

挺进平陆运河

平陆运河今日通航

“过河费”怎么收？

2026年9月16日，平陆运河建成通航。

平陆运河于2022年8月28日开工建设，总投资约727亿元，全长134.2公里，北起南宁横州市西津库区平塘江口，南经钦州灵山县陆屋镇，沿钦江直通北部湾。

平陆运河是国内通航等级最高的运河，按内河Ⅰ级标准建设，可通航5000吨级船舶。全线建成了马道、企石、青年三大梯级枢纽，从起点到终点，水位落差达65米、相当于20多层楼高。其中，马道枢纽创下两项世界之最，即水位落差最大的省水船闸和规模最大的内河省水船闸。

通航后，西南地区货物经运河出海较经传统陆路出海缩短内河航程560公里以上，到东盟主要港口航程大幅缩短，综合物流成本降低18%—30%，每年可为社会节约运输费用超50亿元。

平陆运河以G75兰海高速钦江大桥为河海分界线，桥北是内河水域、桥南是海域。

平陆运河沿线新建和改建的跨河桥梁有27座，包括G75兰海高速钦江大桥、北部湾大桥、龙门大桥和钦州市区的大量桥梁。

自平陆运河通航之日起至2026年12月31日24时止，通行马道、企石、青年船闸的营运船舶，免征船舶过闸费；2027年1月1日起至2031年9月30日，根据船舶证书总吨位，试行1.0元/总吨·次标准收费，期满后再核定正式标准。比如一艘能装5000吨货的船，登记总吨约2500吨，过一次闸就是2500元，走完三座船闸全程合计7500元。

平陆运河马道枢纽。

贵州企业准备好了

贵州省外经贸集团：
探索贵州美酒走水路批量化出口

平陆运河向南通江达海，极大提升中国和东盟的区域合作能级，这对贵州白酒出口东南亚是个好消息。如今贵州白酒出海正从“卖产品”向“卖生活方式”转变，海外重点市场包括东南亚等地区，待规模提升之后，探索水运酒类产品批量化出口、产品国际本土化创新开发并进行本地展业拓展，也将提升白酒的海外竞争力与品牌实力。同时，贵州电商、农产品都可以通过铁路+运河到达北部湾，再发往越南、泰国、马来西亚。

贵州一码进出口有限公司：
推动更多特色黔货进入东南亚市场

依托平陆运河大运力、低成本优势，贵州一码进出口有限公司重点推动贵州刺梨、抹茶等特色农产品以及包装材料、文创产品等适合水运运输的产品进入东南亚市场；还将积极谋划建设马来西亚黔货集散海外仓，海外仓建成后，贵州茶叶、刺梨制品、特色调味品等优质产品将实现批量出海、本地分销，助力“贵州制造”深度融合入东南亚产业链、供应链，向价值链中高端攀升。

陆海新通道运营贵州公司：
打造全新“陆海优品”品牌实体店

作为西部陆海新通道“13+2”协作机制下首家成立的区域运营平台，陆海新通道运营贵州公司以“一单制”改革为核心，探索基于国际铁路多式联运的物流与贸易规则。立足贵州特色农产品优势，推出全新“陆海优品”品牌实体店，汇聚西部陆海新通道沿线重庆、贵州、广西等省市区市的特色商品，助力货物双向流通。

贵州链接平陆运河 在建大通道

黄百铁路

黄百铁路北接沪昆铁路黄桶站，南连南昆铁路百色站，途经贵州镇宁、紫云、望谟及广西乐业、凌云、百色等地，为西部陆海新通道西通道组成部分。黄百铁路全长约315公里，设计时速160公里，2023年12月8日开工建设，预计2028年建成通车。

红水河龙滩水电站
1000吨级通航建筑物工程

红水河起点是南盘江与北盘江交汇点——贵州省望谟县蔗香乡双江口，终点是广西象州县石龙镇三江口，与柳江汇合后改称黔江。红水河是贵州、广西两省区通向珠江三角洲、港澳地区的重要水运通道。龙滩水电站位于广西天峨县境内，2025年12月26日，龙滩水电站1000吨级通航建筑物工程正式开工建设，标志着红水河航运进入了全级复航的实质性阶段，为打通黔桂等西南地区水运出海中通道、深化区域协调发展、服务国家重大战略布局奠定了重要的基础，预计2031年9月20日完成有水调试。

黔桂铁路
增建二线工程

黔桂铁路增建二线工程线路北起贵州贵阳，经龙里、贵定、都匀、独山，进入广西南丹、宜州区，终于柳州市。项目建成后，沿线城市的货物也能多获得一条通往北部湾出海的捷径，对加快推进西部陆海新通道建设、推动西部大开发形成新格局具有重要意义，计划2029年建成通车。

