

“扎实推进先进制造业高质量发展”——习近平总书记引领我国加快向制造强国迈进

“十五五”开局之年，大国制造气象万千。

面对复杂严峻的国内外环境，今年以来我国制造业顶压前行，现代化产业体系建设蹄疾步稳，经济动能向新、结构向优，有力夯实高质量发展根基。

征程万里，更显领航之力。

“坚定不移建设制造强国”“要立足现有产业基础，扎实推进先进制造业高质量发展”……习近平总书记把制造业高质量发展置于党和国家发展全局的突出位置，为构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系擘画蓝图、指引方向。

行进在新时代新征程上，以科学理论为炬，以发展实践为帆，亿万产业建设者实干笃行，以先进制造业为引擎，一场深刻的产业变革正在中国大地全面展开，为中国式现代化构筑厚重牢靠的物质技术支撑。

“立足实体经济这个根基，做大做强先进制造业”

近期，中国制造捷报频传：CR450高速动车组整车试验圆满完成；朱雀三号遥二运载火箭首次实现火箭陆地回收；国产第二艘大型邮轮“爱达·花城号”将于11月交付并投入运营……重大技术装备领域不断收获标志性成果，产业发展再攀新高。

中国制造业增加值占全球近三成，连续16年稳居首位；179家国家高新区生产总值突破20万亿元，80个国家先进制造业集群国际竞争力持续提升——这份体量与创新并进的答卷，是制造强国建设迈出的坚实步伐，是党中央锚定高质量发展、系统布局先进制造业的生动实践。

先进制造业是实体经济的重要支柱，现代化产业体系是中国式现代化的物质技术基础。

习近平总书记深刻指出，“一个国家一定要有正确的战略选择，我国是个大国，必须发展实体经济，不断推进工业现代化、提高制造业水平”。

当前，世界百年变局加速演进，大国博弈向产业科技深度延展。制造业尤其是先进制造业，已成为国际竞争的主战场。谁拥有雄厚的实体经济、强大的制造业与完备的产业体系，谁就能在纷繁形势中把握主动，在外部冲击中彰显韧性。

对我国而言，经济提质升级进入爬坡过坎的攻坚期，制造业“大而不强”的问题尚未根本扭转，部分关键核心技术受制于人。做强实体经济，不能简单追求规模扩张，必须加快向质量效益跃升。

发展先进制造业，是固本培元的现实选择，更是突围制胜的关键路径。

党的十八大以来，习近平总书记深入基层考察调研，发表一系列重要讲话，深刻阐明了实体经济、制造业与先进制造业的内在逻辑：

2018年10月，在广东格力电器股份有限公司，指出“先进制造业是实体经济的一个关键，经济发展任何时候都不能脱实向虚”；

2019年9月，在河南郑州煤矿机械集团股份有限公司，强调“制造业是实体经济的基础，实体经济是我国发展的本钱”；

2024年3月，在湖南长沙主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会，提出“立足实体经济这个根基，做大做强先进制造业”；

……

习近平总书记始终把发展先进制造业摆在突出的战略位置，一系列重要论述为建设制造强国指明前进方向。

“点明战略要义。”中国这么大，我们必须搞实体经济”，总书记反复强调筑牢制造业的重要性，明确现代化产业体系“以先进制造业为骨干”，“制造业高质量发展是我国经济高质量发展的重中之重”，深刻揭示先进制造业牵系全局、事关长远的价值，阐明做强先进制造业是锻造制造强国核心竞争力的战略命题。

（上接第一版）

两条铁路将形成“西中互补、全域覆盖”的西部出海陆路廊道格局。立足平陆运河水运通道与全域公路疏运网络，两条铁路将进一步优化贵州立体化、多层次的“铁公水”多式联运体系。

新的铁路线正在成型，水路也在跟进。去年12月26日，龙滩水电站1000吨级通航建筑物工程开工建设，标志着红水河航运进入了全线贯通的实质性阶段。此工程是打通黔桂等西南地区水运出海的中线通道的关键工程，预计2031年9月20日完成有水调试。

龙滩水电站1000吨级通航建筑物工程建成后，贵州将打通“北入长江、南下珠江”的水运战略大动脉。此工程直接激活上游南北盘江—红水河360多公里高等级航道，其低成本、大运量水运优势，将为贵州煤炭、磷矿、铝土矿等大宗资源及产品出海创造一条“黄金通道”，贵州产品在珠江三角洲及国际市场的成本竞争力将会得到显著提升。

