

从地缘相邻走向经济相融

雷德雨 杨雪

2025年3月,习近平总书记在贵州考察时强调,贵州要用好西部陆海新通道建设机遇,积极对接粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈建设,主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。这一重要指示标定了贵州在区域协调发展中的坐标,为贵州融入成渝地区双城经济圈建设提供了战略指引、理论支撑和科学方法。贵州“十五五”规划纲要提出,“主动融入成渝地区双城经济圈建设”“深化川渝黔内陆开放合作,以畅通道、育产业、促交往为重点,协力扩大全方位高水平对外开放”。新起点上,贵州要找准区域发展定位,发挥比较优势,推动与成渝地区资源要素优势互补,提升发展能级,构建互利共赢的区域协调发展新格局。

在《服务国家战略中找准“贵州方位”》。国发〔2022〕2号文件支持贵州建设西部大开发综合改革示范区,为推进西部大开发形成新格局中探索路径。“十五五”规划纲要将“促进区域协调发展”放在突出位置,强调“统筹推进区域内战略深化实施和区域间联动发展”“构建优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系”。这意味着,贵州与成渝地区已不仅是地理上的近邻,更是国家战略布局中的有机组成和重要单元。成渝地区双城经济圈作为西

部发展能级高、创新要素集中的重要增长极,正处在极化效应向扩散效应转换的关键期,资金、技术、产业开始沿交通轴向外梯度转移。贵州要主动承接、积极配套,加强装备制造业、能源化工、食品轻纺等产业的战略支撑作用,围绕“六大产业集群”建设,锻造产业链供应链韧性,推动产业链共享互补。持续推动川渝黔毗邻地区深化合作,将遵义打造为对接成渝地区双城经济圈“桥头堡”。

在《发挥比较优势中融入区域协作大局》。发挥比较优势,要因地制宜、顺势而为,以系统思维统筹资源配置、产业布局、生态治理和对外开放,最大限度释放区域聚合效应,实现整体发展效益最大化。一是推动生态宜居的“凉资源”成为旅居经济的“热产业”。作为国家生态文明试验区,贵州素有“公园省”美誉,夏季凉爽、空气质量优良。当前,贵州大力发展旅居产业,是将自然生态、文化资源、气候条件等优势转化为健康生产力的有效途径。贵州做大做强避暑旅居,开发形成了一系列候鸟式养老型、休闲度假型等体验型多样化的旅居产品,已成为成渝地区的优质旅居目的地。绿水青山源源不断变现增值。二是推动产业优势互补深度耦合。

贵州磷、铝、锰等能矿富集,深耕“富矿精开”,持续推进优势矿产资源的精深加工,已形成“磷系正极材料+电解液”的新能源新材料产业集群。成渝地区正全力建设世界级智能网联新能源汽车集群,对电池上游原料需求旺盛。贵州福泉、瓮安等地的磷化工产业,为成渝地区的动力电池提供充足“口粮”,形成“成渝整车+贵州材料”的跨区域产业链闭环。三是推动先发领跑的“云算力”成为数字经济的“强引擎”。贵州是全国首个国家大数据综合试验区,贵安新区已成为全球超大型数据中心最密集的地区之一。在“东数西算”框架下,贵州可发挥低成本、高安全的算力优势,加强与全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点连通协同,承接成渝算力溢出需求,提供灾备、渲染和模型训练服务,共建共享数字经济发展红利。四是用好西部陆海新通道建设机遇,推动承东启西的“大通道”成为开放发展的“新门户”。贵州是成渝南下粤港澳大湾区、直通北部湾最便捷的陆路节点,也是西部陆海新通道的重要枢纽,有条件成为成渝链接东南亚的物流中转和产业协作前哨。

