

下沉一线解难题 聚力项目促发展
——贵州把学习教育成效转化为推动高质量发展实效

本报记者 张良胜

树立和践行正确政绩观

8月7日，在六盘水市钟山区尖山风电场施工现场，钟山区副县级包保领导兰珏涛俯身对照工程进度台账，与发改、自然资源、项目业主等各方在场人员就地研判堵点，会商敲定解决路径。

领导干部直奔一线、直面问题、现场督查指导，在钟山区77个重大项目建设中，已是常态。树立和践行正确政绩观学习教育开展以来，钟山区全面构建干部“上门找问题、靠前解难题”的

服务新格局，以严实作风推动项目建设提速增效。目前，全区已储备城市地下管网、低空基础设施等领域优质项目221个。

学习教育开展以来，我省各地各单位坚持把学习教育与推动中心工作结合起来，树立鲜明的实干导向，不做表面文章、不搞花拳绣腿，把心思用在干事

业上，把精力投入到抓落实中，紧盯目标任务、细化工作举措，确保各项部署落地生根。

走进贵州锦屏经济开发区，党员干部的身影随处可见，他们问需求、解难题、办实事。“真正的政绩，不是挂在墙上的数据，而是帮助企业扩大生产、帮助群众稳岗增收的实效。”贵州锦屏经济开发区综合事务服务中心副主任龙伟树说。

(下转第三版)

开局起步“十五五”

贵安新能源汽车和电池及材料产业耦合发展——上下游成左右邻

本报记者 陈玲

初秋的柬埔寨首都金边市酷热难耐，但主城区的通运智能汽车服务门店却是顾客不断，大家的目标都是店内今年刚上新的新能源轻卡、箱式面包车。

“我们的市场正处于从燃油车转换电车的过程，越来越多的企业选择用新能源车开展物流运输。”通运智能相关负责人孟先生介绍，新能源车相比燃油车运输成本会降低30%到40%，所以很多客户选择来这里买或者租车。

通运智能汽车服务门店内的这批新能源车就来自贵安新区，由贵州长江汽车有限公司生产。

从省内市场到国内市场、再到国际市场，近年来，贵州长江汽车在优化生产线工艺流程上下功夫，强化整车制造实力，研发匹配市场的车型。今年前7月，已有7000多台轻卡、“贵州”牌重卡等新能源商用车走向市场。

8月17日，记者走进长江汽车生产车间，冲压、焊装、涂装、总装各工艺智能产线的车间内各种设备作业的声音此起彼伏，工业机器人成了自动化生产线的主力。

总装车间全自动流水线，38个工位小到一次螺丝安装、大到方向机接入，都被全流程数字化管控。“今年我们换挡提速，



长江汽车总装车间。 本报记者 陈玲 摄

从原来每小时生产5辆车提升到每小时生产15辆车。”长江汽车运营总监金亮介绍，总装关键工序自动化率达70%以上。

除了智能生产线的提升，“当地造、当地配”正为长江汽车提升生产效率加码。

在总装车间流水线上，工人马启飞正在安装新能源车全系轮胎。与以往不同的是，这批轮胎来自贵州本地，不仅采购成本极大降低，而且适配性更好。

“针对新能源商用车大扭矩、高载重特性，我们采用的贵州轮胎具备耐磨抗

刺扎、低生热低滚阻的优势，既适配贵州山地多弯、碎石复杂路况，也能满足出口车型的品质标准。”长江汽车总装车间工艺及质量技术经理陈丽君介绍，尤其在生产环节，生产协同效率得到提高。

与长江汽车生产车间火热的生产场景相呼应，不远处的贵安新区中科星城石墨有限公司，自动化生产设备24小时高速运转，原料经过制粉、复合造粒、石墨化、质检等多种工序，一袋袋成品物料源源不断装车外运，为宁德时代附近的生产基地供货。去年，中科星城成品出货量同比增长268%。

长江汽车、中科星城两家企业产销两旺的喜人态势，正是贵安新区新能源汽车、电池及材料产业蓬勃发展的生动缩影。

抢抓“电动贵州”政策发展机遇，贵安新区聚焦新能源“风口”产业，通过贵州长江汽车项目的整机厂带动牵引，吸引深圳壁虎新能源汽车、郴州科远达汽车内外饰件、湖北汇通汽车铜开卷落料线等多家配套企业落户贵安新区。截至目前，围绕材料、电池、汽车零部件等“链”上重要环节，贵安新区已聚集了16家上下游相关企业成为左右邻。(下转第二版)



