

保障困难群众基本生活

贵州公布二十四项救助政策

本报讯（记者 李纭）近日，《贵州省困难群众救助政策清单（2026版）》印发，涵盖特困供养、低保、临时救助、教育、医疗、住房、就业等24项政策。

《清单》明确，特困人员基本生活标准原则上不低于当地低保标准的1.3倍；低保金按家庭人均收入（低保口径）与当地低保标准的差额发放；对重病重残、老年人、在校学生等低保对象，按当地低保标准的10%-30%发放特殊困难补助金。临时救助中的“小额快救”按急难程度分档，最高档每户每次不超过当地1个月低保标准。集中养育孤儿保障标准2000元/人/月，散居养育孤儿1500元/人/月。困难残疾人生活补贴按分类施保。

在巩固拓展脱贫攻坚成果专项学生资助方面，资助贵州户籍脱贫家庭学生。中职一至二年级和普通高中每生每年助学金1000元，免教科书费400元、住宿费500元；普通高校本专科（高职）每生每年助学金1000元，免学费本科3830元、专科3500元。

医疗救助方面，特困人员和低保对象不设起付线，分别全额救助、按70%救助；防止返贫致贫对象起付线800元，按70%救助；低保边缘家庭人口起付线1000元，按60%救助；刚性支出困难家庭大病患者起付线2000元，按50%救助，待遇有效期为12个月。

客流创历史新高

贵阳北站国庆假期首日发送旅客18.95万人次

本报讯（记者 刘力维）记者从中国铁路成都局集团公司贵阳车站获悉,10月1日,贵阳北站发送旅客18.95万人次,刷新2026年5月1日创下的18.16万人次历史纪录。

今年国庆假期,探亲流、旅游流叠加,旅客出行需求旺盛。从客流方向来看,省内热门方向集中在遵义、毕节、六盘水、荔波等旅游城市;跨省客流主要前往成都、重庆、广州、昆明、南宁等重点城市。

运力方面,10月1日贵阳北站开行旅客列车548列,刷新建站以来单日列车开行最高纪录,较2025年同日506列大幅增长。

国庆假期,贵阳车站坚持“一日一图”,精准调配运力、动态优化列车开行方案,加密热门方向往返班次,全力保障广大旅客出行安全、秩序井然、便捷顺畅。

贵阳贵安2027年居民医保参保缴费启动

本报讯（记者 李思琪）日前,贵阳贵安2027年城乡居民基本医疗保险参保征缴工作已正式启动。

本年度居民医保集中征缴期为2026年9月22日至2026年12月31日,缴费窗口期101天。据了解,为切实减轻群众参保负担,贵阳贵安个人缴费标准已连续三年保持每人每年400元不变,2027年财政补助提高至不低于每人每年724元。与此同时,还将持续做好老年人、未成年人及各类特殊困难群体的参保保障服务,切实兜牢民生保障底线。

近年来,贵阳贵安持续完善居民医保筹资机制,在个人缴费标准保持稳定的同时,财政补助力度逐年加大,全面落实应保尽保、不漏一人的工作目标,守护好群众医疗保障权益。

预计每年可为村民节约电费支出近8万元

供电部门定点帮扶扁山村的路灯亮了

本报讯（通讯员 杨志坚）日前,随着贵阳市白云区沙文镇扁山村太阳能路灯建设项目顺利通过竣工验收,7个村民组共2895位常住人口的组通道路和居住点小道全部亮起明亮的路灯,夜间出行有了保障。

此前,该村于2018年建设的太阳能路灯已超过产品质保期,部分路灯损坏严重难以维修,存在着交通、治安隐患。南方电网贵州贵阳供电局将扁山村太阳能路灯建设项目纳入2026年定点帮扶项目实施。

项目由贵阳白云供电局开展具体帮扶,总投资33.15万元,采取“新增+更换”模式,项目于8月28日开工建设,共新增安装太阳能路灯161盏、更换无维修价值的损坏路灯94盏。项目采用的太阳能路灯绿色环保,运行成本低,预计每年可为村民节约电费支出约7.93万元,同时有效降低夜间出行安全风险,改善村容村貌,是直接惠及全村群众的民生工程、暖心工程。