在《精准对接中构建合作共赢新格局》。一是在产业协同上深度嵌合,建好

“园中园”。摒弃“小而全”思维,紧盯成渝电子信息、装备制造等万亿级产业集群,推行产业链主配套招商。在遵义赤水、桐梓等省际毗邻地区,探索与成渝共建“飞地园区”,定向承接转移产业。全力推动黔中磷系新材料基地与成渝地区动力电池集群签订长协订单,以供应链稳定性赢得产业链主导权。二是在算力赋能上抢占高地,打好“特色牌”。持续降低贵阳贵安连接成渝地区的网络传输时延,用好“算力券”,让成渝企业用贵州算力像用水用电一样便捷。探索跨区域数据确权与利益分享机制,把无形的数据变成有价值的资产。三是在文旅康养上联动升级,做优“生活圈”。依托生态、文旅资源和桥梁景观等,联手成渝打造生态康养旅游带。积极引进成渝优质医疗、教育资源布局避暑城镇,针对成渝客群推出定制化“候鸟式”旅居产品,把凉爽天气变成火热人气,把生态优势转化为富民产业。四是在通道平地上互融共济,畅通“双循环”。做强贵阳国际陆港,主动连接中欧班列(成渝)号,承担分拨、集拼功能。联动成渝综保区、自贸区,探索制度创新成果率先复制推广,以开放平台能级的跃升积蓄全省开放发展新动能。

(作者单位:中共贵州省委党校)



成贵铁路以更优质高效运输服务更好支撑贵州融入成渝地区双城经济圈。

范晖 摄(影像贵州)

◇实践与思考

面向新发展阶段,持续完善综合交通运输体系,以高质量交通运输服务支撑贵州经济社会高质量发展,就是要推动区位优势、工程技术、数字科创、生态绿色等多重优势,依托交通牵引、多元主体协同、创新驱动、存量挖潜、业态升级,全方位转变为现代化产业优势、区域竞争优势、开放发展优势。

强化顶层系统统筹,加快构建和完善综合交通设施网络体系。强化统筹牵引,编制专项规划、完善行业规范,统筹重大资源,把相关政策系统嵌入交通运输体系。市场层面构建国企主力、民企活力、外资助力、小微补力、科创聚力、金融杠杆多元共生格局。国有企业承接重大基础设施建设,综合枢纽运营、关键性路衍项目开发;民营企业深耕智慧运维、现代物流配送、文旅融合等市场化细分赛道;外资及外向型企业引入国际先进运营范式、绿色低碳技术与管理经验;数字科创企业承接人工智能应用落地、大数据治理、智能场景迭代;金融机构用好多元金融工具为综合交通设施网络体系资本赋能。跳出传统基建思维,完整打造“规划设计—工程建设—智慧运维—物流服务—路衍产业—金融赋能—技术输出”全服务链条。通过盘活轨道交通、地下枢纽、场站设施存量资源,推动交通节点跳出一通勤功能,叠加拓展政务、物流、消费、文旅等复合属性,持续将区位、政策、空间资源优势转化为枢纽经济优势。

强化数字科创赋能,实现综合交通运输体系降本提质增效。依托全省算力与数字经济基础,聚焦山地桥隧智能建造、地质灾害智能防控、路网智慧养护、交通安全风险预警、多式联运智能调度、低空交通装备攻关,布局山地交通行业大模型试点。2026年5月,贵州省多式联运企业联盟正式成立,通过深度整合铁路、公路、港口等关键资源,构建“铁公水”高效衔接的现代化运输体系,推动人工智能、大数据与多式联运融合,探索构建全省多式联运物流信息平台。同时,在保障数据安全前提下有序向经营主体开放合规数据接口,依靠数据赋能精细运维、高效调度、降本增效,持续推进存量交通基础设施数字化智能化改造,坚持向技术要效益、向数据要效率、向智能要质量,常态化实现运营降本、服务提质、治理提智。扶持“专精特新”企业与数字交通科创主体,促进山地交通技术、工艺、标准产业化落地,擦亮“世界桥梁博物馆”金字招牌。

深耕路衍融合发展,开发以交通为主体的人文经济新业态。贵州拥有优美山地生态、世人瞩目的桥梁工程、红色交通文化、千年古驿道遗存、民族文化IP等资源,具备“交通+生态+文旅+乡村”复合禀赋。要做好文化遗产普查保护、空间规划、政策激励,不包办商业开发;经营主体要深度挖掘古驿道、长征交通线路、抗战交通遗存、标志性桥梁工程的文化内涵,推动交通设施由通行载体升级为文化地标、精神符号、经济IP。持续深化文旅、交邮、交能、桥旅、交文多元融合,迭代升级高速公路服务区、干线驿站、农村路网节点功能,塑造“一路一景、一区一品、一桥一韵”贵州交通特色品牌。例如,依托“横竖都是世界第一”的花江峡谷大桥,探索桥旅融合示范项目3.0版;打造湄潭27°茶海路等一批“四好农村路”“最美农村路”,依托农村路串联传统村落、特色村寨、乡村景区,开发桥梁研学、古驿道体验、交通文创、红色交通教育等创新业态,将山地生态禀赋、民族文化资源、红色革命资源、乡村振兴势能,系统转化为路衍产业竞争力、交通人文经济附加值以及城乡融合发展优势。

