

大道致远，笃行不怠

——记中国元首外交金秋繁忙季

新华社记者

金秋时节，中国元首外交进入新一轮繁忙季。

5天4夜的中亚、中东之行，习近平主席出席2026年上海合作组织峰会并对吉尔吉斯斯坦、埃及进行国事访问，密集出席20余场活动；9天后，再次启程赴印度新德里出席金砖国家领导人第十八次会晤，在不到24小时时间里出席近10场活动；9月23日至25日，对美国进行国事访问，引

领中美建设性战略稳定关系取得新发展。

三次重要出访，跨越崇山峻岭，飞越大洲大洋，运筹大国关系，深耕周边外交，加强同发展中国家交往合作，改革完善全球治理，引领全球南方团结自强。丰富的主题，沉甸甸的成果，纵横捭阖的大手笔，书写大国外交浓墨重彩的时代篇章。

万里征途，披星戴月，风尘仆仆。

时间忠实记录下大党大国领袖于风云激荡中把握历史大势、引领时代航向的勇毅和担当。

风云际会的大国外交，见证着中国国际影响力、感召力、塑造力的持续提升，镌刻着阔步走向中华民族伟大复兴的历史进程，也在变乱交织的世界版图上勾勒出和平、发展、合作、共赢的人类文明新图景。

（下转第四版）

坚持人民至上、生命至上

——习近平总书记引领健康中国建设

新华社记者

“健康是促进人的全面发展的必然要求，是经济社会发展的基础条件，是民族昌盛和国家富强的重要标志，也是广大人民群众的共同追求。”

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把保障人民健康放在优先发展的战略位置，确立新时代卫生与健康工作方针，从党和国家事业发展全局出发，从中华民族永续发展的高度作出“全面推进健康中国建设”的重大决策部署，推动我国卫生与健康事业取得历史性成就、实现全方位进步，为民族复兴的光荣梦想奠定健康基石。

以战略眼光筑牢中国式现代化健康根基

“戴眼镜的有几个？”“体育锻炼的时间有保障吗？”今年3月23日，北京四中雄安校区的教室里，习近平总书记的细致询问，又一次彰显党和

国家对青少年身体健康的关心重视。

人民健康是社会文明进步的基础。中国共产党从成立起，就把保障人民健康同争取民族独立、人民解放的事业紧紧联系在一起，带领人民踏上创造幸福美好生活的征程。

进入新时代，习近平总书记把握历史发展规律、全球发展大势与文明发展脉络，站在党和国家事业全局高度，深刻阐释国民健康与个人发展、国家强盛的辩证逻辑，作出一系列重要论述：

“人民健康是社会主义现代化的重要标志。”

“人民健康既是民生问题，也是社会政治问题。”

“拥有健康的人民意味着拥有更强大的综合国力和可持续发展能力。”

“健康是1，其他都是后面的0。1没有了，什么都没有了。”

…………

一系列立足国情、直击时代命题的重大论断，系统构建起新时代卫生与健康工作理论框架，为走好中国特色社会主义卫生与健康发展道路定向领航、固本培元。

2015年，党的十八届五中全会首次提出“推进健康中国建设”，锚定国民健康长远发展方向；

2016年，全国卫生与健康大会确立新时代卫生与健康工作方针，明确卫生与健康工作从以治病为中心向以人民健康为中心转变，随后印发《“健康中国2030”规划纲要》，描绘出事业发展的路线图；

2017年，党的十九大将“实施健康中国战略”上升为国家战略，标定事业发展核心方位；

2019年，国家主席习近平签署第三十八号主席令，公布《中华人民共和国基本医疗卫生与健康促进法》，卫生与健康领域有了第一部基础性、

综合性法律；

2020年，党的十九届五中全会提出到2035年建成健康中国；

2022年，党的二十大把建成健康中国纳入到2035年我国发展的总体目标；

2024年，党的二十届三中全会进一步提出“实施健康优先发展战略”……

从概念提出到体系搭建，顶层设计层层递进，守护人民健康的庄严承诺，全方位融入中华民族伟大复兴壮阔蓝图。

从深化医药卫生体制改革的持续攻坚，到公共卫生体系建设的全面加强；从健康扶贫工程防止“病根”变“穷根”，到积极应对人口老龄化国家战略的周密部署……谋在长远、干在当下，每一项举措都靶向精准、落地扎实。

