

我省水生态环境质量稳中向好

本报讯（记者 金秋时 董桂）8月4日，省生态环境厅召开贵州省深入打好碧水保卫战推进情况新闻发布会。今年上半年，全省水生态环境质量稳中向好。88个国控断面Ⅰ-Ⅲ类断面比例达95.5%，23个主要河流出境断面Ⅰ-Ⅲ类断面比例保持100%。乌江、赤水河、清水江干流总体水质持续保持Ⅱ类。

省生态环境厅水生态环境处负责人介绍，今年以来，全省生态环境系统从强化污染防治、实施重点河湖综合治理、坚持综合施策三个方面持续发力治水。

强化污染源头防控，守牢水环境底线。全省有序推进集中式饮用水水源地

环境问题整改，开展县城黑臭水体排查整治。开展八大水系入河排污口溯源查缺补漏，累计排查出入河排污口8612个，已完成整治7402个，整治率达85.95%。聚焦磷污染突出问题，推进福泉浪波河、马场坪片区综合治理，持续开展重安江流域环境问题整治。深化工业园区水污染防治，动态排查整改各类水环境风险隐患。

聚力重点河湖综合治理，提升水生态系统稳定性。针对都柳江镉污染风险，推行“一地一策、一铜一策、一渣一策、一矿一策”精细化治理，建成一批汛前应急工程与投药点位，健全流域联防联控、水

库联合调度机制。在草海综合治理中，实施外源污染治理、内源管控、水生态修复、养殖减量四大行动，新建污水管网276公里，完善603个粪污处理设施，推进湿地生态功能持续修复。麦架河、艾田河系统治理中，通过优化污水处理设施、建设提升泵站、清理养殖粪污等措施，使两条河流水质明显好转。

健全长效治理体系，提升水环境监管治理能力。出台《贵州省美丽河湖保护与建设行动方案》。探索推动都柳江流域特征污染物横向生态补偿创新实践。常态化开展突出生态环境问题专项执法，从严查处污水超标排放违法行为。

一抹绿的全球征途（上）

本报记者 葛永智

7月28日清晨，铜仁市江口县骆家村，村党支部书记阙从汗攥着笔记本站在了村里的碾茶生产线旁。

他指尖划过笔记本上一行行数字，嘴角的笑意压都压不住：“截至7月15日已向下游公司输送碾茶近80吨，这些碾茶最终将被研磨成抹茶粉，销往50多个国家或地区。”

自2017年贵茶集团在江口县投资6亿元建设抹茶超级工厂以来，贵州抹茶用了十年不到的时间，就从西南深山走向全国、迈向世界，成为茶饮界一颗冉冉升起的新星。

同时，当地更构建起一套覆盖龙头企业、中小经营主体、普通农户的全链条利益共享机制，书写了一份“绿水青山就是金山银山”的生动答卷。

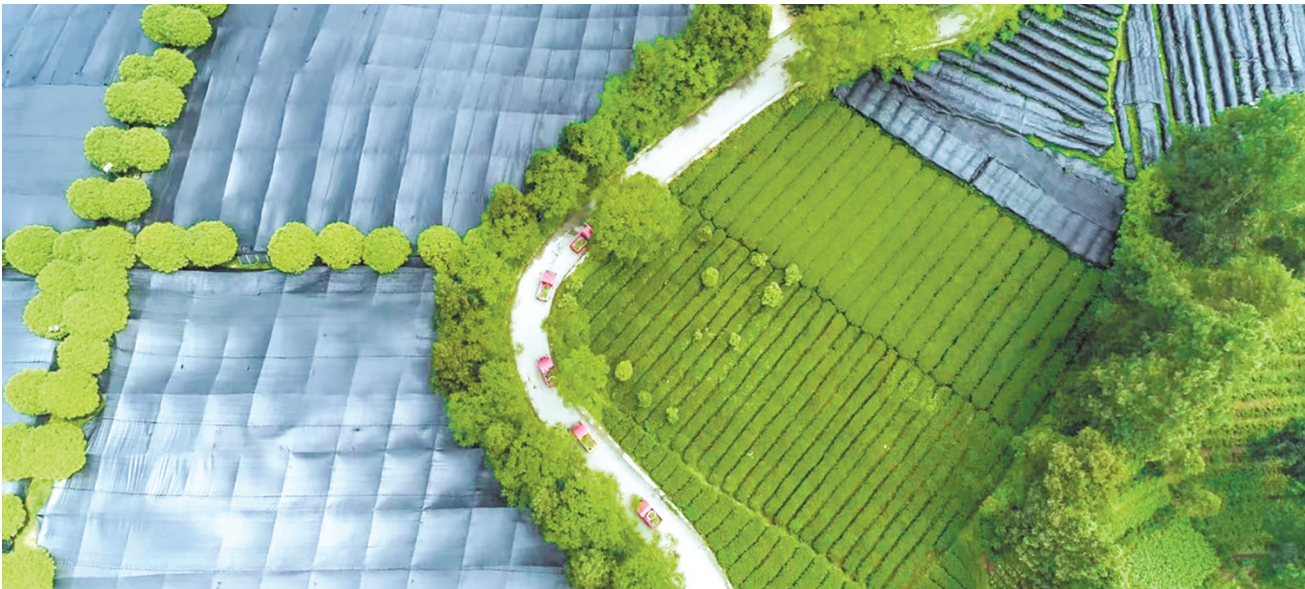
一场双向奔赴的“绿色约定”

