

城市道路有坑有围挡 安全隐患亟待消除

城市道路上的安全隐患不仅影响群众日常出行的便利，更威胁着人们的生命安全。近段时间，“天眼问政”栏目相继收到网友留言，有的道路坑坑洼洼，有的道路被施工围挡占道。记者实地采访，了解问题原因，督促相关部门单位尽快消除安全隐患，让群众出行更安心。

近日，多位市民反映，贵阳市经开区西南环线交警五大队周边的路段出现密集坑槽，对行车安全构成严重威胁，呼吁市政部门尽快修复。

6月26日，有市民反映西南环线路段分布着大大小小的坑槽，车辆行驶至此常常避让不及，轮胎陷入坑中，导致部分车辆发生爆胎事故。这不仅带来财产损失，更存在安全隐患。

6月27日，记者实地探访了西南环线。从花冠路转入该路段后，即发现路面存在多处凹陷。行至交警五大队门口时，快车道和行车道上坑槽密布。在车流量大的情况下，车辆难以有效变道避让，只能颠簸驶过坑洼。

继续前行约百米，行车道上的坑槽问题依然突出。记者在现场看到，一辆小轿车因轮胎被扎破，正停靠在路边更换轮胎。

“太糟心了，这条路一直修修补补，从未开得舒心过。”驾驶员肖先生无奈地表示。他认为，频繁通行的大型货车是导致路面反复损坏、修补后很快又出现坑洼的主要原因。

“我们希望市政部门能尽快前往维护。”驾驶员马先生同样忧心忡忡，“坑

近日，“天眼问政”栏目接到反映，位于贵阳市东二环（往汤粑关方向）原本两车道的路段，有超过数百米的施工围挡占道。施工围挡处没有施工公告，路口也没有相应的安全提示，对过路车辆的通行造成了一定影响。

“重点是这里的施工围挡破损严重，钢筋裸露，横在行车道上，随风摇晃的铁皮随时有可能划伤过往车辆，希望责任部门尽快处置。”驾驶员刘师傅告诉记者，此处施工占道至少超过半年，究竟在进行什么施工，周围市民均不知晓，多久能恢复道路通行？施工围挡能否进行安全修复？大家很关注。

根据市民描述的位置，记者日前驾车通行东二环看到，在东二环往汤粑关方向交通提示牌前，右侧立有一块“前方道路变窄请减速慢行”及“注意限速40施工道口”标识牌。继续往前行驶，右侧则是破损的蓝色占道围挡。当记者驶入时，此处两车道突然变为一车道，而左侧一辆重型大车驶来，记者不得不暂缓行驶，让大车先行。

记者观察到，此处沿线围挡破烂不

贵阳西南环线坑槽密布车辆难避

维护单位已修复40余处

贵州日报天眼新闻记者 田儒森 陈龙

槽孔破轮胎太闹心了，安全隐患大，也让人头疼。

市民期盼相关部门能采取更有效的措施，解决这一路段的“老大难”问题，让驾驶员能够真正安心、顺畅地通行。

针对市民反映的突出问题和记者的实地观察情况，记者向贵阳市经开区城市运营集团有限公司进行了反馈。

相关工作人员接报后表示，将尽快安排人员前往西南环线该路段进行现场核实。一旦确认路况属实，会立即组织力量进行维护施工，以保障道路通行安全和顺畅。

7月4日，记者接到贵阳市经开区城市运营集团有限公司反馈称，经核实，西南环线相关路段存在坑洼严重及钢筋裸露等问题，主要涉及该路段车流量较大，且大车重车较多。近期，天气转好

后，已持续数日派出两车4人的巡查修复组，针对相关问题持续采取冷补料进行及时修复。

“截至目前，已累计修复海信立交桥、西南环线（南惠立交桥下、贵州高速大路沿线、三江口加油站对面、兴隆花园）区域路面破损及钢筋裸露等问题40余处。”贵阳市经开区城市运营集团有限公司相关工作人员告诉记者。

针对群众反映坑槽问题突出、希望加强后期巡查维护的诉求。该工作人员解释道，“一直以来，不管是市民投诉还是巡查发现的道路问题，我单位在经开区城管局的指导下要求，都有及时进行修复，但修复时对于天气要求比较苛刻，只有不下雨时，修复的效果才能达到最佳。”