（上接第一版）

“鼓楼议事重要的事时,每家每户都会派代表参加,坐在一起十几岁的年轻人,也有八十多岁的老年人。”陆玉光说,村子的事就是大家的事,大家在一来一往中把事情说清,把办法议出来。

抬头看到鼓楼上方悬着一句话:“君子和而不同。”陆玉光告诉我,鼓楼自修建时,这几个字就在那里,一场议事下来,这几个字仿佛从高高的横梁上“走”了下来。

鼓楼的一问一答、一议一商,好像胡荣顺商里的那股“火药味”。90多年前,那里讨论的是红军前进方向的重大抉择。今天,鼓楼里商量的是村寨生活的具体问题。时代不同,问题不同,但都需要在充分讨论中辨明方向,在凝聚共识后共同前行。

“和而不同”是容得下不同的声音,也让这些声音在一次次商量里,彼此听见,慢慢靠近。

离开肇兴,身后的灯火渐渐远去。前面的猴场、乌江、遵义……还隔着一道又一道山弯。

黎平会议桌前那些不同的声音,最终汇成共同方向。乌江在前,娄山在前,赤水河还要几度折返,更大的风云,正等待着这支重新辨明方向的队伍。

胜利就在前方,而黎平,听见了它渐近的声音。

46家经营主体共用一个地理标志

玉屏茶油靠“集体品牌”卖向全球

本报记者 葛永智

9月28日下午,东莞展销会的玉屏茶油展位前,71岁的市民李素珍停下了脚步。

她拿起一瓶茶油,拧开瓶盖凑到鼻尖,深吸了一口气。“不刺鼻,没有一点焦糊气,山茶油就是这个香味。”

她当场买了三瓶,说要分给家里的孩子们尝尝。展位上的茶油,不到两个小时就被大湾区的市民抢购一空。

近千公里外,铜仁市玉屏自治县朱家场镇鱼塘村油茶基地里。山风裹着油香漫过坡地,村民吴朝林挎着竹篮,指尖掠过缀满枝头的青褐色油茶果,把表皮裂开的鲜果轻轻放进篮中。

佃乡人守着这片漫山的油茶树,已经过了600多年。祖祖辈辈都知道这是好东西,可很长一段时间里,好油茶就是卖不出好价钱。

在吴朝林的记忆里,过去家家户户都在小作坊榨油。出油率高低不一,炒籽的火候全凭老师傅的经验。

有的作坊为了提香把茶籽炒得发黑,榨出来的油带着焦糊味。不同合作社各打各的牌子,为了抢本地市场互相压价。

外地客商来收茶油,翻遍几个乡镇也找不到统一的品质标准。明明是“中国油茶之乡”的好货,却在市场上落了个“品质不稳”的名声,连走出铜仁都难。

2014年,“玉屏茶油”获批国家地理标志保护产品。当地终于摸到破局的关键:不能再各自为战,要攥成一股绳,共用一个集体品牌。

县里很快定下规矩:所有申请使用地理标志专用标志的经营主体,种植管护、加工工艺、品质检测三个环节必须执行统一标准,从源头把住产品质量底线。

过去互相较劲的企业和合作社,第一次

国庆期间“菜篮子”量足价稳

农发集团全链条保供不断档

本报讯（记者 梁圣）9月29日,在贵阳市南明区南浦路合力超市生鲜区,一批色泽鲜亮的西葫芦刚摆上货架,便吸引不少市民驻足选购。这批来自贵州省农发集团下属蔬菜集团亨亨冬春果菜保供基地的新鲜蔬菜,经基地直采、源头直发,第一时间进入全省合力超市门店。

国庆假期期间,为全力保障贵阳市民“菜篮子”供应充足、品类丰富、质优新鲜,蔬菜集团全面启动节前保供模式,亨亨冬春果菜保供基地抢抓错峰季蔬菜采收的有利时机,大批新鲜果蔬持续上市。在直供全省各市场渠道、保障本地民生供给以全链条高效衔接的模式,全力筑牢国庆期间果蔬保供防线。