动能之变：物流优势赋能产业升级

作为矿产资源富集省份，贵州磷矿、铝土矿、煤炭等大宗货物运输需求旺盛。“以高钙石等大宗散货为例，平陆运河通航后每吨运输成本可下降10元，对年运

明确主攻方向。“把制造业搞上去，创新驱动发展是核心”，锚定制造强国建设目标，总书记指明“推动制造业高端化、智能化、绿色化发展”的实践路径。部署新质生产力发展，特别强调“要以科技创新引领产业全面振兴”。

作出系统布局。党的十八届五中全会提出“构建产业新体系，加快建设制造强国”；党的十九大强调“加快发展先进制造业”“促进我国产业迈向全球价值链中高端”；党的二十大系统部署“建设现代化产业体系”，全面布局先进制造业与现代服务业、现代化基础设施体系等发展。

登高观澜，又见微知著。

在“十四五”收官与“十五五”开篇的关键节点，习近平总书记多次深入产业一线。

2025年7月，走进专精特新“小巨人”企业山西阳泉阀门股份有限公司；11月，察看广东科技创新和产业创新融合发展成果展示；2026年2月，来到位于北京亦庄的国家信创园……从“实体经济不能丢，实体经济里边的传统产业不能丢”，到“把各种优质要素整合起来攻关，加快解决突出短板问题”，步履所至饱含对先进制造业发展的细思深谋，彰显了向制造强国迈进的坚定决心。

顶层设计谋定乾坤，制度体系立柱架梁。

新时代以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，工业和信息化部、国家发展改革委等部门协同配合，全链条推进技术创新、成果应用、生态构建；各地则立足自身产业基础，将宏观部署细化为具体行动方案……

从中央到地方，从行业规划到专项工程，支撑先进制造业发展的制度体系不断完善，政策合力持续释放。

风雨洗礼，实践是最有力的印证。

2013年，我国新能源汽车年销量仅176万辆，2025年，这一数字攀升至1649万辆，渗透率从0.08%大幅提升为47.9%。十余年间，一个万亿元级战略性新兴产业拔地而起。

我国工业增加值跃上40万亿元台阶，产业结构稳步向中高端迈进。在稳经济、应变局等一次次考验中，中国产品以硬核实力赢得市场，中国制造以强大韧性厚植底气。量的积累到质的飞跃，深刻印证了发展先进制造业的战略远见，尽显向上突围、向新而行的宏阔气象。

“制造业的核心就是创新，就是掌握关键核心技术”

建设制造强国，要做强先进制造业；抓实先进制造业，首要就是抓创新。

习近平总书记深刻指出，“制造业的核心就是创新，就是掌握关键核心技术，必须靠自力更生奋斗，靠自主创新争取”。

翻开中国产业成绩单，一组数据格外突出：今年上半年，我国规模以上工业企业集成电路产量达到2798亿块，相当于每天生产集成电路超过15亿块。

持续跃升的产能背后，是一个大国向关键核心技术自立自强不懈迈进的坚实步伐。

关键核心技术是国之重器，要不来、买不来、讨不来。中国经济越是向高质量发展迈进、中国制造越是在关键赛道形成优势，对核心技术自主可控的现实需求就愈发紧迫。

2022年6月，习近平总书记在湖北武汉华工激光工程有限责任公司考察时，仔细察看芯片产业创新成果展示，语重心长地说，“随着我国发展壮大，突破‘卡脖子’关键核心技术刻不容缓”。

“要时不我待推进科技自立自强，只争朝夕突破‘卡脖子’问题”“我们必须把这个问题放在能不能生存和发展的高度加以认识”……总书记反复阐释一个核心命题：自力更生、自主创新，是制造业行稳致远的根本保障。

加快发展新质生产力，以技术革新重

塑发展范式。

持续攻坚“卡脖子”领域。国家层面布局建设国家制造业创新中心，系统部署重大科技专项，制定基础研究十年行动方案，充分发挥新型举国体制优势，聚焦集成电路、工业母机等重点领域，实行全链条、一体化关键核心技术攻关机制。

加快布局前沿赛道。人工智能、区块链、量子科技……党的十八大以来，前沿颠覆性技术多次成为中央政治局集体学习的主题，从完善实验室体系，到建设制造业中试平台，再到强化企业科技创新主体地位，科技创新和产业创新不断深化。

