

习近平同巴布亚新几内亚总督达达埃就中巴新建交50周年互致贺电

新华社北京10月12日电 10月12日，国家主席习近平同巴布亚新几内亚独立国总督达达埃互致贺电，庆祝两国建交50周年。

习近平指出，巴新是中国在太平洋岛国地区的好朋友、好伙伴、好兄弟。两国建交半个世纪以来，政治互信不断深化，互利合作成果丰硕，人文交流日益拓展，双边关系长足发

展，不仅造福了两国人民，也为构建中国同太平洋岛国命运共同体注入强劲动力。

习近平强调，我高度重视中国同巴新关系发展，愿同达达埃总督一道努力，以两国建交50周年为契机，赓续传统友好，加强各领域交流合作，引领中巴新全面战略伙伴关系再上新台阶，更好惠及两国人民。

达达埃表示，建交50年来，巴新同中国关系取得长足发展，惠及两国和两国人民。巴新珍视同中国的长期友谊，坚定恪守一个中国原则，期待以两国建交50周年为契机，推动双边关系持续深入发展。

同日，国务院总理李强同巴新总理马拉佩互致贺电。李强表示，中方愿同巴新方一道努力，以建交50周年为契

机，加快推进高质量共建“一带一路”，推动中巴新全面战略伙伴关系不断向前发展。

马拉佩表示，巴新政府高度赞赏中国为巴新经济社会发展所作重大贡献。巴新方将继续恪守长期坚持的一个中国原则，同中方深化各领域互利合作，推动双方全面战略伙伴关系不断发展。

新能源汽车月度新车销量占比连续三个月突破60%

新华社北京10月12日电 中国汽车工业协会12日发布数据显示，2026年9月，我国新能源汽车产销分别完成181.4万辆和182.3万辆，同比分别增长12.2%和13.6%；新能源汽车月度新车销量占比连续三个月突破60%，9月再创新高，达到61.6%。

9月，汽车产销分别完成299万辆和295.6万辆，环比分别增长11.4%和9%。整体来看，前三季度，汽车产销分别完成2324.6万辆和2327.1万辆，同比微降；其中新能源汽车产销分别完成1248.3万辆和1247.2万辆，同比分别增长11%和11.1%，新能源汽车新车销量累

计占比进一步上升至53.6%。

出口方面，前三季度，汽车累计出口820.5万辆，其中新能源汽车出口400.6万辆，同比增长1.3倍。9月，汽车出口105.3万辆，同比增长61.4%，其中新能源汽车出口57.1万辆，同比增长1.6倍。新能源汽车出口量占全部

汽车出口量比重连续4个月过半。

“尽管外部环境复杂严峻，出口继续保持高速增长，展现出强劲韧性；国内新动能持续释放，新能源汽车新车销量占比稳步提升。”中汽协会副秘书长陈士华说，展望四季度，行业有望保持平稳运行态势。



千余台新能源汽车出口欧洲

10月11日，在南京港出入境边防检查站等部门保障下，1530台国产新能源汽车从南京龙潭港区发往欧洲。这是南京港继至中东、南美等航线之后的又一条直达滚装通道，进一步加密了远洋国际航线网络，为国产汽车出口欧洲提供了更具成本和时效优势的物流新选择。

上图：搭载新能源汽车的滚装船驶离南京港。

左图：在港口等待装船的国产汽车。

新华社发

商务部回应中欧混动汽车、电动汽车磋商共识

据新华社北京10月12日电 商务部新闻发言人12日表示，中欧在贸易投资磋商机制下持续对话，达成多项成果共识，有利于维护稳定、平衡的中欧关键贸易伙伴关系。双方本着相互尊重、平等协商的原则，就混动汽车、电动汽车贸易进行了密集磋商，平衡处理经贸分歧和彼此关切。

发言人说，关于混动汽车，双方强调并确认了三项基本原则。一是尊重事实。根据欧盟统计局数据，2024年欧盟自中国进口混动汽车10.7万辆，2025年为30.2万辆。双方在2025年基础上达成向上安排，确保中国企业的出口空间和稳定增长，照顾了双方产业基于现实的合理关切。二是非歧视。任何措施都不会专门针对中国产品，更不能歧视性对待中国企业。中方获得配额将不会低于欧方的其他任何进口来源地。三是合规。双方确认贸易安排应符合世贸组织规则。中方保留在世贸组织框架下诉诸争端解决、要求贸易补偿等一切权利。这三项基本原则贯穿始终，是保障中国企业合法权益的坚实基础。

发言人表示，关于电动汽车，中欧双方于今年1月实现反补贴案“软着陆”，欧方发布了价格承诺通用指导文件。就此，欧方将继续推进电动汽车案企业价格承诺相关程序，以及其他复审程序。