据悉,亨亨冬春果菜保供基地作为全省冬春反季节蔬菜核心产区,对标省级蔬菜保供标准,规模化标准化种植辣椒、西红柿、西葫芦等茄果类蔬菜,种植、管护、采收全程规范化管控。目前,基地日均可输出优质蔬菜万斤以上,持续供应贵阳市日“菜篮子”及省内外市场,确保节前蔬菜量足、质优、新鲜。

贵州省农发集团下属贵州蔬菜集团农业科技发展有限公司基地销售负责人娄芳表示:“册亨基地承担着贵阳市节前保供、全省民生稳价的重要职能。国庆期间,我们会精准对接贵阳市场消费需求,满负荷组织生产采收、全程冷链配送,全力保障节日期间蔬菜供应不断档、价格不波动。同时持续基地直采、去中间环节,完善全链条品质管控与溯源体系,在稳固贵阳外销市场的基础上,持续拓展省外销售市场,让更多优质黔菜走出贵州、惠及更多群众。”

黄百铁路贵州段重点工程全速推进

→9月29日,随着最后一节拱肋节段精准吊装到位,黄百铁路红水河铁路大桥拱肋顺利合龙,标志着世界最大跨度铁路专用拱桥主体施工取得关键性突破。

本报记者 刘青 摄

↑黄百铁路羊架河特大桥施工现场。

本报记者 杜延卿 摄

本报讯（记者 杜延卿）10月1日,在由中铁二十三局承建的黄百铁路羊架河特大桥项目建设现场,在6台造桥机的持续作业下,大桥正在不停“生长”,自今年8月完成桥墩建设工作以来,工程全面从墩柱建设转入桥面施工关键阶段。

“目前羊架河特大桥整体施工进度已突破85%,12个施工工位同步开展作业,全力抢抓工期。”项目现场负责人郑锦林紧盯桥面施工调度,实时统筹各作业面工序衔接。他介绍,国庆期间项目全员坚守岗位,实行两班倒24小时不间断施工,以攻坚姿态全力抢抓建设工期。

作为黄百铁路第三标段及贵州段核心控制性工程,羊架河特大桥坐落于深山沟壑之间,其中41号主墩高度达117米,相当于39层建筑高度。特殊的地形地质条件,让超高桥墩施工难度骤增,被建设团队形象比喻为“在沙滩上盖大楼”。

针对复杂地质与超高墩施工难题,项目团队精准施策、靶向攻坚。通过采用“钢护筒跟进+岩溶填充”专项施工技术,有效加固松散地层,成功破解桩基施工漏浆、塌孔等技术难题。在117米超高主墩施工中,项目引入液压爬模工艺,严控施工精度,将各项施工误差锁定在毫米级别,保障高墩施工安全、优质、高效推进。

与此同时,项目深度推进智慧工地建设,为塔吊搭载北斗定位、激光雷达智能管控系统,实现吊装作业风险自动预警、施工全程标准化管控。依托“智慧建造+精细管控”双重模式,项目有效攻克高墩大跨、地质复杂等多项建设难点,为黄百铁路全线稳步推进筑牢工程根基。

与大桥相隔不远,新院隧道内,同样是一派大干快干的忙碌场面。

新院隧道项目现场负责人王勃介绍,隧道全长6003米,同样是黄百铁路贵州段重点工程,2号横洞单线隧道仰拱填充宽度仅4.4米,加上复杂的地质条件,施工难度极大。

项目部今年4月引进窄体智能隧道施工装备,适配洞内狭小作业空间,破解单线隧道机械化配套作业瓶颈。随着全工序机械化作业落地,隧道掘进效率实现质的飞跃,单月掘进进尺突破130米。眼下隧道22个作业面同步掘进,为隧道全线贯通打下基础。

中铁二十三局黄百铁路站前三标项目党支部书记汪辉吉表示,国庆攻坚期间,中铁二十三局黄百铁路站前三标项目部统筹调配人员、机械、物资等各类生产要素,严格落实安全生产常态化巡查机制,抓实现场风险管控。同时用心做好一线建设者食宿等后勤保障,全力保障工人安心在岗、全力以赴抢抓工期,全速推进黄百铁路贵州段建设。

