

政务简报

■ 10月9日，副省长罗强赴黔东南州凯里市、施秉县调研工业项目建设、企业生产经营和开发区改革发展情况，检查企业安全生产工作，推动四季度工业经济有关部署落地落实。

促进高质量充分就业

本报讯（记者 向秋樾）10月8日，记者从省人力资源和社会保障厅获悉，省人力资源和社会保障厅、省教育厅、省财政厅、省税务局联合印发文件，明确延续实施失业保险稳岗返还、一次性扩岗补助和技能提升补贴政策，支持企业稳定和扩大就业岗位，助力劳动者提升职业技能。政策执行期限均至2026年12月31日。

在稳定就业岗位方面，继续实施失业保险稳岗返还政策。参保企业足额缴纳失业保险费12个月以上，2025年度未裁员或裁员率不高于5.5%的，可享受稳岗返还。其中，30人（含）以下的参保企业，裁员率不高于20%的也可享受。大型企业按企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的30%返还，中小微企业按60%返还。社会组织、律师事务所、会计师事务所以及以单位形式参保的个体工商户参照实施。

返还资金可用于职工生活补助、缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训及降低生产经营成本等支出。除劳务派遣企业需依申请办外，其余参保企业实行“免申即享”，由经办机构主动向符合条件的参保单位拨付资金。

在扩大就业岗位方面，延续实施一次性扩岗补助政策。企业和社会组织招用毕业年度及离校两年内未就业高校毕业生、16至24岁登记失业青年，签订劳动合同并足额缴纳3个月以上失业、工伤、职工养老保险费的，每招用1人可获得1500元一次性扩岗补助。

在提升职业技能方面，延续实施技能提升补贴政策。参加失业保险12个月以上的企业在职职工或领取失业保险金人员，取得符合规定的急需紧缺职业（工种）、与企业所属行业相符的职业或数字、绿色职业等级证书，可按规定申领补贴。初级（五级）、中级（四级）、高级（三级）分别补贴1000元、1500元、2000元。

技能提升补贴每人每年可享受1次；取得多项急需紧缺职业（工种）证书的，可增加2次补贴，共计不超过3次。

国庆假期
贵阳新能源汽车充电量
同比增长近五成

本报讯（记者 胡婵 通讯员 杨志坚）10月8日，记者从南方电网贵州贵阳供电局获悉，10月1日至7日，贵阳市充电车（桩）累计充电量达1951万千瓦时，同比增长49.7%。

国庆假期，贵阳供电局开展了“安全充电进现场”服务，在各个集中充电站发放宣传手册，进行现场示范讲解，向群众普及电池预热、充电时长控制等实用技巧，重点提醒避免“飞线充电”、超时充电等危险行为，并对老年车主等特殊群体进行手把手操作指导。同时，为保障贵州首座光储充一体化示范站——贵阳白云泉湖超级充电站24小时全天候充电服务，贵阳白云供电局还加大了对充电站巡检力度，以可靠稳定的充电服务保障群众出行。

据悉，为保障新能源汽车出行顺畅，国庆前夕，贵阳供电局对供电区域内新能源汽车充电站、充电桩开展集中“体检”，重点对充电设施供电电源运行情况、充电桩机身外观、充电枪头、线缆绝缘层、接线端子、接地装置等硬件设施进行细致查验，全面排查线路老化、接口松动、设备破损、漏电隐患等常见问题，并指导产权单位立即落实整改，确保群众假期安全、便捷出行。

（上接第一版）

从地图上看，遵义的交通正在加密，已构建起集铁路、公路、航空、水运及物流枢纽于一体的综合交通网络，全面融入成渝“朋友圈”。

从重庆西出发，驶入遵义高铁站，全程最快76分钟。

国道G546、省道S208改扩建工程落地，一张内畅外联的立体交通网加速编织。

交通搭台，园区唱戏。

桐梓锚定“黔渝合作先行示范区”，全力打造遵义融入成渝地区双城经济圈“桥头堡”的先行区。娄山关经开区跃升为国家级科技孵化器，园区平台载体完备，成为承接成渝地区产业配套转移与协作共建的重要支撑。