技术突破是点的攻克，体系跃升是面的重塑。

2019年7月底，习近平总书记主持召开中央政治局会议，鲜明提出“提升产业基础能力和产业链水平”。

时隔一个月，2019年8月26日，总书记主持召开的十九届中央财经委员会第五次会议，进一步提出“打好产业基础高级化、产业链现代化的攻坚战”。

以此为基石，我国将打造自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系作为赢得未来的“胜负手”。

补短板、强弱项——

纵深推进产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程，深入实施制造业卓越质量工程；培育更多具有国际竞争力的龙头企业、高新技术企业、单项冠军企业和独角兽企业，引导中小企业向专精特新发展；打通物流堵点、疏通资金血脉、联通信息孤岛……一个个重大举措，旨在切实增强产业链核心竞争力。

因地制宜，分类施策——

稳住传统产业，实施制造业数字化转型行动，制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程，推动传统产业智能化、绿色化、融合化发展；

壮大新兴产业，聚焦新一代信息技术、新能源等领域，实施发展壮大新兴产业打造新动能行动，推动新兴产业集群化发展、规模化升级；

培育未来产业，围绕人工智能、量子信息等方面，做好统筹谋划和前瞻布局，为颠覆性创新尽可能创造有利条件。

从50%到75%，再到100%，制造业研发费用加计扣除比例不断提升，越来越多优质科技资源下沉产业一线；国家产融合作平台助企融资突破17万亿元，多层次资本市场持续完善，金融支持更加精准有力。

更薄的“手撕钢”、更远的光学“千里眼”、更聪明的人工智能大模型……屡屡刷新纪录的重大成果，见证中国制造与日俱增的含“新”量。

2023年春天，全国两会上的生动一幕，向世界展现着中国制造向新图强的澎湃底气。

“你们起重机里面的芯片，是国产的吗？”听到来自徐工集团的代表有关全地重机国产化率提升到2798亿块，相当于每天生产集成电路超过15亿块。

持续跃升的产能背后，是一个大国向关键核心技术自立自强不懈迈进的坚实步伐。

“全是国产的。”徐工集团坚持创新驱动，加大科研投入，产品零部件国产化率从62%提升到91%。

总书记给予充分肯定并叮嘱“我们还要再提升，向中高端走，我们高质量发展要体现在这里”。

实践表明，实体经济强是我国发展优势所在、根基所在。这些年我国经济顶风破浪、保持强大韧性和活力，战略依托就是完整的产业体系。

如今，我国已形成1100多个品类的医疗装备产品体系；在高档数控机床领域有了成熟的国产产品；国产工业机器人国内市场份额超50%……持续积淀的产业家底，清晰勾勒出大国制造的实力。

“加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”

迈入“十五五”，战略机遇和风险挑战

并存、不确定难预料因素增多，习近平总书记提出的“加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”，比以往更为紧迫。

“扎扎实实建设现代化产业体系”，年初初，在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班上，习近平总书记进一步提出建设现代化产业体系是要实现产业体系整体跃升，强调“要保持制造业合理比重、大力发展先进制造业”。

面向未来，要统筹好发展与安全，厚植产业根基。

一枚轴承，关乎产业体系的完整和安全。

2025年5月，习近平总书记来到洛阳轴承集团股份有限公司，详细了解滚轴的改革发展之路，感慨“靠自己的力量发展工业、制造业，这条路是走对了”，叮嘱“要继续把制造业搞好，坚持自立自强”。

坚定不移守好制造业基本盘，筑牢实体经济基础。

国际经验表明，随着工业化进程的推进，制造业比重一般在达到峰值后呈下降趋势，但比重过低会带来产业空心化，对增强经济实力、提高抗风险能力造成不利影响。

从建立制造业比重大动态监测与预警机制，到强化土地、金融、人才等要素向实体经济定向配置，再到推进传统产业技术改造与新兴产业产能布局，环环相扣的部署旨在保持制造业比重处于合理水平，于存量焕新与增量壮大中稳住底盘。

大力发展先进制造业，推动产业体系持续升级。

今年4月，“工业母机正向设计平台”首发面世，补上国产机床产业链的关键拼图；6月，北京首个“诃元工厂”在亦庄建成投用，串联起京津冀算力网络；广东实施“广东强芯”工程；山东创新“揭榜挂帅”机制……各地差异化的实践汇聚成全面提升产业自主创新水平的磅礴力量。

