

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章
《在加强基础研究座谈会上的讲话》

新华社北京9月15日电 9月16日出版的第18期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《在加强基础研究座谈会上的讲话》。

文章强调，基础研究是整个科学体系的源头，是所有技术问题的总机关，是全球科技竞争的前沿阵地。衡量一个国家的科技实力，一个重要标准就是看基础研究水平。要成为世界科技强国，基础研究必须搞上去。党的十八大以来，党中央高度重视基础研究，通过优化科研布局、加大

投入保障、创新体制机制等，推动我国基础研究水平显著提升。同时要看到，与世界科技强国相比，我们的基础研究仍然存在差距。要增强危机感和紧迫感，以更大力度、更实举措加强基础研究，提升我国原始创新能力，进一步打牢科技强国建设根基，加快实现高水平科技自立自强。

文章指出，要优化基础研究系统布局。进入大科学时代，基础研究组织化程度越来越高，需要我们加强统筹协调和顶层设计，加快形成战略性、前瞻性、体系化布局。要把准目标方向，坚持“四个面

向”战略导向，从国家急需需要和长远需求出发，进一步明确基础研究的主攻方向和重点领域。强化力量协同，发挥新型举国体制优势，强化国家实验室、国家科研机构、高水平研究型大学等引领作用，鼓励和规范发展新型研发机构，推动企业主导的产学研深度融合，打通基础研究、应用开发、成果转化的创新链条。健全学科布局，完善学科设置调整机制，加强基础学科建设，促进应用学科与基础学科协调发展，鼓励多学科交叉融合和跨学科研究。

(下转第三版)

习近平给福建省“漳州110”全体队员回信强调
坚守为民初心矢志担当奉献
做党和人民的忠诚卫士

回信

福建省“漳州110”全体队员：

来信收悉。“漳州110”是公安系统的一张亮丽名片，给我留下深刻印象。你们扎根警务一线，在服务群众、护民安宁等方面辛勤付出，得到了广泛赞许，我感到很欣慰。

守百姓幸福，护家国平安，人民公安重任在肩。希望广大公安干

警坚守为民初心，弘扬优良传统，矢志担当奉献，用心用情为群众排忧解难，兢兢业业守护万家灯火，做党和人民的忠诚卫士。

习近平

2026年9月14日

(新华社北京9月15日电)

新华社北京9月15日电 近日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给福建省“漳州110”全体队员回信，对他们予以亲切勉励并提出殷切期望。

习近平在回信中说，“漳州110”是公安系统的一张亮丽名片，给我留下深刻印象。你们扎根警务一线，在服务群众、护民安宁等方面辛勤付出，得到了广泛赞许，我感到很欣慰。

习近平表示，守百姓幸福，护家国平安，人民公安重任在肩。希望广大公安干警坚守为民初心，弘扬优良传统，矢志担

当奉献，用心用情为群众排忧解难，兢兢业业守护万家灯火，做党和人民的忠诚卫士。

“漳州110”现名为“福建省漳州市公安局漳州110支队”，1990年以来创新并持续优化110报警服务快速反应机制，在打击犯罪、维护治安、服务群众等方面发挥重要作用，是全国公安机关优秀基层单位代表。习近平总书记在福建工作期间曾3次到警队考察，指导推动“漳州110”建设发展。近日，“漳州110”全体队员给总书记写信，汇报牢记嘱托、为民服务的情况，表达新征程上恪尽职守、担当作为的决心。

持续深化文旅体融合发展，不断创新丰富产品业态，更好满足游客多元化、品质化消费需求。

调研中，李炳军强调，今年以来，全省旅居产业呈现良好发展态势，要深入总结经验，针对性补齐短板弱项，提前谋划部署明年工作，全面提升“旅居到贵州、生活更多彩”品牌的知名度和吸引力。各地要加强顶层设计、规划布局，坚持市场化原则，下大力培育引进专业经营主体，更加注重提升美学设计水平，打造更多有特色、符合市场需求的旅居产品。

省政府秘书长魏树旺，贵阳市和省有关部门负责同志参加。

“平陆运河通航后，贵阳国际陆港可通过‘四向班列’将西部陆海新通道与运河串联，打通内河与海港的‘堵点’，国际陆港可真正成为‘江海联动枢纽’。”贵阳国际陆港有限公司党委副书记戴添华说。