（下转第三版）

纪念王若飞同志诞辰130周年座谈会举行

本报讯（记者 彭杨 陈化勇）10月11日，由中共贵州省委主办的纪念王若飞同志诞辰130周年座谈会在安顺市举行。省委常委、省委宣传部部长卢雅政，中央党史和文献研究院原副院长、中国国际共产主义运动史学会会长吴德刚出席会议并讲话。

会议指出，贵州是中国革命生死攸关的转折地，走出了许多投身革命的优秀儿女，王若飞同志就是其中杰出的代表之一。要从王若飞同志的光辉事迹中汲取奋进力量，铸牢忠诚之魂、厚植为民之心、扛起时代之责，为奋发有为走好高质量发展新路、在

中国式现代化进程中展现贵州新风采作出新的更大贡献。

会议强调，要深入挖掘、研究阐释贵州红色资源所承载的精神内涵，为新时代党的建设提供深厚的精神滋养。各级各有关部门要坚持学术研究、文艺创作、传播推广、产业融合

“四位一体”推动红色文化重点建设工程，在坚持用红色文化化风育人、助推经济社会发展上取得更大突破。

座谈会上，贵州省委党史研究室、内蒙古自治区党委党史研究室、重庆市委党史研究室有关负责同志，以及王若飞同志家属代表、青少年学生代表等先后发言。

座谈会后，与会人员前往王若飞故居举行敬献花篮仪式，并参观故居和陈列馆，回顾王若飞投身革命的光辉历程。

铜吉铁路全线最长特大桥架梁完工

本报讯（记者 王太师）10月10日，铜吉铁路全线最长特大桥——豹子营特大桥完成全部箱梁架设作业，标志着该桥主体结构施工取得实质性突破，为下一步铺轨作业创造了先决条件。

豹子营特大桥桥梁全长2450米，全桥共计76榀箱梁，是铜吉铁路全线43座桥梁工程中最长的一座桥梁，全桥桩基数量占贵州段桩基总数的30%，墩柱最高逾40米，路径组合复杂，梁体架设数量多、周期长。自2025年6月开工以来，大桥从下部基础施工到主体完工，历时14个月的连续攻坚，率先完成节点任务目标。

“该桥体量大、墩柱高、跨径多，山区架梁对设备效率和施工组织都是极大的考验。”中铁十四局铜吉铁路项目负责人李国青介绍，针对沿线地势起伏大、架桥机频繁转场，项目部采用1000吨分体式过隧运梁装备，模块化设计不受地形限制，运梁与架梁作业互不干扰。设备搭载智能系统，同步误差控制

在2毫米内，实现毫米级落梁定位。同时，依托智能化程度最高的铜仁制梁场，通过智能调度系统实现梁场与现场实时联动，产架同步，有效保障施工安全、质量与进度。

豹子营特大桥位于武陵山喀斯特地貌区，建设面临地质复杂与环保的双重考验。下部结构施工期间，项目团队以岩溶治理为重点，通过三维地质雷达及跨孔CT探测定位溶洞，并采用分级注浆、钢护筒跟进及桩端嵌岩等工艺攻克地质难题。

“豹子营特大桥全线架梁完工，是铜吉铁路建设的重要里程碑，有效打通了全线施工关键脉络，为后续工程连片施工、贯通施工奠定了坚实基础。”铜玉铁路公司董事长舒尤波说，铜吉铁路是连接贵州铜仁与湖南吉首的省际快速铁路，是完善武陵地区高铁网络、推动黔湘毗邻区域协同发展的重点交通工程，对推动区域协调发展，巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，完善区域铁路网络布局等具有重要意义。

绿色智造量效齐升

位于黔南州龙里县贵龙工业园区的贵州桔瑞森新材料科技有限公司，是西南地区规模领先的人造板生产加工基地。该公司建成高度自动化、智能化、数字化的生产线。每年可回收40吨农林剩余物，全部用于

生产无醛添加超级刨花板。今年1月至9月，累计产量36.63万立方米，实现产值2.81亿元，其中9月单月产量突破5万立方米。图为10月10日，工艺员在智能检板车间进行参数复核确认。 本报记者 陈慧 摄

赓续长征精神 奋进复兴征程

90后重走长征路

大渡河畔，那艘翘首木船还在“摆渡”