面向未来，要深化改革开放，激活内生动力。

新一轮科技革命和产业变革，正在开启新的创新周期。唯有以改革调整生产关系，才能切实激发生产力的活力。

“坚决破除影响和制约高质量发展的体制机制弊端，完善与新质生产力更相适应的生产关系”“要统筹推进教育科技人才一体发展，筑牢新质生产力发展的基础性、战略性支撑”“要搭建平台、健全体制机制，强化企业创新主体地位，让创新链和产业链无缝对接”……

锚定高质量发展主题，习近平总书记系统部署进一步全面深化改革，推动产业发展向新而行。

当前，部分产业领域出现低水平重复建设，提升行业治理能力愈发重要。

“十五五”规划纲要专门部署“健全产业健康有序发展促进机制”，完善产业调控和政策体系、综合整治“内卷式”竞争等一系列举措，彰显以制度供给矫正市场失灵、引导良性竞争的鲜明导向。

“自主创新是开放环境下的创新，绝不能关起门来搞”“坚持‘拉手’而不是‘松手’、‘延链’而不是‘断链’”，习近平总书记多次宣示中国扩大高水平开放的决心不会变。

当前，制造业领域外资准入限制措施已全面“清零”，新版鼓励外商投资产业目录把外资引进先进制造等高端领域，电动汽车、人工智能等领域国际标准交流不断加强……中国制造正以更开放的姿态“链接”全球。

征程万里风正劲，重任千钧再扬帆。

沿着习近平总书记指引的方向，锚定制造强国建设目标不动摇，扎实推进先进制造业高质量发展，必将为中国式现代化构筑起坚不可摧、挺拔向前的产业脊梁！

（新华社北京9月15日电）



9月14日，在奥地利维也纳，一名男子拍摄月壤样品。新华社发

据新华社维也纳9月14日电 中国国家航天局、中国常驻维也纳联合国和其他国际组织代表团以及联合国外空司14日在维也纳联合国总部举行的“共襄月壤 共赴未来”交接仪式上，中国将“嫦娥六号”采集的人类首批月背月壤样品正式赠送联合国。维也纳各国际组织负责人、各国常驻代表、维也纳各界代表等400余名嘉宾出席。

国家航天局局长单忠德同联合国维也纳办事处总干事朱马、联合国外空司司长霍拉-迈尼、中国常驻联合国维也纳办事处和其他国际组织代表李松一道为月壤样品揭幕。月壤样品将在维也纳联合国总部永久展出。

单忠德在致辞中表示，探索浩瀚宇宙是人类不懈追求的共同梦想。习近平主席指出，“嫦娥”既是中国的、又属于全人类。中国把“嫦娥六号”采集的月球背面月壤捐赠给联合国，是以实际行动践行习近平主席提出的四大全球倡议，全面贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，践行真正的多边主义，维护联合国外空委作为外空治理主平台的权威和作用，推进落实联合国2030年可持续发展议程。中国愿同各国分享航天发展成果，共享机遇、共创繁荣，让航天科技成果更好造福世界各国人民，共同推动人类和平探索外空的事业发展，更好赋能构建人类命运共同体。

朱马表示，维也纳多边平台具有科学与外交相融合的独特性，中方将月壤样品在维也纳联合国总部永久展出具有重要意义，代表了人类的科技创造力和探索宇宙的决心，体现了中方对联合国推动国际社会应对共同挑战作用的支持。霍拉-迈尼表示，中国捐赠月壤、分享科研数据完美诠释了外空是全人类的共同疆域，期待月壤在维也纳继续讲述人类探索月球的故事，推进外空全球治理进程。

仪式现场气氛热烈，嘉宾们争先恐后一睹月壤这一珍贵礼物，共同见证这一历史性时刻。与会各方高度赞赏中国航天成就，表示中方开放共享航天成果，为外空全球治理贡献了中国力量，期待同中方共襄和平利用外空盛举。