发言人指出，在对等互利基础上，上述共识有力维护了中国企业的实际利益，避免了中欧贸易摩擦局面升级，也为中欧双方提供了稳定、可预期、可持续的贸易投资环境，有助于双边经贸关系稳定、平衡和健康发展。

我国部署“十五五”铁路科技创新重点任务

新华社北京10月12日电 记者12日从国家铁路局了解到，国家铁路局近日印发《铁路科技创新“十五五”规划》，部署基础研究和前沿技术、工程建设、技术装备、运输服务、数智铁路、安全保障、绿色低碳等领域重点任务，提出到2030年基本建成引领铁路现代化发展的科技创新体系。

根据规划，“十五五”时期，我国将新建30家左右国家铁路局铁路行业科技创新基地，突破不少于100项关键

核心技术，形成不少于500项重大科技成果，在时速400公里运营系统工程、极高海拔工程建设等领域布局不少于20项典型应用场景或示范工程。

技术装备方面，规划提出，开展时速400公里运行列车轮轨磨损规律、弓网匹配性能变化趋势、环境、线路及信号对车辆运行影响等基础研究，建立完善高铁车辆与线桥隧、供电、通信信号等子系统相互匹配的技术体系和检修维护体系；开展适应时速400公里批

量运营的低阻力低噪声低轴重多目标匹配迭代设计，形成CR450动车组系列化产品；研究建立时速400公里动车组检修维护体系；稳妥有序推进时速600公里高速磁浮技术研究和国产化关键技术试验验证。

运输服务方面，根据规划，将推动铁路12306由单一购票向全程智能服务升级，形成精准匹配旅客“个性化、差异化、多元化”需求的一站式联程出行方案；推进以铁路95306为核心的货

运服务智能化升级，开展多式联运“一单制”服务智能技术研发与应用。

此外，我国将加快建设铁路行业大模型、数据集与算力基础设施，构建不少于20个行业高质量数据集，形成20个以上人工智能典型应用场景，同时开展超高海拔铁路工程建设关键技术攻关应用、重大跨海通道工程建造关键技术攻关，研发轻量化多功能智能抢修装备及快速施工工艺，构建“监测—评估—抢修”一体化的灾后快速保通技术体系。

绿色低碳方面，规划提出，推进低排放低油耗内燃机车及动力电池、氢能等多源动力制式机车车辆示范运营，建立健全碳管理体系，助力铁路碳排放总量在2030年前达峰。

“2023年，我们在深圳设立分公司，与贵阳总部形成‘一体两翼’格局，一个聚焦制造落地应用，一个瞄准前沿技术与高端人才，共同驱动创新从实验室快速走向生产线。”胡长宇说。

永青智控还联合贵州大学、湖南科技大学等高校，聚焦电液控制、电动电驱、智能驾驶等领域，跑出科技成果产业化“加速度”。

专注一行、深耕一事，数十年来，永青智控致力于用智能控制技术，让笨重的工业设备变得更绿色、更高效、更聪明。

“我们要做关键环节里不可替代的那颗‘螺丝钉’，在细分赛道做到顶尖、难以替代。”胡长宇说。

在产业链的关键节点上，永青智控正以“小巨人”的担当，推动着工程机械的绿色变革与智能升级。这也是新时代专精特新企业的真正价值，不靠规模取胜，而凭技术破局。

所有的技术突破，归根结底都是人才的突破，在贵阳永青，研发人员占比超过三分之一，年均研发投入占营收的10%以上。

第三轮第七批中央生态环保督察启动

新华社北京10月12日电 记者12日从生态环境部获悉，经党中央、国务院批准，第三轮第七批中央生态环境保护督察全面启动。

本批次督察组建2个中央生态环境保护例行督察组，分别对住房城乡建设部、农业农村部开展例行督察，进驻时间1个月。同时，组建3个中央生态环境保护专项督察组，分别对湖北、湖南、广西3省（区），重庆、四川2省（市），贵州、云南2省开展溶洞天坑山谷污染问题生态环境保护专项督察，进驻时间两周左右。

进驻期间，2个例行督察组分别设立联系电话和邮政信箱，受理被督察对象生态环境保护方面的来信来电信访举报。

记者同时了解到，为统筹经济发展、民生保障和生态环境保护，中央生态环境保护督察工作领导小组办公室专门致函上述被督察对象，要求坚决贯彻落实中央决策部署，精准科学依法推进边督边改，禁止搞“一刀切”，并简化督察接待安排，切实减轻基层负担。