道真上玉工业园区，标准化厂房基础设施完善，贵州海洪食品、贵州顺创电器等成渝企业落地生根。

遵义高新区搭建“重庆产业+遵义配套”“重庆研发+遵义转化”模式，依托关键零部件、装备制造、新材料等产业融入成渝地区双城经济圈。

从“地理接壤”到“枢纽链接”，从“通道经济”到“平台经济”，遵义正把区位优势转化为园区优势、产业优势、发展优势。

9月16日，一个电话打到了贵阳市开阳县楠木渡镇为农服务中心调度室，红星村烤烟种植户陈锡勇需要翻耕烟田。调度员线上登记后，电话派单给就近农机手。1个小时后，一台大型翻耕机轰鸣驶到红星村，随着铁犁深深扎入烟田，泥土被成片翻起，露出松软的褐色新土。

“以前用微耕机翻土，磨得手上全是血泡，忙了好多天，地还没整完。现在一个电话，农机上门，6亩地两天就耕完，一亩只要684元。”陈锡勇站在地头，望着翻好的地感慨万千。

在楠木渡镇，8个村、1个社区抱团当起股东，共同出资建设开阳县为农综合服务有限公司。一套“村民点单、中心派单、上门服务”的模式，让农户种地如同叫“外卖”。

“村里地不少，但想种却种不动、种不好。”红星村党支部书记、为农服务中心负责人陈良坦言。近年来，当地持续推进土地“小改大、瘦改肥、坡改田”，零散地块连片平整，机械化条件明显改善。但农村劳动力短缺，村内农机普及不足，不少农户种地有心无力。

2023年，陈良强带领红星村先行先试，

与村干部、党员、村民代表自筹资金购置12台山地农机配套设备，为村集体赚来“第一桶金”。2025年中央一号文件提出“用好区域农业社会化服务中心等力量”，农业农村部等6部门联合印发《关于加强现代农事综合服务中心建设的指导意见》，坚定了他打造集约化、专业化农事服务平台的想法。

陈良强向镇里汇报构想后，镇里召集9个村（居）党支部书记坐下来商议。反反复复开了6次会，权衡风险、捋清权责，方案终于敲定：8村1社区共同出资，注册成立集体所有制的开阳县为农综合服务有限公司，依托红星村现有农机基础，同步引入供销社项目资金和货源推进项目落地。

2025年12月，一期占地6800平方米的中心投用。将育苗、耕、种、管、飞防、收、烘、加工等农业生产全产业链服务收拢于此，设置7大板块16个服务单元，提供全程托管、部分托管两种方式，农户按需选择，不用再东奔西跑。

红星村村民钟正宇算了一笔账：“我家120亩地，以前在外找农机要等三四天，机耕每亩100元至110元，机收每亩180元至200

川黔、渝怀铁路集中修启动



本报讯（记者 刘力维）10月9日6时，2026年川黔、渝怀铁路集中修正式启动。

川黔铁路北起重庆、南至贵阳，全长4236公里，是我国西南地区路网骨架的重要组成部分，也是西部陆海新通道海铁联运的关键干线之一，日均开行货物列车约45对；渝怀铁路作为连接重庆与湖南省怀化市的国铁Ⅰ级双线电气化铁路，是西南地区衔接长江经济带与西部陆海新通道的关键交通枢纽，承担着保障区域客货运输高效运转的重要任务。为保障两条线路安全畅通，中国铁路成都局集团有限公司按照规定组织开展设备集中修。

为最大程度降低施工对客货运输列车的影响，国铁成都局进行了周密的运输组织调整，统筹兼顾列车开行和施工组织，充分发挥机械化、智能化、大兵团作业优势，坚持科学统筹、集中攻坚、精准施策，精心编制施工计划，最大限度利用列车运行间隙时间进行高效整修作业。