推进绿色交通建设,打造山地零碳交通示范。把绿色低碳要求嵌入规划、标准与监管环节,把生态保护贯穿交通规划建设运营全生命周期,持续优化喀斯特地区交通建设生态保护方案,划定生态保护红线,最大限度降低工程活动对山地地貌、原生生态系统的扰动。充分调动经营主体积极性,立足省内光伏、储能产业基础,在公路沿线、交通枢纽、高速服务区规模化布局光储充一体化设施,打造零碳公路、零碳服务区示范工程,稳妥开展车网互动、源网荷储协同试点,构建“路—网—储—荷”一体化交通能源体系。大力推广绿色施工工艺、节能环保建材、低碳运输装备,依托交通廊道建设生态景观廊道,促进交通工程与山地山水风貌相融共生。

(作者单位:贵州财经大学)

持续完善综合交通运输体系

赵光辉

以算电协同拓展粤黔协作新空间

陈佳佳 申文

开展东西部协作,是党中央着眼推动区域协调发展、促进共同富裕作出的重大战略决策。粤黔协作30年来,尤其是2021年新一轮协作启动以来,两省立足自身优势,不断深化“4+”合作模式,推动粤黔协作迈向互利共赢、共同发展的新阶段。算电协同是数字经济时代深化粤黔协作的重要抓手。“十五五”时期,应以战略协同强化统筹,以能源协同放大绿电优势,以市场协同扩大交易规模,以产业协同增强内生能力,推动两地合作由资源互补迈向能力共建,为区域优势互补、共同发展探索新路径。

以《战略协同批准粤黔算电协作新方位》。粤黔算力协作具备政策基础。贵州出台《贵州省鼓励数据产业发展的若干政策(试行)》,明确培育壮大云服务“首位产业”,拓展算力中心运维、算力服务业态。广东出台《广东省支持人工智能OPC创新发展行动方案(2026—2028年)》,提出打造绿色协同算力“一张网”,建设粤港澳大湾区国家枢纽节点,助力人工智能OPC获取跨区域弹性调度的普惠算力资源。两省协作机制也在持续完善。2022年,粤黔两省联合印发《关于建立粤黔两省更加紧密

的结对帮扶关系的实施意见》,支持贵州建设主数据中心和备份数据中心,承接粤港澳大湾区算力需求。2023年,深圳市工业和信息化局与贵州省大数据发展管理局、贵州贵安新区管理委员会签署联合推进“东数西算”实施算力协同发展战略合作框架协议,围绕优化网络互联互通、算力资源供需合作、算力资源协同一体化开展合作。2026年,广东省政务服务和数据管理局与贵州省大数据发展管理局签署了战略合作协议,围绕数据价值释放、应用场景互享、人才智力交流等方面开展务实合作。与此同时,来自广东的经营主体加快在贵阳贵安集聚,华为云、腾讯建设大型数据中心,湾东智算部署首期2000P先进算力,瑞云科技开展影视渲染……粤黔两地数据领域合作迈入新阶段。推动粤黔算力合作由项目对接迈向战略协同,应为重大项目推进提供更稳定的制度支持。一是强化规划引领,把算电协同纳入粤黔东西部协作总体布局,明确牵头部门,制定更具操作性的专项合作方案。面对供给端能力提升和需求端持续扩大的现实,进一步明确优先合作领域和重点推进项目。二是强化项目共建,粤黔已形成长期稳定

的跨区域能源合作基础,可围绕跨省直连网络和算力公共调度平台等基础性设施,合作共建。三是强化规则衔接。结合项目运行的实际需求,进一步完善成本分担和收益分配等细则,为企业跨区域算力合作提供稳定的制度预期。