文件要求，有关部门和省（区、市）应精准科学依法推进边督边改。对于例行督察受理转办的群众信访举报问题，既要督促有关方面认真核实、坚决整改，切实解决群众反映强烈的突出生态环境问题；也要依法依规、实事求是，不搞“运动式”整改。

文件强调，严禁为应付督察采取紧急停工停业停产等简单粗暴行为，以及“一律关停”“先停再说”等敷衍应对做法。有关部门和省（区、市）要依法依规，统筹推进生态环境问题整改。要给直接负责整改工作的单位和人员留足时间，妥善处理、有序推进，禁止层层加码、级级提速。对于采取“一刀切”方式消极应对督察的，督察组将严肃处理，发现一起、查处一起。

文件要求，有关部门和省（区、市）在督察进驻过程中，对需要问责的突出生态环境问题，要严格按照“严肃、精准、有效”的原则做好问责工作，避免以问责代替整改以及乱问责、滥问责、简单化问责等行为。

我国牵头推动研制形成首个国际职业教育标准

新华社北京10月12日电 由我国牵头推动研制形成的首个国际职业教育标准《北京协议》即将发布。这是记者10月12日在教育部举行的2026年世界职业技术教育发展大会新闻发布会上了解到的。

据悉，《北京协议》以我国职业教育实践为基础，吸收世界各国职业教育发展经验，文本涵盖世界各国职业教育广泛关注的价值、体系、治理、保障、行动等部分，旨在推动建立全球质量认证与互认机制，促进各国职业教育标准和职业资格互通互认。

“在协议文本研制长达一年多的时间里，我们先后邀请了40多个国家的教育部门、产业部门、行业协会等参与协商、讨论，不断完善。”教育部职业教育与成人教育司司长彭斌介绍，截至目前，已有46个国家认同认可。

协议将在2026年世界职业技术教育发展大会部长级圆桌会议上讨论通过，并在大会闭幕式上正式发布。为落实协议，相关国家、行业组织还将签署职业教育合作谅解备忘录。截至目前，我国已与20多个国家、6个领域行业组织完成签署或达成签署意向。

第47届世界葡萄与葡萄酒大会在银川举行

据新华社银川10月12日电 第47届世界葡萄与葡萄酒大会暨国际葡萄与葡萄酒组织（OIV）成员国代表大会12日在宁夏银川市开幕。

OIV是全球葡萄种植与葡萄酒酿造领域的政府间科学技术机构。国际葡萄与葡萄酒组织（OIV）主席伊薇特·范德梅韦在开幕式上说，在相对较短的时间内，宁夏已在世界葡萄酒版图之中独树一帜。国际葡萄酒界尤为关注的，不只是产量增长，更在于涌现出一批能够彰显特定风土、助力塑造中国葡萄酒独特形象的佳酿。宁夏在这方面拥有宝贵的经验，可以为全球葡萄酒对话贡献力量。

本届大会以“构建全球葡萄与葡萄酒产业新格局”为主题，聚焦产业

转型、创新发展与可持续发展议题，设置中国葡萄与葡萄酒高质量发展交流研讨会、科学与技术分会等5大主体活动。大会与第六届中国（宁夏）国际葡萄酒文化旅游博览会同期举办。

截至2025年，宁夏酿酒葡萄基地种植和开发面积超60万亩，是全国最大的酿酒葡萄集中连片产区；已建成酒庄130家，葡萄酒年产量1.4亿瓶，产品远销40多个国家和地区。

开幕式上，贺兰山东麓葡萄酒产区面向全球各葡萄酒产区发布《贺兰山倡议》，倡议深化多边协同、深耕生态种植、强化创新引领、完善标准治理、严守安全底线、激活市场动能，推动产区协同发展、合作共赢。