集中修期间，国铁成都局统筹组织重庆工务段、涪陵工务段、贵阳工务段、重庆供电段、内江工务段、成都工务大修段等10余家单位、5000余名工作人员参加作业，计划

（上接第一版）

位老船工在渡口摆渡，听他们讲了一桩桩红军渡江的往事。1987年，毛洪银任皎平村支书，一干就是36年。

“以前皎平村山一家水一家，3000多人分布在38平方公里的大山里，路不通、水不够，农业种植条件差。”毛洪银说，他带着全村700多户人进行危房改造，水电路三大难题全部啃了下来，成功完成了移民搬迁和脱贫攻坚两件

难事。

在他心中，路是最大的希望。“道路一通，要的东西拿得进来，卖的东西运得出去，进出方便了，喂出来的胖猪都要多值几个钱。”

如今，皎平渡口旧貌换新颜，村村户户接通了硬化路和自来水，杉乐红军长征纪念馆与渡江遗址串成红色旅游环线。金鼎社区里，“老船工之家”红色餐厅内，老船工后人裴新会每

元。现在报需求给中心派单，机耕每亩90元，政府补贴216元；机收每亩180元，政府补贴432元。仅机耕机收两项，一年至少能省9000元。”

据介绍，目前补贴惠及全镇土地146万亩，农户累计节省耕地成本35万元，秸秆免费还田再为农户减负55万元。

但村民也有顾虑，“补贴今年有，明年还会有吗？补贴取消后会不会涨价？”面对疑问，陈良强如实回应，“我们会尽力争取上级补贴，就算补贴没了，依托规模化运营，我们定价仍会低于市场价，最大程度把实惠留给百姓。”

开阳县供销社的加入，为中心筑牢产销底气。对接源头厂商直供农资，采购成本下降20%，农产品外销有路，农业废弃物也能回收变现，进一步压缩农户生产开支、拓宽增收路径。

实实在在的便利，鼓起农户发展信心。临江村60岁的村民曾本权看准山地高效农业带来的机遇，今年顺势扩大种植，发展蔬菜产业200亩。“全程机械化作业，我不担心种不好。”他笑着说。

一套“双50%”分红机制，成为反哺村

居发展的亮眼设计。利润一半按各村入股占比分红，另一半根据各村服务消费实绩分配。“也就是说，哪个村民在中心消费多、带动服务多，村集体分到的红利就更多。”谷阳村村党支部彭廷贵说。据介绍，今年为农服务中心预计产生利润120万元，收益将优先用于偿还项目前期债务、完善设施设备。

楠木渡镇9个村（居）拧成一股绳，以集体抱团的创新实践，既解农户种地之难，又聚村集体发展之力。开阳县农业农村局副局长孔毅表示，“这是构建现代农业服务体系、推动农业高质量发展的创新之举。下一步，我们将持续强化政策扶持，推动这套农事服务模式向全县拓展覆盖。”

这样的探索，正在贵州更多山区落地。今年，全省安排中央财政农业社会化服务项目资金21060万元，托管任务面积不少于162万亩。目前已评定区域性农业社会化综合服务中心109个，3400余个服务主体纳入名录库管理。省农业农村厅明确，今年将再支持15个县（市、区）建设综合农事服务中心，加速全省社会化服务布局，推动全省农业高质量发展。

本报讯（记者 王剑）近日，全民科学素质纲要实施工作办公室组织实施2026全国优质科普作品征集活动，贵阳市顺海国有林场编著的科普图书《木兰花开》由省科学技术协会推荐，成功入选本次全国优质科普作品（科普图书类），入选作品将纳入“科普中国”平台陆续展播推广。