记者了解到，贵阳市经开区城市运营集团有限公司对辖区道路、桥梁如有



图1、图2为海信立交桥道路问题修复前后。

类似问题，均会妥善处理，也会加强易产生问题路段的巡查力度，及时发现问题解决问题，确保群众的出行安全便捷。

灯光照明，更危险。”驾驶员王女士说。

根据现场情况与市民反映，记者将相关信息反馈至乌当区相关部门。日前，记者收到贵阳泉丰城市建设投资有限公司的回应。

该公司表示，已组织相关人员对该处进行排查，此路段为贵阳市乌当区东新路道路工程项目，道路工地施工均办理了相关的建设手续，围挡内是东新路施工范围。目前因项目资金问题，处于停工状态。

针对复工拆除围挡恢复双车道通行的时间问题，该公司将积极筹措资金及加快手续办理，制定停工方案，消除施工造成的安全隐患。待实施资金到位后，立即组织施工，尽快拆除围挡还路于民。

目前，该公司及相关参建单位正组织人员，定期加大对道路及边坡安全隐患巡查，与事故责任方对接，将立即对临时反光柱、围挡、标识牌、路面等设施进行损坏更新。

王女士联系记者，此处损坏围挡已修复。记者再次前往核实，沿线围挡已全部换新，蓝色围挡墙与黄色标识更加醒目，存在安全隐患的钢筋裸露已消除，行车通行安全了许多。

贵阳东二环施工围挡破损有修复 占道问题待解决

贵州日报天眼新闻记者 高琴



沿线围挡钢筋裸露，损坏铁皮伸向车行道。

挡处也需减速缓慢行驶。

记者发现，施工围挡上并没有张贴施工内容安全提示，围挡损坏面积大，右侧车道被完全占据。行车中，驾驶员前方视线会有所遮挡。该路段车速较快，且通行的重型大车较多，许多车辆都是快临近匝道入口急刹车，在施工围

工时，记者不得不再次减速行驶。但是晚上更糟糕，没有

路灯照明，更危险。”驾驶员王女士说。

根据现场情况与市民反映，记者将相关信息反馈至乌当区相关部门。日前，记者收到贵阳泉丰城市建设投资有限公司的回应。

该公司表示，已组织相关人员对该处进行排查，此路段为贵阳市乌当区东新路道路工程项目，道路工地施工均办理了相关的建设手续，围挡内是东新路施工范围。目前因项目资金问题，处于停工状态。

针对复工拆除围挡恢复双车道通行的时间问题，该公司将积极筹措资金及加快手续办理，制定停工方案，消除施工造成的安全隐患。待实施资金到位后，立即组织施工，尽快拆除围挡还路于民。

目前，该公司及相关参建单位正组织人员，定期加大对道路及边坡安全隐患巡查，与事故责任方对接，将立即对临时反光柱、围挡、标识牌、路面等设施进行损坏更新。

王女士联系记者，此处损坏围挡已修复。记者再次前往核实，沿线围挡已全部换新，蓝色围挡墙与黄色标识更加醒目，存在安全隐患的钢筋裸露已消除，行车通行安全了许多。

清镇市百花新城小区空地“一地两批”？

贵州日报天眼新闻记者 田儒森 瞿浩然 周旺泽

新的出入口。

“我们不同意在这里开一个出入口。”住户们表示，25栋楼旁边的空地确实也在该公司的产权范围内，所盖公章是“清镇市自然资源局”。

得知这一消息后，百花新城小区住户表示不认可，表示他们产权证是2008年办下来的，而科毅公司似乎是2014年的，按时间先后顺序，小区住户的地图才是最原始的材料。

“这块空地本来就是我们小区的公摊面积，凭什么给这家公司使用？”住户们拿出一张带有“百花新城（二）号地块”字样的宗地图，记者看到，目前争议的这块空地确实在小区红线范