智造筑通途

位于惠水经开区的中铁贵州公路建工有限公司，是集钢结构制造、组拼涂装、成品发运为一体的重型钢结构智造基地。该企业将BIM（建筑信息模型）数字化技术融入生产全流程，构建制造环节与施工现场协同联动的数字化体

系，打通桥梁钢桁架制造安装衔接难点，加快传统工程建造模式向数字化、智能化建造升级。图为8月22日拍摄的该企业生产基地一角。

本报记者 陈慧 摄

海拔2200米，18℃的清凉
2026威宁半马圆满收官

本报讯（记者 曾田）8月23日，2026多彩贵州半程马拉松超级联赛（第三站）暨一道长通新能源威宁半程马拉松在威宁自治县马撒广

场圆满落幕。8000余名跑者同场奔跑，浙江选手唐晓芳以1小时18分23秒打破1小时19分39秒的女子赛会纪录。

本届赛事吸引了全国各地选手参赛，贵州籍选手占比超65%。赛事延续“阳光威宁·浪漫草海”主题，民族特色与绿色办赛理念贯穿全程，

赛道串联城市干道与草海湿地，跑者在平均海拔约2200米、夏季平均气温约18℃的清凉中，收获独特的奔跑体验。

据了解，威宁半程马拉松已连续举办五届，并纳入全省马拉松超级联赛，已连续四年获中国田协A类认证。从本土赛事到省级联赛站点，这一平台正成为展示威宁生态风貌、城市活力与民族文化，推介贵州文旅体育资源的重要窗口。

全省金融服务产业发展和重大项目建设融资对接会议召开
12家银行向21个项目融资超482亿元

本报讯（记者 王怡 班浪）8月20日，全省金融服务产业发展和重大项目建设融资对接会议在贵阳举行。会上，12家银行与18家企业现场签约21个项目，签约总金额达482.33亿元，将投向基础设施建设、

新型工业化、新型城镇化、旅游产业化、农业现代化、现代服务业等重点领域。

近年来，我省立足资源禀赋和比较优势，创新打出“1+7+N”融资对接组合拳，持续为地方经济社会发展注

入源头活水。当前，宏观政策持续发力，政策红利加速释放，“六大产业集群”“三大特色产业”加快建设，重大项目、重点产业载体不断集聚，有效融资需求旺盛，为深化产融合作奠定了坚实基础、营造了良好外部环境。

会议要求，各有关部门要进一步精准摸排融资需求、畅通对接渠道，加快建立统一的融资信用信息平台，同时推动金融机构量身定制金融产品、精简审批流程，全面提升金融服务专业化、精准化和便利化水平。

8月21日，贵州乌江水电开发有限责任公司集控中心调度大厅内，调度员正依据“华电智禹·乌江睿算”AI大模型输出的预报结果，开展径流预测、洪水预报与发电调度等核心业务。

“自4月29日上线以来，大模型率先将人工智能技术应用于乌江流域径流预测，填补了行业空白。”乌江公司集控中心调度部副主任冯欢说。

乌江流域地处喀斯特地貌地区，传统机理模型预测精度长期在70%至80%之间徘徊。大模型以盘古气象大模型为基础，融合超50TB多源数据，1至3天径流预测精度达82.0%，较长江联合调度体系平均水平高出5至10个百分点。

今年7月，大模型经历两场“大考”。

依托高精度水雨情预判，乌江渡、构皮滩、思林、沙沱水电站联合调度快速落地，将下游彭水站洪峰从每秒1.2万立方米削减至6740立方米，累计拦洪9.43亿立方米，避免了一次乌江编号洪水。

7月17日，重庆彭水乌江沿岸山体崩塌，大模型第一时间输出精准径流预测，支撑梯级联合调度方案快速形成，梯级电站顶压拦洪1.73亿立方米，为抢险筑起坚实防线。

AI大模型竞相涌现
「人工智能+」赋能千行百业

本报记者 管云

乌江公司的率先突破并非偶然。作为国内第一家流域水电开发公司，乌江公司积累了数十年完整历史运行数据。2024年，公司被中国华电集团选定为水电领域大模型试点，联合华为、国电南自、河海大学共同研发。看不见的“智慧大脑”，守护着大江安澜。

作为全国首个大数据综合试验区，贵州找准自身定位，不搞通用大模型内卷，扎根真实产业场景赋能。全省已落地170余个人工智能应用场景，打造了白酒、磷化工、苗绣等24个垂直行业大模型。

