



建立长效机制 护航学生安全

——贵州交警用心守护学子平安出行纪实

蒋孟娇

近年来，省政府把“持续改善农村学校办学办园条件”明确为贵州省“十件民生实事”，纳入统筹管理和集中整治范畴，公安、交通、教育、农业农村等部门抽调精干力量组建实体化专班，印发《贵州省乡村学生出行安全问题集中整治工作方案》，明确14项重点工作任务，并指导市县两级全面跟进。以毕节市为重点，统筹9个市（州）同步开展集中整治。机制发力之下，全省发生涉乡村中小學生交通事故同比下降，未发生学生上下学途中死亡事故，也未发生因机动车超员引发的涉学生交通事故。

贵州省公安厅交通管理总队以“夯实三方责任、推动三个融合、筑牢三类阵地”的“三个三”举措为牵引，压实属地政府、运输企业、学生家长“三方责任”，把交通安全写进村规民约；推动宣传与服务、精准与联动、科技与直播“三个融合”；筑牢网络、线下、执法“三类阵地”，让“查处一起、教育一片”成为常态。三者互为支撑，构成农村交通安全宣传闭环。

机制要落到具体环节，隐患排查是第一道

9月1日，秋季开学首日。全省各级公安交警部门严格落实“护学岗”和高峰勤务，上学放学时段增派警力定点值守、动态疏导，让“见警察、见警车、见警灯”成为常态。这套勤务并非临时加码，而是固化为制度：定人、定岗、定时、定责，“一校一策”定制安保方案，确保高峰时段不漏管、不失控。

清晨7点半，毕节市第二十小学校门口已是入校早高峰，七星关区交警大队辅警早早到岗，指挥车辆、帮助学生拉开车门、领着孩子过斑马线——自9月1日起，这样的值守日复一日。在纳雍县，教育园区周边路段采取“远端分流、近端疏导”，执勤民警引导送学车辆即停即走，并提醒家长戴好头盔。责任到岗、到人、到时段 of 常态守护，为学生上学路提供了安全保障。

护学，要把“看不见的路”也管起来。

秋季开学前后，贵州公安交警部门把交通安全课“搬”进校园、集市与村寨，让“知危险、会避险”入脑入心。宣教同样有机制托底：法治副校长进校园、“1530”“三个一”常态化教育、“美丽乡村行”宣讲与“坝坝会”分层施教，把宣教从发资料变成进课堂、进心间。

省委宣传部、省教育厅等7部门联合印发《贵州省学生出行安全宣传教育工作方案》，把农村交通安全提示音频纳入应急广播体系，按早中晚3次、隔日播放的频率全覆盖播出；在毕节市黔西市，“一村一喇叭、一校一宣传员、一周一场宣讲会、一户一张

来管、管什么、怎么管，贵州公安交警部门用一场从暑期延伸到秋季开学的机制建设作出回答。

在2026年春季学期临近尾声时，贵州公安交警部门对照上半学期学生出行暴露的问题，把整治起点前移到暑期：趁着学生离校、车流回落的窗口期，一路一策、一地一策，把问题清单转成机制清单，向隐患动刀，向运力挖潜，向宣传发力，为学生上下学安全保驾护航。

谋于早——功课做在开学之前

题。8月24日起，六盘水市公安局交警支队城区二大队启动为期一周的开学前校园安全隐患排查；8月中旬以来，安顺市、黔南州等地对校园周边道路拉网式排查，对设施缺损、标志标线不清、占道经营等问题登记成册、分类移交、限期整改，形成“排查—台账—整改—回访”闭环。省公安厅通过数据碰撞识别涉接送学生风险驾驶员1171人、车辆3364辆，指令属地强化监管、动态清零。校车安全同样如此：8月21日，铜仁市江口县公安局交警大队面向全县校车驾驶员、随车员开展专项培训，逐车抽查消防应急设备、安全带等设施，不让“带病车”上路。

道路隐患治理，既要盯住“看得见的风险点”，也要补齐“缺了的那一块”。今年以来，贵州公安交警部门会同交通运输等部

门，把“设施补短”作为护学工程的重要一环：在贵阳市开阳县毛家院村，通往龙广小学的3.4公里临崖路段建成波形安全防护栏，50多名每天步行10公里上学的孩子，从此多了一道“安全屏障”；毕节市纳雍县筹措专项资金，集中治理道路塌方、安全护栏、减速带、警示标识等通行隐患400余处；各地还结合排查，同步完善警告、禁令、指路标志与路面标线，在事故多发点、段增设减速带、反光道钉、爆闪灯，让“该慢的地方慢下来、该停的地方停下来”。

在毕节市，这种“补短”更被做出了巧思。七星关区跳出“高大上”的思维定式，把废旧轮胎用钢丝绳串联、打桩固定，在急弯、边坡、村口等易碰撞区域筑起柔性防护栏——轮胎弹性强、抗冲击，能吸收车辆碰

守于路——上学之路平安相伴

赫章县为备案互助车辆免费安装车载定位及视频监控终端，接入县级农村交通安全监管平台，实现位置实时查看、轨迹全程留存、超员超速预警，形成“县级统筹、乡镇主责、村社落实、家长监督”四级联动监管；在黔西南州，册亨、普安、安龙等地探索乡村学生邻里互助乘车补位模式。技防的意义，在于让每一次接送可追溯、异常能预警。