拿起画笔的村民 流淌艺术的洪江

本报记者 方亚丽

向明老师走过来看。

“平时我和艺术家们见面都会很热情打招呼,可那天,我没敢上前。”周敏灿说。

李向明站在他画的两匹马前,问是谁画的,有人答“周敏灿画的”。李向明绕到他背后,看了一圈,说:“你还可以,继续画。”还教他用大毛笔画大面积。

“很受鼓舞。村里好多人来看,都竖着大拇指说没想到你画得好。等老了,不干农活了,我还继续画。只要手不抖,有精神,就行。”周敏灿说。

在洪江,被艺术改变的不止周敏灿。这两天,老房修复队的韦与兵难得空闲,邀请县城亲戚来村里做客。一行人走到“老墙叙事”作品前停下。这件作品以洪江老房修复为主题,用传统乡土材料拼接构筑老墙,旧料复用、新旧咬合共生,落地“补丁美学”理念,成为承载乡士记忆的时间切片。作品一角的介绍牌上,韦与兵的名字排在前列。

“厉害呢,我们家的人都能搞艺术了。”亲朋的夸赞让韦与兵觉得骄傲。

艺术家来之前,韦与兵在外打工;艺术家来了以后,他回了村。这次艺术季,他带着七八个工人,参与4个作品制作。

46岁的莫琼孝做了20年焊工,2012年从浙江回村后一直没再出去。回村后,他参与了不少作品,用料大多是老房改造、做门窗剩下的边角料。

“以前这些废铁要么卖掉,要么扔掉。艺术家来了,废品竟可以做出各种各样的艺术品。”莫琼孝说,最初,他并不理解这些艺术是什么。

第一件作品是用废铁制作的一个大树根。“我忍不住问李向明老师,这些废铁焊接在一起,又不能当饭吃。”后来,有企业找上门表示,想把作品转化成产品。莫琼孝觉得,原来这些艺术品也是有价值的。

如今,他做这些已经不用艺术家天天盯着。“第一件做得慢,要指导。现在艺术家出图纸,我就可以做。”这次艺术季,他拿着艺术家李庆文给的构想图纸,8天时间焊接出一座寓意点亮洪江、传递生态理念的公共艺术装置——一只超大型萤火虫。

借这次活动,村民正从艺术的旁观者,变成了参与者、创造者。翻开艺术季的作品信息,村民的名字遍布其中:《白色生长场》由吴书等、莫琼孝等完成,《鸺》由韦广兴等参与,《金色地标》由莫念吕实施,《黔行·共耕》则留下了何祖国、周大刚、韦金杰等人的名字。

“这次艺术季作品参与村民有上百人次。”贵州省教育厅派驻洪江村驻村第一书记陈仕涛说。

吴愉拿下亚运会拳击项目首金

贵定乡亲在老家为她欢呼

本报讯（记者 虞思滔 通讯员 黎伟 张芸）10月2日,好消息传来:名古屋亚运会拳击项目决赛日,女子51公斤级率先产生拳击项目首枚金牌,中国队名将、卫冕冠军,贵州姑娘吴愉稳稳夺冠。远在贵州的家乡父老与吴愉共享胜利的喜悦。

比赛开始前,吴愉的家乡,黔南州贵定县昌明镇文江村,家中一间小小的客厅里,镇上职工、村民和吴愉的家属们早早齐聚一堂,目光紧锁电视屏幕,准备为吴愉呐喊助威。

12时,比赛正式开始,大家屏息凝神,每一次出拳、每一轮攻防都牵动着现场所有人的心。当裁判宣布比赛的那一刻,小小的屋子瞬间沸腾,掌声、欢呼声交织在一起,在场群众脸上满是自豪与欣慰。

在吴愉家中看比赛的陈娅宛青说:“我觉得吴愉姐姐是一个打拳击很厉害的人,我在电视屏幕上看见她在现场眼神很坚定,以后我也要学她做一个勇于拼搏的人。”

同样练过拳击的村民黎致远表示:“吴愉今天很棒,我要向她学习,争取以后登上更大的舞台。”

“看到她比赛拿了这个成绩,我心里比较欣慰。”吴愉母亲黎燕赛后很激动,连连感谢支持帮助过女儿的所有人,直呼这是给祖国庆生最好的礼物。