

城市道路有坑有围挡 安全隐患亟待消除

城市道路上的安全隐患不仅影响群众日常出行的便利，更威胁着人们的生命安全。近段时间，“天眼问政”栏目相继收到网友留言，有的道路坑坑洼洼，有的道路被施工围挡占道。记者实地采访，了解问题原因，督促相关部门单位尽快消除安全隐患，让群众出行更安心。

贵阳西南环线坑槽密布车辆难避

维护单位已修复 40 余处

贵州日报天眼新闻记者 田儒森 陈龙

槽扎破轮胎太闹心了，安全隐患大，也让人心烦。”

市民期盼相关部门能采取更有效的措施，解决这一路段的“老大难”问题，让驾驶员能够真正安心、顺畅地通行。

针对市民反映的突出问题和记者的实地观察情况，记者向贵阳市经开区城市运营集团有限公司进行了反馈。

相关工作人员接报后表示，将尽快安排人员前往西南环线该路段进行现场核实。一旦确认路况属实，会立即组织力量进行维护施工，以保障道路通行安全和顺畅。

7月4日，记者接到贵阳市经开区城市运营集团有限公司反馈称，经核实，西南环线相关路段存在坑洼严重及钢筋裸露问题，主要涉及该路段车流量较大，且大车重车较多。近期，天气转好

后，已持续数日派出两车4人的巡查修复组，针对相关问题持续采取冷补料进行及时修复。

“截至目前，已累计修复海信立交桥、西南环线（南惠立交桥下、贵州高速大楼沿线、三江口加油站对面、兴隆花园）区域路面破损及钢筋裸露等问题40余处。”贵阳市经开区城市运营集团有限公司相关工作人员告诉记者。

针对群众反映坑槽问题突出、希望加强后期巡查维护的诉求。该工作人员解释道，“一直以来，不管是市民投诉还是巡查发现的道路问题，我单位在经开区建管局的指导下，都有及时进行修复，但修复时对于天气要求比较苛刻，只有不下雨时，修复的效果才能达到最佳。”

记者了解到，贵阳市经开区城市运营集团有限公司对辖区道路、桥梁如有



图1、图2为海信立交桥道路问题修复前后。

类似问题，均会妥善处理，也会加强易产生问题路段的巡查力度，及时发现解决问题，确保群众的出行安全便捷。

贵阳东二环施工围挡破损有修复

占道问题待解决

贵州日报天眼新闻记者 高琴



沿线围挡钢筋裸露，损坏铁皮伸向车行道。



损坏围挡已修复。

堪，其中钢筋、摇晃的铁皮向车道上横展，司机稍不注意，靠右侧车身就很容易被划伤。占道的围挡长度达数百米，右侧车道被完全占据。行驶中，驾驶员前方视线会有所遮挡。该路段车速较快，且通行的重型大车较多，许多车辆都是快临近匝道入口急刹车，在施工围

挡处也需减速缓慢行驶。

记者发现，施工围挡上并没有张贴施工内容安全提示，围挡损坏面积大，施工单位及时间均未标明。

“这里占道施工起码有半年了，我每天都会开车经过这条匝道，知道前方有施工，会提前减速。但是晚上更糟糕，没有

灯光照明，更危险。”驾驶员王女士说。

根据现场情况与市民反映，记者将相关信息反馈至乌当区相关部门。日前，记者收到贵阳泉丰城市建设投资有限公司的回应。

该公司表示，已组织相关人员对该处进行排查，此路段为贵阳市乌当区东新路道路工程项目，道路工地施工均办理了相关的建设手续，围挡内是东新路施工范围。目前因项目资金问题，处于停工状态。

针对复工拆除围挡恢复双车道通行的时间问题，该公司将积极筹措资金及加快手续办理，定制停工方案，消除施工造成的安全隐患。待实施资金到位后，立即组织施工，尽快拆除围挡还路于民。

目前，该公司及相关参建单位正组织人员，定期加大此处道路及边坡安全隐患巡查，与事故责任方对接，将立即对临时反光柱、围挡、标识牌、路面等设施进行损坏更新。

王女士联系记者，此处损坏围挡已修复。记者再次前往核实，沿线围挡已全部换新，蓝色围挡墙与黄色标识更加醒目，存在安全隐患的钢筋裸露已消除，行车通行安全了许多。

帮帮哥说

公交站广告“添堵”？

公共利益岂能“靠边站”