护学，要把运力挖潜做成系统工程。海拔2900米的六盘水市钟山区大湾镇海嘎小学，孩子们盼来了坐班车上学的好消息。全市438所乡村学校散落群山，学生多靠步行

或拼车出行。六盘水市统筹交通、公安、教育等部门和客运企业，建成乡村通学客运网络：324辆便民班车服务404所学校、覆盖率92.24%，按“一区一策”投放运力、优化线网，车辆逐台查验、驾驶员逐人审核并接入动态监控平台，形成“常规客运为基础、公交化改造为提升、乡镇公交为补充、定制客运为特色、片区微循环为延伸”的多层次运力体系，上学远、出行险、负担重难题有效缓解。

路上有守，也有“治”。在毕节市，大方县公安局交警把“畅通路”铺到校门口，每天

育于心——安全种子扎根乡土

明白卡、一机一条精准短信”的“511”常态化宣传机制同步落地，让安全提醒顺着乡音进村入户。

9月4日，贵阳市公安局交通管理支队、贵阳市公安局白云分局联合主办的“平安开学季·护航成长路”安全进校园游园会在白云区第十六小学启幕；同日，遵义市2026年秋季学期交通安全

“开学第一课”在遵义市第二十三中学开讲……宣教跟着时间节点、人群特点走，是护学宣讲的基本经验。

“头盔虽小，关键时刻能保命。”开学第一周，黔西市民警把宣传阵地前移至校园，推进“一盔一带”守护行动，面向全市乡村学生及家

毕节市纳雍县

六维联动 乘有所安

地处乌蒙山腹地的毕节市纳雍县，29个乡镇散落着382所中小学及幼儿园。全县在读学生117463人，其中走读生84959人、各类乘车学生32523人，仅社会车辆接送一项就有16555人。点多、线长、面广、方式杂，正是纳雍县推进乡村学生出行安全问题集中整治的“起笔”。

纳雍县从责任落实、底数摸排、运力保障、源头防控、路面管控、长效建设“六个维度”协同发力；县委、县政府把学生出行安全作为“一把手”工程推进，县公安局交警大队作为专班骨干牵头护学安保，构建“县级统筹、部门联动、乡镇主责、学校落实”四级格局；公安交警联合乡镇、学校拉网式排查，分类建立家长接送、社会车

辆、客运公交、互助拼车四类台账，逐车逐人核查资质。

运力供给是破题关键。全县科学规划学生通学线路111条，覆盖445个村（社区）、382所学校；投入农村客运182辆、城乡公交72辆、出租车及网约车465辆，建成乘车点位676个，公开乘车联络电话。针对乡村末梢，推行邻里互助出行，由县公安局交警大队会同交通运输部门对互助车辆登记造册、签订协议、加装视频监控并接入监管平台，已备案378辆，服务学生2000余名。阳长片区学生护学客运班线启动后，13辆9座新能源客车为阳长、百兴、曙光、新房四个乡镇学生打通平安求学的“最后一公里”；县

交通运输局、县公安局交警大队同步开展专项培训，要求驾驶员杜绝超员、超速、酒驾醉驾等。

源头治理同步发力。该县坚持“以寄宿减通勤、以住校降风险”，小学寄宿率提升至23.62%、初中寄宿率提升至83.28%，筹措795万元治理道路隐患466处；县公安局交警大队牵头推行“公安、教育、乡镇、村社、学校”五方协同的“1+N”护学模式，以1名民辅警为核心，联动学校管理人员、任课教师、校园安保人员、政府工作人员和家长志愿者，构建“点、线、面”全域覆盖的护学防控体系；全县382所学校全部设立护学岗、组建护校队，日均投入护学警力400余人次；聚焦面包车、二三轮摩托车等风险车辆，

交警大队逐一建档，动态管控。

宣传教育持续“浸润”。该县落实校园“1530”“三个一”常态化安全教育机制，开展交通安全宣讲800余场次，覆盖师生家长7万余人；公安交警创新推出“安全大小喇叭”，在全县学校上下学时段流动播放。成效在开学季得到检验：9月1日清晨，县教育园区周边路段迎来送学高峰，交警提前到岗疏导；9月3日，居仁街道启动新学期护学岗常态化值守；县交通运输局联合公安交警组织异地交叉执法，严查违规接送学生。

从“行有所乘”到“乘有所安”，纳雍县正以看得见的改变，用心守护学子上学路。

在毕节市纳雍县玉龙坝镇学生乘坐通学线路公交前往学校。

手记

贵州是典型的喀斯特地貌地区，目前全省仍有2万余公里村道、通组路缺乏安防设施，早期修建的公路标准低、抗灾能力弱，受资金限制，已排查出的道路隐患短期内还无法彻底整改；农村家庭户分散坐落在深山峡谷，与学校的距离多在2公里以上，学生存在出行乘车的现实需求，而农村客运班线难以“把每个学生送到家门口”，校车运营成本又偏高；贵州是外出务工大省，留在农村的多为老人和儿童，“知危险、

会避险”能力亟待提升。

行路难、乘车难、监管难，三个“难”叠在一起，构成了这场集中整治的起点。

今年以来，贵州公安交警部门把责任压实到村镇、把宣传送到路上、把阵地铺进课堂，“知危险、会避险”的种子在山乡扎了根。现在，农村出行方式日趋多元，私家车、拼车、合租车、客运班线交织，“车合不合规、路上安不安全”仍是万千家庭最朴素的牵挂。守护好这条山路上的平安，是一道必

须答好的民生考题，更是一场没有终点的接力，那抹让人安心的“荧光绿”，会一直坚守在孩子们的上

学路上。

（本版图片由贵州省公安厅交通管理总队提供）
本版责编：肖茜 熊琪 张元斌 严珏 版式设计：彭舒媚