围内。

随后，该负责人拿出一张宗地图，记者看到存在争议的这块空地确实也在该公司的产权范围内，所盖公章是“清镇市自然资源局”。

得知这一消息后，百花新城小区住户表示不认可，表示他们产权证是2008年办下来的，而科毅公司似乎是2014年的，按时间先后顺序，小区住户的地图才是最原始的材料。

“这块空地存放在‘一地两批’的情况，究竟怎么回事、哪个环节出了问题？

带着疑问，记者来到清镇市自然资源局了解情况。日前，该局作进一步调查后，回复如下：

关于百花新城项目争议地块的情况说明，2025年6月23日，百花新城小区业主反映其土地范围内（紧挨河边处）的部分土地被清镇市科毅文化产业发展有限公司侵占，要求退还给

小区业主。该问题在2019年11月28日

为清镇市科毅文化产业发展有限公司办理登记时就发现与贵州安居房地产开发有限公司开发的百花新城项目小区（2009年3月办理国有建设用地使用权首次登记）有重叠现象，所以当时查阅规划、供地档案资料后，发现当时贵州省测绘院所测宗地图红线超过了该地块的用地批复范围红线。

按照尊重历史原则，我局已经按照供地红线范围进行纠错。

现在业主又反映情况，我局再次查

阅相关档案资料，经查阅相关登记、规

划、供地档案资料，又核实供地红

线、规划红线和办理登记宗地图红线情

况，发现业主所争议位置并不在文

件批准范围内，当时贵州省测绘院所

测宗地图红线超过了该地块的用地

批复范围。

带着疑问，记者来到清镇市自然资

源局了解情况。日前，该局作进一步调

查后，回复如下：

关于百花新城项目争议地块的情

况说明，2025年6月23日，百花新城

小区业主反映其土地范围内（紧挨河

边处）的部分土地被清镇市科毅文化

产业发展有限公司侵占，要求退还给

小区业主。该问题在2019年11月28日

为清镇市科毅文化产业发展有限公司办

理登记时就发现与贵州安居房地产

开发有限公司开发的百花新城项目小

区（2009年3月办理国有建设用地使

用权首次登记）有重叠现象，所以当

时查阅规划、供地档案资料后，发现

当时贵州省测绘院所测宗地图红线超

过了该地块的用地批复范围红线。

按照尊重历史原则，我局已经按照供

地红线范围进行纠错。

现在业主又反映情况，我局再次查

阅相关档案资料，经查阅相关登记、规

划、供地档案资料，又核实供地红

线、规划红线和办理登记宗地图红线情

况，发现业主所争议位置并不在文

件批准范围内，当时贵州省测绘院所

测宗地图红线超过了该地块的用地

批复范围。

带着疑问，记者来到清镇市自然资

源局了解情况。日前，该局作进一步调

查后，回复如下：

关于百花新城项目争议地块的情

况说明，2025年6月23日，百花新城

小区业主反映其土地范围内（紧挨河

边处）的部分土地被清镇市科毅文化

产业发展有限公司侵占，要求退还给

小区业主。该问题在2019年11月28日

为清镇市科毅文化产业发展有限公司办

理登记时就发现与贵州安居房地产

开发有限公司开发的百花新城项目小

区（2009年3月办理国有建设用地使

用权首次登记）有重叠现象，所以当

时查阅规划、供地档案资料后，发现

当时贵州省测绘院所测宗地图红线超

过了该地块的用地批复范围红线。

按照尊重历史原则，我局已经按照供

地红线范围进行纠错。

带着疑问，记者来到清镇市自然资

源局了解情况。日前，该局作进一步调

查后，回复如下：

关于百花新城项目争议地块的情

况说明，2025年6月23日，百花新城

小区业主反映其土地范围内（紧挨河

边处）的部分土地被清镇市科毅文化

产业发展有限公司侵占，要求退还给

小区业主。该问题在2019年11月28日

为清镇市科毅文化产业发展有限公司办

理登记时就发现与贵州安居房地产

开发有限公司开发的百花新城项目小

区（2009年3月办理国有建设用地使

用权首次登记）有重叠现象，所以当

时查阅规划、供地档案资料后，发现

当时贵州省测绘院所测宗地图红线超

过了该地块的用地批复范围红线。

按照尊重历史原则，我局已经按照供

地红线范围进行纠错。

带着疑问，记者来到清镇市自然资

源局了解情况。日前，该局作进一步调

查后，回复如下：

关于百花新城项目争议地块的情

况说明，2025年6月23日，百花新城

小区业主反映其土地范围内（紧挨河

边处）的部分土地被