近日，有市民向“天眼问政”栏目反映，贵阳大慈桥一公交站广告设置不合理：一个放大的“脉动”塑料瓶模型安装在座椅上方，遮挡近三分之二空间，不仅影响候车体验，还让人“坐得咯得慌”。该站点为6路、7路等十余条公交线路交汇处，本应是市民遮风避雨的歇脚之地，如今却因广告设置不合理沦为“尴尬之所”。

类似问题并非个例：广州有公交站立体广告侵占座位空间，杭州曾出现突出式站牌险些撞人，重庆也有广告装置占用避雨区域……广告固然要吸引眼球，但不能以牺牲公众便利为代价。当广告创意突破公共服务边界，“视觉冲击”就成了市民的“心头堵”。

《中华人民共和国广告法》第三十二条明确规定，不得设置妨碍公众生活、损害市容市貌的户外广告。大慈桥公交站广告已明显影响公共设施正常使用，背离了公交站点服务市民的初衷。商家追求宣传效果无可厚非，但公共空间不是“创意试验田”，更不能喧宾夺主。

更令人担忧的是，问题曝光后竟陷入“无人认领”的窘境。公交公司称非建设方，广告归属不明，暴露出管理权责不清的问题。要破解此类困局，亟须建立广告审批与公共设施使用的联审机制，压实属地管理责任，杜绝推诿扯皮。

城市的温度，藏在细节之中。公共空间的开发利用，应始终以市民需求为出发点。期待相关部门尽快拆除这些“堵心”广告，同时建立长效机制，让公交站回归便民初心，让商业广告在合理范围内绽放光彩。

一座城市的文明高度，不仅看霓虹闪烁的广告牌，更看每一位市民能否舒适、体面地享受公共服务。

周雅萌/文

摆弓岩瀑布景区的村民乱收费叫停了

本报讯（记者 瞿浩然 陈龙）近日，贵州日报天眼新闻报道《【天眼问政】贵阳花溪高坡乡水塘村摆弓岩瀑布景区停车收费乱象：村民私自收费无发票，相关部门介入调查》一事，相关问题引起贵阳市花溪区高坡乡的高度重视，第一时间安排工作人员进行情况核实处置。

日前，贵阳市花溪区高坡乡相关工作人员联系记者，反馈了针对贵阳市民潘女士质疑水塘村村民存在无证乱收费问题的最新调查及处置结果。

“经核实调查，潘女士反馈的停车收费区域实际为邻近的水塘村范围内，而非已开发景区摆弓岩瀑布内部的空地。”高坡乡相关工作告诉记者，该区域为水塘村村民个人承包土地，收费行为属于村民个人行为，并不涉及高坡乡党委、政府及水塘村村委会，且水塘村村委会此前就曾对该村民收取停车费进行过告诫。

记者了解到，鉴于相关问题对于摆弓岩瀑布景区的对外形象造成不良影响，有关部门介入处理协调后，已对该村民私自收取停车费用行为进行了严厉批评及普法教育，第一时间拆除原有私设停车标识牌，并要求该村民今后需主动告知过往游客，此处为个人承包土地不得收费停车。

“我乡已在该区域明显位置重新设立免费公共停车场指示牌，进一步引导游客前往公共停车场有序停车。”花溪区高坡乡相关工作人员补充道，属地政府部门将继续加强对辖区内各景点及周边的巡查处置力度，及时发现并解决问题，杜绝类似事件再次发生。

记者也第一时间向贵阳市民潘女士进行反馈，“给属地政府部门的及时整治点赞，也希望能够加强宣传教育，不要再让私人不良行为影响公共景区形象，大家一起携手维护良好的出游环境。”潘女士说。

现场新闻

无障碍过街三套方案都卡壳

本报讯（记者 安慧）近日，“天眼问政”栏目收到网友留言，贵阳市恒峰步行街附近未设置无障碍通道，残疾人坐轮椅只能走高架桥下的行车道过马路，存在较大安全隐患，希望引起相关部门重视。

7月2日，记者来到恒峰步行街走访发现，从步行街一侧步行至对向人行道，有三种方式可供选择。

首先，步行至距离最近的人行天桥（公园西路与中山西路路口处），经人行天桥步行至对面，该天桥配备两组步行楼梯及两部上行电梯，但未设置无障碍通道，轮椅无法正常通行。

其次，步行200余米抵达中山西路与瑞金南路交叉口后，若要过马路，需经由熙街地下通道。然而，熙街地下通道靠近中山西路的两处出入口，仅设置电动扶梯和步行楼梯，并未配备无障碍设施。选择旁边的斑马线过街似乎更为便捷，但这条斑马线中段为下沉式设计，轮椅使用者同样很不方便。