以《能源协同夯实粤黔算电协作新基础》。深化粤黔能源协同,应把重点放在绿电供给与算力运行的有效衔接上,让算力任务能够适应新能源出力变化。一是稳定绿电供给。针对大数据中心用电负荷大、发展增速快、绿电需求高的特点,超前布局电网规划建设,强化预测模型,精准匹配数据中心集群发展的电力需求,保障电力供应的稳定性。二是优化算力调度,粤黔两地可建立绿电信息共享平台,探索“算随电走”的运行模式,提高绿电利用效率。三是强化绿色认证。算力产品同步标注绿电来源和碳排放信息,使贵州绿色算力成为流通产品。

以《市场协同开拓粤黔协作新空间》。粤黔跨区域算力合作已经走向市场应用。强化市场协同,应把重点放在产品标准化与订单组织上。一是完善产品供给,依托全国一体化算力网络国家(贵州)枢纽节点调度平台,把分散的算力资源进一步转化

夯实农业农村发展基础

王彦月 李红松

推进乡村全面振兴是新时代“三农”工作的总抓手,必须坚持农业农村优先发展,持续巩固拓展脱贫攻坚成果,加快补齐短板,夯实乡村发展基础。

提升乡村产业发展水平。培育壮大乡村特色产业。立足各地资源禀赋,因地制宜发展特色产业,大力推进农产品精深加工,延长产业链、提升附加值;加大对农产品加工企业的政策与技术扶持,强化农业品牌化建设,培育一批具有地方辨识度的农产品品牌。促进乡村产业融合发展。推动乡村一二三产业深度融合,构建完整产业链条,通过订单农业、合作种植等模式实现产业协同发展;培育文旅融合新业态,推动农业生产与文旅产业有机结合,提升产业综合效益;加大农村电商扶持力度,通过政策优惠、技术支持和专业培训,拓宽农产品销售渠道。

◇大家理论

坚守为民造福的价值坐标

张荣军 李豪坤

习近平总书记指出,共产党人必须牢记,为民造福是最大政绩。将人民群众置于核心地位,彰显着强烈的人民性意蕴,是共产党人初心使命的集中体现。

人民性是马克思主义最鲜明的品格。以人民为中心的发展思想是对马克思主义人民观的继承与发展。人民性赋予了马克思主义政党“为民造福”的价值内核与执政逻辑。“为民造福”彰显了马克思主义政党立党为公、执政为民的本质要求。中国共产党是为人民谋幸福、为中华民族谋复兴的党,为人民服务印刻在党的血脉基因中。江山就是人民、人民就是江山,

将党的治国理政方针政策同增进人民福祉紧密地联系在一起。为党员、干部树立和践行正确政绩观,自觉站稳人民立场,校准了干事创业的正确方向。

要始终聚焦人民群众对美好生活的向往。当前,我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。这种转变为政策的制定、执行与校准确立了明确的着力点与坐标。要将人民群众对美好生活的向往作为干事创业的原动力,方能获得稳定深沉的内生力量。一方面,走好新时代党的群众路线。人民群众是历史的创造者,只有坚持人民群众的主体作用,贯彻

党的群众路线方能创造符合历史、实践、发展规律的功绩。要求广大党员、干部始终坚持一切为了群众,一切依靠群众,把群众工作的新特点和新规律,将调查研究作为基本功,问需于民、问计于民、问情于民,在充分掌握实际规律的前提下落实民主决策、强化科学安排,多为群众办实事、办好事。另一方面,持续保障和改善民生,兜牢民生底线。新形势下,要多措并举有效扩大社会保障的覆盖面,健全灵活就业人员、农民工、新就业形态人员社会保险制度,加强社会保险、社会救助、社会福利制度的有效衔接,增强低收入人口的抗风险能力;以县域为中心持续推进县城公

共服务向农村覆盖,合理提高公共服务支出占财政支出比重,完善教育、医疗卫生、养老托育、生态环保、安全保障等民生类基础设施和公共服务设施布局。

“为民造福”要久久为功。“为民造福”在不同的时代背景下有不同的实践要求,它在时间维度上标示着,为人民服务的根本宗旨需要持续接力,要经得起历史进程的检验,需要广大党员、干部保持耐心定力接续努力。我国正处于并将长期处于社会主义初级阶段,发展仍然是我们党执政兴国的第一要务。这为“为民造福”校准了实践路径,广大党员、干部要涵养“功成不必在我”的精神境界,砥砺“功成必定有我”的历史担当,把心思和精力集中到实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益上,努力为人民出政绩、以实干出政绩。

(作者单位分别为贵州师范大学、新疆职业大学)