层次、多方面的精神文化需求，提升文化服务和文化产品供给能力，增强人民群众文化获得感、幸福感。

近年来，贵州以习近平文化思想为根本遵循，勇担使命立潮头，大力实施红色文化重点建设、阳明文化转化运用、民族文化传承弘扬、屯堡文化等历史文化研究推广“四大工程”，加快建设多彩贵州文化强省，奋力打造习近平文化思想生动实践地。

文化活力绽放

国庆前夕，2025多彩贵州·第十八届中国原生态国际摄影大展在安顺市旧州古镇启幕，作为全球唯一持续以非物质文化遗产保护为核心的国际影像文化活动，该展览通过影像媒介推动原生态文化理论发展，吸引海内外游客探寻屯堡文化密码，为文化强省建设注入强劲动能。意大利摄影师弗朗切斯科·托比亚在旧州创作了不少好作品，在他看来，“屯堡是一本等待被重新打开的历史相册。”

“民族文艺演出场场精品且免费观演，我观看了不下5场。”近段时间，贵阳市民张鲁只要看到贵州省少数民族文艺会演开票就发动全家抢票。自8月以来，2025多彩贵州文化艺术节、贵州省少数民族文艺会演持续举办，数十场惠民演出和文化活动让群众切实享受文化发展成果。

如今，贵州公共文化服务网络日趋完善，各级公共图书馆、乡镇（街道）综合文化站等公共文化设施实现免费开放。与此同时，我省积极构建文旅志愿服务网络，“我们的中国梦”——文化进万家、“到人民中去——贵州省文艺名家名作鉴赏演出”、多彩贵州山地文艺轻骑兵基层等活动深入开展，去年底实现88个县（市、区）文联组织全覆盖。

（下转第二版）

贵州首台“云端建造工厂”投入使用

本报讯（记者 陈露）“开始顶升！”随着控制室顶升启动键按下，由中建四局自主研发的贵州省首套智能顶升集成建造平台——“云端建造工厂”，日前在贵阳市云岩区鹿冲关城中村改造项目成功完成首次顶升作业。

“云端建造工厂”由顶升系统、平台系统、挂架及防护系统、监测系统等组合而成，集成混凝土布料、自动巡检及防雨降噪天幕，可保障全天候作业。

相比传统爬架、爬模，“云端建造工厂”作业空间封闭性更好，创造了“类工厂化”的作业环境，施工更加舒适、安全、高效。同时，“云端建造工厂”竖向覆盖5个标准层，可自上而下逐层完成钢筋绑扎及混凝土浇筑、模板支设、质量巡检及外观修复等工序，实现高效立体流水化作业。

此外，鹿冲关城中村改造项目应用的“云端建造工厂”还创新采用智能顶升系统，该系统具有整体自感知平衡功能，多机位顶升位移差小于3毫米，顶升过程如履平地。

开工建设以来，项目团队积极探索智能建造技术，还将在“云端建造工厂”内应用混凝土整体及抹光、钢筋绑扎等十余种智能建筑机器人，提高施工精度与建筑品质，实现主体结构施工全工序工业化集成。

安盘高速卡河大桥顺利完成T梁架设

本报讯（记者 刘力维）10月1日，在由中铁十六局集团承建的安盘高速公路12标段，600多名建设者在紧张忙碌着，成为节日里最动人的风景。当天，在大家的共同努力下，该标段卡河大桥顺利完成T梁架设，全力保障节日期间施工有序推进。

“虽是国庆假期，但我们依旧全员坚守岗位，抢抓项目进度。”安盘高速12标项目二工区工区长韦小波抹了把额头的汗珠说，“节日加班虽然辛苦，但能参与贵州重要的交通项目建设，感觉特别有成就感。”

据介绍，卡河大桥全长640米，全桥共计217片40米T梁。在架梁现场，只见架桥机舒展着钢铁巨臂，将最后一片T梁从运梁车上缓缓托起。从T梁起吊、空中平移，到精准落梁、临时固定，整个过程一气呵成。

安盘高速12标项目部副经理陈磊告诉记者，施工中采用最新型40/240自平衡式架桥机，充分运用信息技术，架设前模拟架梁全过程，提前预判运梁及架设过程中的风险点。同时创新采用“低位组装、高位提升”的架梁设备组装工艺，将高空设备拼接工序转移至地面，既降低了安全风险隐患，又提升架梁效率。

安盘高速公路是贵州西部通往云南、衔接东南亚的关键横向交通干线。项目线路全长13402公里，项目通车后，将有力巩固贵州西南重要陆路交通枢纽地位。