（上接第一版）

文章指出，要壮大基础研究人才队伍。基础研究归根结底靠高水平人才。要一体推进教育科技人才发展，全方位做好培养、引进、使用工作，努力使基础研究人才数量充足、素质优良、结构合理。着力提高自主培养质量，遵循人才成长规律，全面提高教育质量，源源不断培养基础研究后备力量，优化科教协同育人机制，注重在科研一线发现和培养高水平人才。大力扶持青年人才，坚持任务牵引、以老带新，为青年科技人员的成长成才铺路搭桥。积极营造良好氛围，不断改进基础研究人员的工作和生活条件，大力弘扬科学家精神，激发青少年的好奇心、想象力和探求欲，让投身基础研究成为更多青少年的人生追求。

文章指出，要加强对基础研究的支持保障。勇于破除思想障碍和制度藩篱，为基础研究提供长期稳定的投入保障和政策支持。要加大经费投入，逐步提高基础研究经费占比，进一步拓宽筹资渠道，形成基础研究多元化投入格局，提高科学基金资助效能。优化研究条件，体系化布局建设重大科技基础设施，加强国家科学数据中心建设，加紧建设世界一流科技期刊，重视人工智能赋能基础研究，建设智能化科研平台系统。深化科技体制改革，健全符合基础研究特点的分类评价体系，完善基础研究激励机制，改革科研管理方式。净化科研生态，营造开放包容、宽容失败的创新环境，加强科研诚信建设，坚决惩治科研腐败。

文章指出，要拓展基础研究国际合作。主动融入全球创新网络，在开放合作中提升原始创新能力。深化政府和民间基础研究国际交流合作，联合各国开展气候变化、能源环境、生命健康等重大科学问题攻关，加大国家科技计划对外开放力度，牵头发起和加入国际大科学计划、大科学工程，积极参与全球科技治理。

文章强调，加强基础研究，需要全党全社会共同努力。各级党委和政府要加大政策支持力度、做好服务保障，推动党中央决策部署落到实处。

宜进行了深入交流。

近年来，广西北部湾港集团与贵州水钢在铁矿进口物流通道建设、港口卸船发运协同、综合物流成本降低等方面多有合作。2025年，贵州水钢经北部湾港进口铁矿达105万吨，占其进口总量的34%，双方合作基础稳固。

双方将抢抓西部陆海新通道与平陆运河建成通航等重大机遇，共同探索进口铁矿经平陆运河中试点物流运输模式，优化“大船转小船”“集装箱换装”等多式联运路径，降低综合物流成本，服务国家战略落实，助推区域经济高质量发展。

今年7月，广西壮族自治区交通运输厅就与贵州省交通运输厅调研组开展座谈交流，双方就充分发挥平陆运河通道优势，深化黔桂两省（区）合作等事项进行深入探讨。

“贵州作为西部内陆省份，对平陆运河开通后的物流组织、货源整合和通道衔接高度关注。”贵州省交通运输厅相关负责人表示，将围绕平陆运河通道在规划衔接、政策协同、企业合作等方面持续深化务实合作，共同破解跨省多式联运瓶颈，协力打造西南地区最便捷、最经济的出海通道。

平陆运河的布局远不止航运。“一条

『嫦娥六号』月背月壤样品落户维也纳联合国总部

共襄月壤 共赴未来

运河把原本分散的货源汇聚到节点上，这种汇聚，本身就会产生效率和规模。”致公党贵州省委开放型经济联合研究中心负责人周顺强表示，对不沿江、不沿海、不沿边的贵州而言，这不仅是一条物理水道的贯通，更是一次开放坐标系的整体南移，贵州通道优势将持续转化为产业优势、贸易优势、开放优势。

“平陆运河主体虽已通航，但贵州要实现水运直达出海还有一个过程，需要解决硬工程断点、干支航道等级差、多式联运配套、跨区域制度协同等上游端口能力不足的问题。”黄朝椿说，对贵州来讲，建设现代化综合交通运输体系，短板和潜力在水运，需要系统规划建设全省水运网络。

通过建设“渝黔桂运河”补齐贵州水运短板，成为学界、业界讨论的重要话题。黄朝椿认为，贵州省“十五五”规划建议提出“推进长江与珠江贵州境内水运连通项目前期研究”，核心目标就是通过“渝黔桂运河”构建北入长江、南下珠江的水运通道，最终形成铁路、公路、水运“三位一体”的西部陆海新通道，“工程技术成熟，经济可行，可以整体规划、分步推进，这对提升贵州在全国内河航运格局中的战略支点地位有重要意义。”