平陆运河

钦州港

贵州出海水运航程缩短560公里 物流成本最高降三成

本报讯（记者 冯倩）从广西平塘江口，顺流而下，沿钦江进入北部湾，1342公里的航程，作为西部陆海新通道的骨干工程、新中国成立以来第一条连通江海大运河——平陆运河，9月16日正式通航。

“平陆运河建成后，广西乃至贵州等西南地区货物通过这条江海联运大通道从钦州港出海，较经广州港出海，可缩短560多公里内河航程，综合物流成本预计降低18%至30%，每年可为西部陆海新通道沿线省市区市节省运输费50亿元以上。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司总经理黎明键接受本报记者采访时说。

相较于公路、铁路运输模式，水运具备运量大、单位运价低、适合长距离大宗货物运输的突出优势，将有效降低煤炭、矿石等大宗物资物流开支。平陆运河通航，身处内陆的贵州，连接上了一条低成本、大运量、稳定性强的出海通道。

拉长时间看，内陆贵州的出海脚步从未停歇。从货运小站变身重要开放平台，贵阳国际陆港联合北部湾港、广州港、深圳港、湛江港、盐田港等多个沿海港口建立“组合港”。同时引入多家船公司、物流公司、外贸服务企业等共同开展海铁联运，有效打破了内陆港地理局限，实现了港口服务全方位前移。

“随着贵阳国际陆港多式联运体系的逐渐成熟，加上平陆运河建成通航的加持，叠加自身能源、原材料和新兴产业基础，贵阳对外开放能级将在区域协调发展中进一步提升。”贵阳国际陆港有限公司党委书记戴添华说。

今年5月，贵州省多式联运企业联盟正式成立，旨在通过深度整合铁路、公路、港口等关键资源，构建“铁公水”高效衔接的现代化运输体系，以“铁路+公路+内河港口”多式联运模式为核心，打通江海联运通道，推动贵州多式联运体系向更高效、更智能方向发展。

过去，贵州物流面临距离远、成本高、出海难等问题，对外开放存在明显短板。随着西部陆海新通道持续完善、铁公江海多式联运体系成型，贵阳国际陆港班列常态化运行，叠加平陆运河带来的区位优势，贵州的西南地区重要开放枢纽地位进一步稳固。

随着平陆运河建成通航，贵州一码进出口有限公司也在加快布局东南亚市场的步伐。9月8日，贵州一码公司与泰国 HULUWA 在贵阳签署深度战略合作协议，双方同步完成贵州 FANJ 抹茶出口泰国的首单签约。

对长期深耕东南亚市场的贵州一码公司来说，平陆运河开通后，其经营的贵州特色农产品和文创产品，出海效率和市场竞争力将得到双重跃升。借运河通航红利，贵州一码公司海外市场的定位更加清晰：精准聚焦马来西亚市场，从贸易输出、海外布局、数字营销、精准选品四大维度系统发力，全方位推动黔品乘风破浪出海。

今年1月新成立的贵州省外贸经贸集团，立足贵州资源禀赋与外贸短板，创新组建“外经外贸联动、黔酒黔品出海、外贸综合服务、乡村外贸促进、产业外贸融合”五大专班，依靠部门、跨行业专班协同工作机制，打通业务壁垒，全力推动全省外贸提质增效。

借助平陆运河水路，省外贸集团今年预计运输锰矿、有色金属矿、焦炭、铝土矿等大宗物资100万吨，将节省上百万元物流成本。其贵州电器、特色农产品等品类，也可通过“铁路+运河”联运抵达北部湾港，销往越南、泰国、马来西亚等东盟国家。小批量特色产品转向规模化水运，也将倒逼冷链物流、分拣包装、溯

源体系、品牌培育等配套链条提档升级，系统性夯实黔货出海全产业链基础。

贵州是西部陆海新通道重要枢纽和中线主通道。“平陆运河投用后，将形成‘贵州—广西内河港—平陆运河—北部湾’江海联运新模式。”陆海新通道运营贵州有限公司董事长郑俊杰说，依托“铁路+内河+海运”江铁海联运组合优势，贵州特色农产品、新能源材料、装备制造产品出海路径将更加顺畅，来自东盟的热带农产品、矿产原料，也可借助运河低成本进入贵州，服务省内制造业、食品加工产业发展。

通道畅，则贸易旺；江海通，则开发兴。黎明键介绍，可通航5000吨级船舶的平陆运河，将开辟广西及西南地区运距最短、最经济、最便捷的通往东盟地区的通道，拓展西部地区参与国际合作和竞争新空间，促进与东盟之间的经贸交流，助力打造汽车、电子信息、加工贸易等跨境产业链，加快推进西部陆海新通道建设。

（本版插画依托AI技术绘制）

本版责编：高发强 曹通麟 李阳 版式设计：王银梅 杨超群