“平陆运河不是简单增加一条水路，而是多式联运体系的完善，推动西南地区矿产、能源、装备制造、新能源等优势产业联动发展。”贵州铁路投资集团有限责任公司运营管理部主任邱小钢认为，借运河通航契机，贵州成立多式联运联盟，同时加快推进在建铁路项目，将彻底重塑贵州南向出海物流版图。

挺进平陆运河，连接贵州的两条在建铁路分工明确——

黔桂铁路增建二线，北起贵州贵阳，经龙里、贵定、都匀、独山，进入广西南丹、宜州，终点是广西柳州，计划2029年建成通车。黄百铁路，北接贵州境内沪昆铁路黄桶站，南连南昆铁路百色站，预计2028年底建成通车。两条铁路都是西部陆海新通道中线通道的重要组成部分，贵州以及西南地区货物，可经柳州、百色，转入平陆运河。

目前，黄百铁路总体线下工程形象进度综合完成约52%。“黄百铁路建成后，将打通贵州中西部面向南海、东盟的便捷出口。”黄百铁路贵州工程建设指挥部指挥长段丹祥说，川、渝、黔等地货物，可通过黄百铁路到达百色后经南昆铁路接入广西北部湾，待广西右江百色水利枢纽通航设施改造完成，川、渝、黔货物也可经百色至南宁经江航道接入平陆运河进入北部湾。

(下转第三版)
(相关报道详见四、五版)

制图：王银艳 熊航

李炳军在贵阳市调研旅居产业时强调
聚焦市场需求优化产品服务供给
乘势而上推动旅居产业高质量发展

本报讯（记者 陈毓钊）9月15日，省委副书记、省长李炳军到贵阳市花溪区调研。他强调，要深入贯彻习近平总书记考察时的重要讲话精神，全面落实全省旅居产业发展推进会部署要求，聚焦市场需求优化产品服务

供给，乘势而上推动旅居产业高质量发展。副省长蔡朝林参加。

贵阳市发展旅居产业具有良好基础。在循美里·青隐山居，李炳军与民宿经营者深入交流，希望进一步提升服务品质和精细化管理水平，持续提升消费体验。来

到青岩镇龙井村，李炳军实地察看村容村貌，走进非遗工坊观看作品展陈，叮嘱当地地进一步提升乡村整体风貌，用好用足田园风光、民族文化等特色资源，大力发展乡村旅居。在九道拐·追风里项目，李炳军详细了解项目运营管理情况，勉励企业

开局起步“十五五”

挺进平陆运河

本报记者 岳振 冯倩

世纪工程，奔涌向海！
2026年9月16日，中国运河史诞生了新的历史刻度——历时4年建设的广西平陆运河通航！

这条新中国成立以来首条江海连通大动脉，是西部陆海新通道的骨干工程，起点在广西横州市西津库区平塘江口，经钦州灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾，全长1342公里，可通航5000吨级船舶。

贵州与广西，一衣带水、山海相连。主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局，平陆运河这条出海大通道，也成为贵州深入推进开放发展的重大历史机遇。

平陆运河成为西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道，为贵州货物出海提供了新的通道选择。与经传统内河航线相比，西南地区货物出海可节省约560公里航程，到东盟主要港口航程随之大幅缩短，综合物流成本降低18%至30%，每年可为社会节约运输费用超50亿元。

“进入平陆运河的贵州货物，到北部湾港出海，大大缩减出海时间和运费。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司总经理黎黎表示，贵州货物将以更快速的方式运往北部湾港，并出口至东盟国家，同时，东盟国家的货物也可以经北部湾港深入贵州腹地。

“短期降物流成本、中期做强产业、长期提升开放能级，平陆运河将贵州近海、近边、近中心城市潜在优势变为现实可能。”贵州省社科院党

委书记、研究员黄朝椿说，未来，随着红水河航道提等、蔗香与罗甸港提质、黄百铁路等工程建设推进，贵州将依托平陆运河形成稳定的铁公水多式联运格局，一改长期“通江难达海”的内陆困局，从腹地转身为西部陆海新通道的开放节点。

通道之变：连接平陆运河走出北部湾

平塘江口往西约650公里，贵阳国际陆港，化肥、铝矾土、汽车零配件等货物被装入集装箱吊装上车，先搭乘西部陆海新通道联运班列，再由5000吨级大船经平陆运河运抵广西北部湾港，驶向世界各地。这样的场景正在成为现实。