《木兰花开》是我省首部木兰科主题科普绘本，由贵阳市顺海国有林场和本土自然教育团队共同完成。以鹿冲关森林公园木兰科植物保护实践为创作背景，以童趣故事形式讲解，通过主人公“关关”的视角展现木兰科植物生长习性、物种特征与生态保护价值，引导读者走进植物世界、开启自然探索之旅。书籍兼具科学性、艺术性与可读性，适合青少年阅读及中小学自然教育教学使用。

木兰科植物是显花植物（开花、结实、靠种子繁殖的植物）的统称，如桃、菊等）中最古老的类群之一，在科学基础研究与实际应用中均具有重要价值。由于自身繁殖困难、遗传多样性较低，加之生境破坏和过度采挖等人为因素影响，该类植物面临严重的生存威胁。

2024年以来，贵阳市顺海国有林场通过在鹿冲关森林公园实施国家重点保护野生木兰科植物收集与保存项目。建设面积260亩，划分为引种繁育区、收集保存区与抚育管理区三大功能区，共引进11属35种、1700余株木兰科植物，并建成濒危物种培育繁殖基地，有效实现种源多样性与濒危资源互补。

天忙着招呼来往客人，处处都是幸福新景。

时光流转，90多年过去。渡口藏在江下，桥拆了一座又建了一座，这里一刻不停在变化，但让群众过上好日子的朴素愿望和初心没变，它落在一寸寸日新月异的土地上，一户户搬进的新居里，一个个“家门口端稳的饭碗”中。江水之下，遗址还在；江水上之，换了风华。

本实现异地可办，并为企业提供全链条帮办代办服务。

仁怀聚焦民生福祉，构建与重庆医科大学、成都妇产医院的医疗合作机制；深化文旅融合合作，持续推动两地旅行社战略合作，文旅协同效应持续释放。

创新，是塑造发展新动能新优势的关键。

遵义高新区搭建“重庆产业+遵义配套”“重庆研发+遵义转化”模式，依托关键零部件、装备制造、新材料等产业融入成渝地区双城经济圈，发展壮大贵州钢铁、飞宇电子、巴斯巴等一批与成渝深度合作的企业。

汇川区积极探索“成渝研发、汇川转化”协同模式，加快科技成果转化落地。

正安以“吉他之都·音乐之城”为名片，举办“吉他+N”消暑音乐节等活动，吸引成渝游客，并与重庆南山等地乐队互动交流。

从“成渝通办”到“企业有呼、桐梓必应”，从“重庆研发”到“遵义转化”，遵义正用服务温度提升融入深度，用创新协同增强发展动力。

桥头堡，不是一句口号。它是一座桥、一条线、一根竿、一张证，是黔北大地与成渝双城之间越来越密的往来。

遵义，正向着成渝，向着更深处融合。

我省科普图书《木兰花开》入选『科普中国』

住90天以上。其中，20多万川渝客人来到习水避暑。重庆人陈立先，是其中之一。今年，是他来避暑的第4个年头。端午节刚过，又住进了寨坝镇凤凰山上的常青藤康养小镇。

“这里周围90公里内没有大型工厂，空气清新，负氧离子充沛。”陈立先对小镇配套很满意。15万平方米的星空广场，可观云海、看日落，可垂钓、晨跑，让不同年龄段的业主把这里视为“第二故乡”。

创新之跃——从“借梯登高”到“协同共赢”

陈先生是重庆人，2023年在遵义市汇川区买了房，每年夏天来这里旅居。今年夏天，他办了一件“跨省的事”——异地医保结算。

“本以为要折腾几个来回，结果工作人员接过材料，十几分钟就受理完毕。”他说，“异地可办，就近能办，真没想到这么顺。”

陈先生不知道的是，这份“顺”，背后是汇川区190项政务服务事项与成渝地区互联互通、协同办理。55家定点医疗机构纳入跨省直接结算，教育、医疗等领域交流合作也在不断深化。

融入成渝，硬件要接轨，软件更要看齐。赤水已与成渝多个市（区）签署政务合作协议，设立专门窗口，优化流程，高频事项基