时间倒回到10年前，梵净山脚下的江口县，正困在“守着好山、捧着穷碗”的窘迫里。

县生态茶产业发展办公室副主任张明生2008年就扎根当地茶产业，亲眼见证全县16万亩茶园从零散种植到连片成海，却也比谁都清楚那份“好茶卖不上好价”的痛点。

同一时期，国内传统茶叶出口领域也正面临行业共性挑战。

2015年前后，国内多家主营传统绿茶、红茶出口的茶企，普遍陷入同质化竞争加剧、利润空间持续收窄的发展瓶颈中，行业整体亟待寻找新的增长赛



位于遵义市凤冈县的贵茶集团抹茶专用茶园。（贵茶集团供图）

道。

彼时，来自海外市场的订单反馈传递出明确的产业信号：抹茶因富含茶氨酸、天然抗氧化物质，兼具养生、轻食等多元消费属性，在欧美等市场的需求持续爆发，而全球传统抹茶核心产区产能有限，市场供给存在显著缺口。

为精准研判产业趋势，国内茶产业相关市场调研团队先后赴韩国、美国、欧盟、日本等主要抹茶消费市场开展实地调研，全面摸排市场容量、准入标

准、供需缺口等核心信息。

调研发现，随着国内健康消费理念普及和国潮文化兴起，年轻群体对抹茶奶茶、抹茶甜品等产品的需求激增，市场缺口同样巨大。

而贵州作为绿茶大省，富硒微酸性土壤、年均16℃的温润气温、常年80%的空气相对湿度，刚好能种出抹茶最需要的“鲜爽甘甜、翠绿匀润”的顶级原料，这不就是老天爷赏饭吃的天然优势吗？

经过两年多的系统性调研，茶行业

逐步形成共识：抹茶产业是未来十年中国茶产业的重要增长极，也是传统茶产业突破发展瓶颈、实现换道超车的黄金赛道。

恰巧那时，铜仁市正全面推进“中国抹茶之都”的整体建设布局，江口县委、县政府主要领导牵头组建专项招商服务专班，主动对接意向茶企，通过靠前服务破解落地难题，最终成功将贵茶集团引入江口。

（下转第三版）

向新向优向前行

贵州“六张网”建设观察⑥

快递搭车送进村 黔货乘机飞出山

本报记者 朱登芳

每天上午十点左右，一辆中通快递配送车就会停靠在毕节市黔西市红板村的小卖部门口，快递员将包裹一件件卸下，店主对照清单扫码后将包裹按序码放上货架，不一会儿，陆续有村民前来取件。

红板村到乡里山高路远，过去，村民只有等赶集时顺路到乡里取件，买得少，寄得也少。

这个小卖部是一处普通村级快递服务点，开通初期一天只有十几个快件，随着取件从跑乡里变成到村口，村民网购意愿逐渐被带动起来，快递量也一路增长。

“现在一天快件量超200个。”黔市中通负责人蔡操操说，如今生活用品、油盐米面都能网购到村里。

红板村的变化，是贵州物流网向末端延伸的一个缩影。

近年来，贵州把织密物流网作为畅通经济循环的重要抓手，加快完善县乡村三级物流体系，持续打通城乡末端、产地前端和产业链关键节点，一张由“地网”“天网”“数网”协同支撑的现代物流网络，正在黔山大地加速铺展。

数据显示，截至目前，全省已建成县级邮件快件处理场所515个、乡镇邮政快递网点3540个，乡镇覆盖率达100%；村级快递服务站点12466个，覆盖率84.44%，越来越多的包裹、订