第三个方向，选择步行至中山西路与人民大道交会处，通过新天地商业街前往对向人行道。商业街的6个出口与中山西路地铁口连通，行人可通过同一通道在商业街（负一层）与地铁站（负二/负三层）间穿行。记者看到，整个区域内仅地铁口D口设有一部无障碍电梯。D口却位于恒峰步行街的斜对面，通行路径相对较远。

三种过马路的方案，让家住恒峰步行街附近且日常用轮椅出行的张先生犯难。顺畅的无障碍过街通道何时？7月3日，记者联系到贵阳市交警支队一大队，一名孙姓警官称，目前已掌握具体情况并完成初步勘察，并已告知张先生，预计下周联合市政、交警、残联等相关部门赴现场开展可行性研讨，具体措施需在各部门共同研讨后方知。

问政漫看

商铺楼顶应明确使用权

毕节市七星关区“国林春天”小区出现商铺楼顶使用纠纷。金先生购买该小区商铺时，签下协议明确楼顶使用权归其所有，但收房时发现楼顶被其他业主占用栽种花菜，占用业主称开发商曾许诺楼顶归自己使用。金先生表示，自3月以来，他多次主动与开发商协商，对方虽承诺清理楼顶，但始终未采取有效行动。相关部门封锁了入口，但金先生希望开发商清理楼顶后再收房。

商品房顶楼平台权属引发了纠纷，如果购房合同或补充协议已明确约定归属，开发商应保障约定商铺业主权益，避免他人占用。

贵州日报天眼新闻记者 周滔



本版主编：覃琳

本版责编：肖慧

版式设计：蔡桂莉

记者追踪

贵阳一广场周边问题玻璃将全部更换

贵州日报天眼新闻记者 陈龙 熊曼 实习生 谭安静

4月4日，贵州日报报道了《【天眼问政】海豚广场周边多处玻璃破损存隐患相关责任方：已划定安全警戒区》，引起负责该区域维运物业公司的的高度重视。相关工作人士表示，订货计划已提报，预计工期60天，届时将完成全部玻璃的更换工作。

近日，记者再次接到贵阳市民杜女士反馈称，相关单位正在对海豚广场周边区域此前损坏的玻璃进行更换处置。

记者前往该区域走访发现，在花果园海豚广场二楼东塔侧门出入口前方广场的一侧玻璃护栏区域，7名施工人员在做好安全处置的前提下，有序进行问题玻璃的更换工作。

施工人员将两处破损护栏玻璃逐一取下，将新玻璃进行固定，并灌注专用

结构胶。为防止未干的胶水支撑力不足，施工人员还在玻璃下方垫上方形木块进行支持。

“这两块玻璃为什么现在来更换？”记者针对群众关切询问维运物业公司现场负责人。

“我们采用的是双层夹胶的钢化玻璃，需要提前从成都定做好运输过来。”该负责人解释称，通常只要保护好四个角，玻璃就很难损坏，此次因外力撞击玻璃底部边缘导致外层面破裂，内部玻璃目前完好无损，不存在安全隐患。不过，考虑到美观和市民担忧，贵阳市南明区花果园街道在发现问题后，立即联系该公司进行后续积极处置。

针对原先落地玻璃何时更换、累计排查出多少处问题玻璃等相关问题，记

者也询问了维运物业公司。

7月5日，维运物业公司回复称，此次玻璃维护事宜不仅涉及更换杜女士反映的破损玻璃问题，施工方还将对海豚广场其他区域有损玻璃的问题一并进行处理。鉴于玻璃破损位置不同，要依次进行玻璃护栏、落地玻璃的更换事宜，此前报道中涉及的落地玻璃将于7月上旬更换完毕。

“此前，我司已对海豚广场、双子塔周边区域完成全面检查，并向施工单位反馈情况。经统计，沿线需更换玻璃共计345块，预计今年9月底完成全部维护工作。”

维运物业公司相关工作人员补充道，后期将加强玻璃设施安全的巡查处置力度，及时发现并解决问题。



新玻璃安装后进行固定。取下，将新玻璃进行固定，并灌注专用