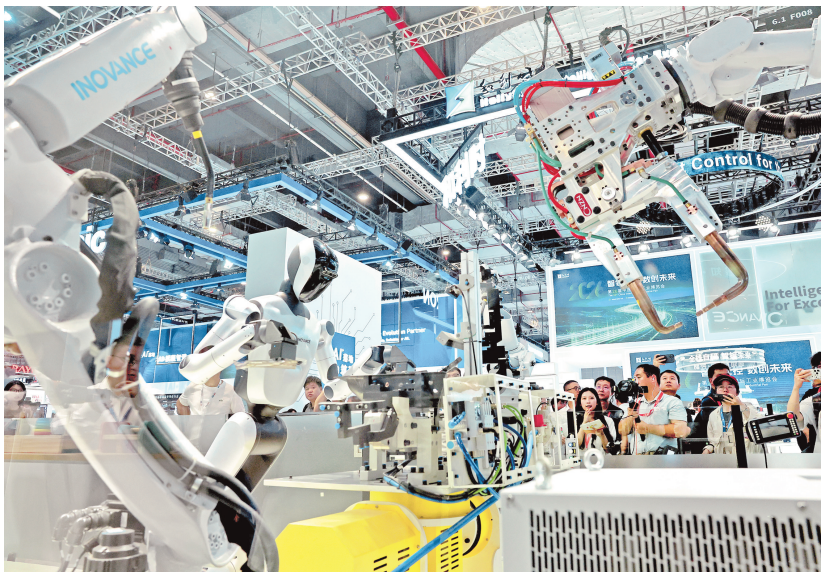
中美青少年在主题交流活动中架设友谊之桥

新华社北京10月12日电 记者12日从中国教育国际交流协会获悉，以“启新程——遇见彼此，共赴未来”为主题的中美青少年主题交流活动于10月12日至14日在北京举行。中美两国200名学生将通过主题访、圆桌论坛等形式面对面交流，增进相互了解和友好情谊。

据介绍，中美青少年将围绕“产业向善：转型与共生”“民生向善：治理与温度”“科技向善：创新与责任”“传承向善：守护与新生”4个主题，参访中关村国家自主创新示范区

展示中心、北京市规划展览馆、新清华学堂、中国国家博物馆等，在行走中观察、于对话中成长。活动期间还将举行中美青年圆桌论坛，以故事形式展示本次参访交流活动和近年来美国青少年来华进行长短期交流学习取得的积极成果。

活动由中国教育国际交流协会、北京大学共同举办，旨在响应“未来5年，中方将邀请10万名美国青少年来华交流学习”，促进更多中美青少年双向奔赴，为两国友好事业汇聚青春力量。



在工博会上感受工业智能化脉动

10月12日，以“智能经济，智造无界”为主题的第二十六届中国国际工业博览会在上海开幕。本届工博会展览面积31万平方米，吸引来自全球24个国家和地区的3200余家中外展商参展。

图为参观者在一个汽车焊装新型工业化示范单元作业展示台驻足观看。

新华社发

（上接第一版）

中铁五局以制度赋能、权益暖心，锻造产业工人“基建铁军”。企业落地实施“新八级工”制度，可自主认定34个工种技能等级，打通技能人才纵向晋升通道，特级技师、首席技师薪酬对标专业技术人员。改革以来，一线关键岗位职工人均工资同比增长18%，技能津贴增幅达35%。企业深耕创新赋能，建成58个各级创新工作室，累计开展“五小”创新活动，累计创造直接经济效益超3亿元。

当前，贵州持续深化产改、推进提质扩面，将央企、省管国企、规模以上民企、专精特新“小巨人”企业全部纳入助推范围。通过党建引领、平台赋能、通道激励、权益保障多维度发力，全省产业工人队伍专业化、技能化、创新化水平持续提升，为贵州新型工业化高质量发展注入持久的工匠动能。

（上接第一版）

这些变化源于永青智控2023年启动的智能制造数字工厂项目，项目搭建覆盖生产及仓储的5G网络，实现5G与生产管理系统、自动化生产设备、仓储管理系统等深度融合，全方位赋能企业生产经营。

“目前，智能制造数字工厂项目一期改造已完成，物料周转效率大幅提升，订单交付周期明显缩短。”吴正凯说。

作为国家级专精特新重点“小巨人”，永青智控的创新基因从未停歇。当“双碳”成为发展共识，工程机械“油改电”行业需求也在逐步上升，贵阳永青智控瞄准这一风口，开始研发工程机械电动控制系统。

“传统燃油的挖掘机、装载机不仅尾气排放高、噪音也大，而电动工程机械零尾气、噪音降低六成以上，特别适合市区施工、矿山作业等场景。”永青智控研究院院长胡长宇说，更具优势的是，

电费仅为油费的两三成，设备维护成本也能省六成，绿色又省钱。

眼下，永青智控聚焦MCU、DC/DC、OBC（三个关键的电控与能量转换部件）等领域，为电装、电控、重卡等车型适配定制化解决方案。

简单来说，就是给电动控制机、电动卡车、高空作业车等设备，量身打造一套安全、高效的“电动管理系统”，从电池组、电源配电箱，到核心节能元件，全部实现自主研发、自主生产，构建起完整的新能源配套能力。

“我们坚持产品多元化、品质高端化，不仅覆盖电动叉车、升降平台、高空作业车等专用设备，还研发出适配小型机械到重型装备的全系列电控产品。”胡长宇说。

所有的技术突破，归根结底都是人才的突破，在贵阳永青，研发人员占比超过三分之一，年均研发投入占营收的10%以上。