单、车辆和数据，正沿着这张网流动起来。

在普定县，依托“邮快合作”机制，以县域统一分拣物流中心为枢纽，进村件统一交由邮政代投，全县建成120个村级物流站点，实现一村一站；在盘州市，客货邮融合线路打通后，乡村客运班车带上快递包裹，成了穿行山乡的“流动快递车”；在黔西市，客运、客货邮、直送等方式组合运行，推动快递服务继续向村寨延伸……

“地网”向下扎根，也向产业端嵌入。在贵州金穗宏达物流装卸月台前，汽配、家电、白酒等货物按线路分区集结，叉车往来穿梭。

每天傍晚晚前，各地州方向的货物陆续归集，等待夜间干线车辆发车，第二天一早，这些货物将抵达各地直营网点并送到客户手中。

这家扎根贵州本土24年的物流企业，依托自有仓储、直营网点和省内直达专线，搭建“普黔中心大仓+县域前置网点仓”的双层仓配网络。

“通过多仓共配、统一分拣、专线直达，企业不必单独建仓，也少了多头投车的周折。”贵州金穗宏达物流有限公司董事长助理袁先鹏说，通过夕发朝至省内直达专线、全城多仓共配一体化服务体系，山区整体运输时长缩短3至5小时，省内物流通整体仓配综合成本可降低15%左右。

（下转第三版）



贵铝制造加速出海

7月28日，贵州铝厂有限责任公司生产车间内，工人在自主研制的阳极运输车生产线上有序作业。

近年来，该公司持续加大技术创新投入，其生产的柴油、电动阳极运输车以及打包等核心产品，凭借过硬的质量和稳定性能，远销哈萨克斯坦、印度等海外市场，赢得国际客户广泛认可，为“黔货出海”注入新动能。

本报记者 张丽 摄



探访乌江河闪渡④

从红军渡江到古渡新生

本报记者 李坤



满载磷矿的货轮从河闪渡乌江特大桥下通过。本报记者 邓刚 摄

碧绿的江水倒映白云蓝天，游船往来穿梭于江面之上，勾勒出一幅浑然天成的山水画卷。

记者伫立江畔，放眼乌江，往昔岁月一幕幕在脑海中浮现：曾经乌江的奔腾、响彻峡谷的船工号子，以及渡口的商贸烟火，还有清代咸同年间战火绵延，90年前红军渡江的英雄故事……这些如电影般闪现的画面，虽隐入历史深处，但它积淀的厚重人文底蕴、峥嵘红色记忆和精神感召，深深滋养着这片土地，绽放出鲜艳的时代之花。

威同硝烟

河闪渡西岸，一个十余平方米的残缺石砌哨所临江而立。四面围墙完整留存，两面临江，江面动静一览无余，多处瞭望口清晰可辨，哨所后方配套一座全石垒筑的盐仓。“这是当时盐商存盐的库房，前面的碉堡里有专人守着，怕盐巴被抢。”年近古稀的村民文开荣告诉记者。

文开荣道出了石头哨所的小用，但不知道其出现的时间，说“从小有记忆时就有了”。

清代咸丰、同治年间，几乎和太平天国运动同步，贵州境内农民起义四起，河闪渡一带成为起义军和清军拉锯的战场。咸丰四年（1854年），独山杨元保率先

举旗，拉开贵州咸同大起义序幕。同年八月，桐梓杨龙喜（又名杨月）于九坝起事，建立“江汉”政权，数月集结两万人围攻遵义府城。

清军调集川滇黔官兵、团练进行围剿，战火席卷毕节、贵阳、罗甸、福泉、凯里、独山、都匀、余庆、石阡等大片区域。咸丰五年（1855年）三月初七，杨龙喜兵败石阡府葛彰司，和二三百名军兵战死于此处，战火波及河闪渡。

历时近八个月的黔北起义就此落幕，据《清实录》记载，此前，贵州巡抚蒋蔚远因围剿杨龙喜失利被革职卸任，杨龙喜被杀后才撤销此项处分、恢复原职。

然而战乱并未平息。咸丰七年（1857年），灯花教首领刘仪顺发动白号军起义，迅速波及思南、石阡等地。同年冬，义军围困思南府城，次年二月城陷落，满洲镶黄旗出身的知府福谦在乌江投水自尽（《平黔纪略》卷六）。八年之后的同治四年（1865年）五月十四日夜，石阡府城也被白号军攻破（李元度《天岳山馆文钞》）。

数年之间，白号军逐步分化出诸多地方势力，覃德征便是思南、石阡一带极具实力的首领，他占据思南府麻园溪、罗家坝一带，坐拥二十一座连环营寨，扼守乌江上游通道。（下转第四版）

悟思想伟力·看实践创新专刊 六版