平陆运河马道枢纽。 张友豪 摄

徐麟李炳军会见中国
工程院院士专家一行

本报讯（记者 曾书慧）9月15日，省委书记徐麟，省委副书记、省长李炳军在贵阳会见来黔开展绿色能源院士行活动的中国工程院院士专家一行。中国工程院院士、能源与矿业工程学部主任周守为以及邓建军、邱爱慈、汤广福、袁亮、李根生、罗安、武强、毛景文、王运敏、胡石林、吴凯、熊盛青等院士专家，省领导曲林、张敬平参加。

徐麟、李炳军代表省委、省政府向各位院士专家表示欢迎和感谢。他们说，当前全省上下正深入贯彻习近平总书记考察贵州重要讲话精神，坚持高质量发展统揽全局，大抓产业、主攻工业，推动科技创新与产业创新深度融合，深化“富矿精开”，发挥能矿资源等比较优势打造“六大产业集群”“三大特色产业”，做强做优新能源产业并发挥引领支撑作用，加快构建富有贵州特色的现代化产业体系。希望各位院士专家在科技攻关、成果转化、创新平台、人才引育等方面给予更多支持，助力贵州走新路展风采。

周守为代表参会院士专家感谢贵州对此次活动的周到安排，对贵州近年来发展成就表示祝贺，表示将充分发挥专业优势，紧扣贵州发展所需，在矿产资源勘查开发利用、绿色能源发展等领域深化合作，为贵州高质量发展和现代化建设贡献智慧力量。

中国工程院和省有关部门负责同志参加。

李炳军会见巴布亚新几内亚
米尔恩湾省省长威斯利一行

本报讯（记者 陈毓钊）9月15日，省长李炳军在贵阳会见巴布亚新几内亚米尔恩湾省省长威斯利一行。副省长张敬平参加。

李炳军对威斯利一行表示欢迎。他说，近年来，在两国领导人的战略引领下，中巴新关系取得新的发展，相互尊重、共同发展的全面战略伙伴关系不断深化。今年是中巴新建交50周年，希望以此次来访为契机，进一步深化双方友好交往，共同推动经贸、农业、文旅、基础设施建

设、矿产资源开发利用等领域合作取得务实成果，更好促进两地发展、造福两地人民。

威斯利对贵州省的热情接待表示感谢。他说，此访旨在进一步深化两省友好关系，希望学习借鉴贵州数字经济、绿色能源及产业转型等方面的经验，在投资贸易、特色产业、生态环保等领域开展交流合作，实现互利共赢、共同发展。

省政府秘书长魏树旺，米尔恩湾省、贵阳市和省有关部门负责人参加。

客商“反客为主”
7年为贵定引来15家铝企

本报记者 金妮 陈久菊



工人在盛昌铝业生产线上作业。

一个不产铝的贵州县城，从无到有长出了一条铝产业链。七年前，江西人詹球和带着盛昌铝业落户贵定昌明经济开发区时，这里没有铝矿，也没有铝产业根基。

如今，盛昌铝业已经从2台旧设备扩展到13条生产线，还引来15家铝产业上下游企业。

一度，原材料价格上涨，盛昌订单猛增，资金却卡住了脖子。

当地政府用心服务，通过政银企对接，为盛昌解决了1500万元信用贷款。

“如果没有这1500万元，有些客户可能就保不住了。”詹球和说，除了资金，县里在用工、配套等方面也一路跟着服务，让企业能安心搞生产。

盛昌是2019年建成投产的，总投资3亿元，2025年产值3.54亿元，今年1至8月已完成产值3亿元。企业站稳脚跟后，詹球和开始琢磨：铝精深加工，上下游配套越

齐，成本越低，产业链越活。

他“反客为主”，主动跟着县里的招商团队往外跑，把上下游企业一家家引进来。自己出差时，也逢人就讲贵州的好。

杨良元是詹球和的老朋友，被他劝说后从宁波来到贵定，2022年成立贵州维精机械实业有限公司。2026年，维精二期投产，年产量可达2000吨，年产值预计突破5000万元。

宁波客商对投资地的选择一向谨慎，但现在已经有4家宁波企业落户贵定。

金杯银杯不如企业家的口碑。这些年，詹球和先后引荐了广东鑫贵粤铝业、宁波胜发科技、宁波维精机械等企业落户贵定。

“我在贵州得到了发展，也把亲戚朋友、客户带过来，一起分享贵州的好政策好资源。”詹球和经常跟外地的朋友讲，“30年前看浙江，30年后来贵州。”

(下转第二版)