遵义铝业股份有限公司自2024年开发出大模型，并率先将大模型在6台电解槽上投用至今，效果立竿见影。这一国内首个电解铝复杂体系动态优化预测大模型，通过AI的精准把控，让企业过去面临的氟化铝添杂凭经验、出铝计划不精准、能耗波动大等问题，得到有效控制。

“今年计划将全车间500台电解槽接入‘AI大脑’，预计每年节省电耗成本近4000万元。”遵义铝业主任工程师王明刚说，还将完成智能工厂项目，使智能成熟度从基础级升至先进级，氧化铝伴生的镓提取产线，按照“黑灯工厂”标准打造，朝着自动化操作、无人值守、黑屏运行的国际高水平迈进。

在贵州轮胎“灯塔工厂”，AI系统实时测量胎面重量、宽度，自动调整产线速度，AI的滚动学习能力，让生产过程能力指数提高86%，不良率降低69%。

“过去数智化转型多从技术侧拉动，现在要以业务部门为主导，先厘清战略方向，再由技术部门匹配工具。”贵州轮胎总经理助理韩洪川说。今年6月，贵州轮胎成立数智化转型委员会，设立首席数字官，从组织架构层面为AI融合铺路。

习酒制酒车间，酿酒师傅打开平板电脑，AI制酒工艺大模型实时显示发酵温湿度曲线，这个覆盖9个传统制酒车间、226个班组的大模型，轮次产酒率预测准确率达95%以上。

7月，省工信厅等八部门联合发布《贵州省“人工智能+制造”实施方案》，明确到2026年底，培育一批先进级、卓越级智能工厂，促进新一代智能终端和智能体在制造环节推广应用。

在文旅服务领域，贵州同样走在前列。7月的世界人工智能大会上，贵州“黄小西”系列智能体亮相，旅游服务、酒店、景区、餐饮、个人五大智能体体系，具备自主理解、任务拆解、闭环执行等能力，无需重度硬件改造即可定制适配。目前，面向文旅产业的酒店智能体、景区智能体成为核心亮点，已服务1700余家酒店、落地60个重点景区，展现出成熟的产业服务能力。

目前，《贵州省大数据发展专项资金支持人工智能发展指南（2026年版）》共推出四大方向共20条扶持举措，覆盖AI场景应用、产业培育、人才引进、产业支撑全链条。

数算潮涌，智汇黔中，从能源、制造到文旅、矿山，大模型典型应用“拳头产品”层出不穷，贵州行业大模型不断落地生根，以场景为牵引、算力为支撑的“人工智能+”贵州实践，加速成势。

累计发放数据知识产权登记证书3480件
我省数据知识产权登记量
跃居全国试点前列

本报讯（记者 鲍贝贝）记者近日从贵州省知识产权局获悉，2023年12月获批第二批国家数据知识产权试点以来，截至8月12日，我省累计发放数据知识产权登记证书3480件，登记主体514家，服务范围辐射至全国23个省份。登记量在全国17个试点中排第三，在第二批9个试点中排第一。

成绩背后，是贵州制度供给与公共服务的双向提速。

2024年9月，《贵州省数据知识产权登记管理办法（试行）》正式出台，省级数据知识产权登记平台同步上线运行，明确由省知识产权公共服务处细化落实审查职能，全面规范登记流程、审查标准和管理规范，实现数据知识产权登记工作标准化、常态化，为试点工作有序推进搭建起制度框架与实操载体。

2026年以来，贵州又聚焦重点领域数据价值释放，联合工信、交通、文旅、国资、数据等6个部门印发《2026年贵州省数据知识产权试点工作

方案》，针对性梳理工业、交通、文旅等重点行业数据知识产权化发展路径，细化工作任务、明确推进节点，为各行各业数据确权、知识产权转化提供清晰“路线图”。

同时，针对市场主体“数据如何确权、如何转化为知识产权”的实操困惑，贵州多部门联合发布第二批20个数据知识产权应用场景指引，以具象化、可复制的标杆案例，让“数据怎样变成知识产权”有对照样本，为各行各业开展数据知识产权登记、转化、应用提供直观参考，有效打通政策落地“最后一公里”，激发市场主体参与积极性。

“不仅要登得上来，更要用得起来、护得住。”贵州省知识产权局相关负责人表示，贵州正从单一登记向“登记—运用—保护—管理”全链条延伸，推动数据要素合规、有序、高效流通，充分激活数据资产价值，持续赋能贵州数字经济高质量发展，为全国数据知识产权试点建设贡献贵州经验。