本报记者 陈诗宗 聂建云 汪国锋 冷赛楠

大渡河的水，比课本里写的还要急。

在中国工农红军长征胜利90周年之际，怀着沉甸甸的敬意，顺着大渡河的涛声步入四川省石棉县安顺场景区，秋日的阳光打在河面上，涛声沉沉。道路两旁青山披绿，路灯被做成红旗的模样，景区门口的红色亲子乐园里，孩子们可以“重走”微缩版的长征路，寓教于乐中国回望那段历史。

向前行进，中国工农红军强渡大渡河纪念馆前广场上，强渡大渡河纪念碑碑体一尊半圆雕的红军战士头像炯炯双目凝视着河岸，日复一日。

来此之前，课本留给我们的“强渡大渡河”，不过是几行字。站在这里才知道，那时的大渡河河面宽达300米，水深10余米，平均流量1500立方米/秒，积雪融水让水温接近零度，水势异常凶猛。

在历史叙事中，这里曾是过往英雄的终结者。1863年太平天国翼王石达开在此渡河

未成全军覆没。1935年5月，它成了横亘在红军面前的一道天险，面对追兵与合围，北上的路只剩这一条，过不去便是绝境。

红军强渡大渡河纪念馆内，一艘长10.5米、宽2.2米的木船，沉默地卧在玻璃后面，船头高高翘起，船身呈新月形，它是当年红军17勇士强渡大渡河乘用船只的复制品，原件早已沉入历史的河底。讲解员告诉我，船之所以“翘首”，是因为大渡河没有固定码头，船靠岸时船头必须始终保持向上，才能稳住船身、方便上岸。

一条船的设计，是在跟一整条河的脾气较劲。

1935年5月25日，面对敌军在大渡河对岸的重兵设防，中央红军先遣队的十七名勇士，在连长熊上林的率领和当地船工的帮助下，同乘唯一一条木船，在炮火掩护下冒着枪林弹雨，逆流破浪，强渡大渡河。

与此同时，红一军团率领伴攻部队从冕



红军强渡大渡河遗址已成为红色旅游景区。 本报记者 汪国锋 摄

宁泸沽出发，攻占了安顺场下游的大树堡渡口，牵制汉源县方向敌军主力，成功掩护了先遣队在安顺场强渡大渡河。

激流强渡，大渡河上留下的不仅是一段向死而生的英勇壮举，更是一段同舟共济的生死情谊。那艘强渡的小船上，同勇士们站在一起的，还有当地船工师仕高，渡江过程中，他自告奋勇担任第一船主舵手，载着勇士驶入激流。船到河心卡在礁石上，离对岸碉堡仅百米，他毅然跳入激流，用后背死死顶住船身，将船从礁石上推开，冒着生命的危险帮助红军强渡大渡河。

如今回看，强渡大渡河不是一次孤注一

掷的冒险。一艘船是明面上的搏命，一场佯攻是暗处的棋局，划桨的手是无畏的底气——他们在1935年5月的大渡河，完成了一次生死相托的默契配合。那时，船工们用翘首木船把红军送过天险；如今，这片土地上的用户用另一种方式“渡河”——用大坝锁住洪水，用公路连起峡谷，用一代代人的肩膀，把当年那条凶险的河，变成了一条滋养的河。

大渡河的水还在流，河还是那条河。但河边的人，已经不是1935年那些在枪弹里拚命的人了。他们坐在干净的石阶上拍照打卡，在红色亲子乐园里陪孩子“闯关”，红色文旅的烟火气里，透着最朴素的安乐与祥和。

同比增长超百分之一百五十

一至八月贵州锂电池出口

出口货值达二十三点六亿元

本报讯（记者 冯倩）10月10日，在位于贵安新区的贵州海纳储能技术有限公司，一批价值123万元的锂电池正装车通过“公海联运”运往北美市场。

“每天公司都要装运锂电池发往海外市场，今年整个储能市场比较活跃，公司订单很足，加班赶货已成为常态。”海纳储能公司外贸经理蒋巧介绍，今年1月至9月，公司锂电池出口额突破2亿元，已超过去年全年。目前，海纳储能已建成2条生产线，专注户用、工商业储能电池研发制造，产品100%外销，凭借多项自主专利技术立足海外市场。

“随着全球绿色能源转型步伐加快，锂电池出口迎来重大发展机遇。”贵阳海关相关负责人介绍，贵州相关企业正抢抓先机，加快拓展国际市场。据统计，今年1月至8月，贵州锂电池出口货值达236亿元，同比增长158.2%。