

向新图强 蓄势未来

“十五五”开局之年中国产业发展观察

“十五五”开局之年，中国经济半年报举世瞩目。

上半年国内生产总值(GDP)696万亿元，同比增长4.7%，增量36万亿元，为近五年同期最大增量——放在近期多家国际机构下调今年全球经济增长预期的背景下，这一成绩殊为不易、尤显厚重。

总量增长更引人注目的，是答卷背后积蓄成势的动能之变——

工业对经济增长贡献率超35%，制造业增加值占GDP比重升至26.2%，规模以上制造业企业人工智能技术应用普及率超30%……上半年，经济向新向优稳步提速，新动能贡献率超过四成。

“加快推动新旧动能转换”“增强发展动力、激发社会活力，推动经济持续向新向优向好发展”，习近平总书记作出新的重要指引。

向新图强，登攀不止。盛夏的中国大地处处涌动发展热潮。

固本强基 筑牢产业发展底盘

产业是经济之本、发展之基。习近平总书记深刻指出：“产业链、供应链在关键时刻不能掉链子，这是大国经济必须具备的重要特征。”

行走在大江南北，记者在一幕幕鲜活的发展实践中触摸产业脉动、感受经济活力——

山东东营，渤海之上，连片的光伏板顺着蓝色海面铺展向远方，板下贝类悠然生长，绘成一幅“渔光共生”的产业新画卷；

湖南株洲，湘江岸畔，从轨道交通装备到中小航空发动机，再到北斗应用产业链，“株洲制造”在迭代升级中彰显韧性；

贵州贵阳，贵安超算中心，一排排服务器高速运转，支持深耕基础科研，助力打造智能工厂，为影视作品提供云渲染，“大山里的算力”正向千行百业延伸赋能……

“十五五”时期，面对高质量发展要求和复杂动荡的国际形势，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系被置于突出位置。

新一轮十重大点行业稳增长工作方案稳步推进，“（“人工智能、制造”专项行动实施意见》对外发布，深入实施制造业重点产业链高质量发展行动，规划建设“六张网”……

重庆聚焦智能网联新能源汽车、新一代电子信息、先进材料等重点产业，持续引导金融机构强化产业赋能；山东深入实施工业经济“头号工程”，推动各类资源向19条标志性产业链集聚；陕西提出积极融入全国数据中心协同创新体系，推进智能制造、智慧城市等领域“算力+数据”建设……

今年以来，从中央到地方，一系列聚焦实体经济、锚定转型升级的政策精准发力，各地产业在稳底盘、闯新局中持续迸发活力，推动经济动能向新、结构向优。

产业体系根基越牢，经济发展的韧性越强。农机装备是保障国家粮食安全、建设农业强国的的重要支撑。目前，我国耕种收综合机械化率达到76.7%，今年夏收80多万台联合收割机从南到北一路驰骋，20多天收完了3亿多亩小麦，映射农业生产的提质增效。

今年上半年，我国第一产业、第二产业、第三产业增加值同比分别增长3.7%、3.9%、5.2%，三次产业齐头并进稳健增长，实体经济持续巩固壮大，全方位筑牢经济运行基本盘。

产业创新动力越强，经济增长的空间越广。

走进位于安徽蚌埠“传感谷”的华鑫微纳集成电路有限公司，洁净生产车间内，高度智能化的8英寸MEMS晶圆生产线月产已达1万片，正全力向月产3万片目标进发，以保障汽车电子、高端装备等MEMS芯片国产化供应。

近年来，依托安徽北方微电子研究院等科研院所的核心技术优势，锚定智能传感、脑机接口等产业发展方向，蚌埠这座老工业城市正在创新发展中焕发新生机。

产业结构优化提质，持续锻造经济发展新优势。

夏日时节，西北戈壁千万千瓦风光基地全力运转，西南梯级水电持续释放清洁能源，高效煤电做好兜底支撑……全国水、风、光、火等多种能

源形式发电协同保供，稳稳托举高峰期全社会用电需求。

今年上半年，我国规模以上工业企业利润保持两位数增长，单位GDP能耗同比下降1.9%，尤其是煤电发电量占总发电量比重首次低于50%，迈出绿色低碳转型新步伐。

更韧、更新、更优，产业之变尽显发展底气。

近期，国际货币基金组织在下调全球经济增长预期的同时，上调了中国全年经济增长预期0.2个百分点。“一降一升”背后，正是国际社会对中国产业转型升级和发展韧性的认可。

向新跃升 积蓄产业发展动能

7月30日召开的中共中央政治局会议，在部署下半年经济工作时提出“积极推动前沿技术突破和未来发展产业，着力打造新兴支柱产业，持续推动传统产业改造升级”。

优先强调未来产业发展，传递出我国加快发展新质生产力、牢牢把握长远发展主动权的鲜明导向。

来到北京亦庄，6G、量子信息、生物制造、脑机接口、具身智能……各路高端产业扑面而来，让人目不暇接。

今年6月，北京首个词元工厂在亦庄建成，项目一期日产能突破14万词元，未来将联动张家口、乌兰察布等绿电基地构建京津冀一体化算力集群，向日产10万词元的远期目标迈进。

放眼全国，智能经济核心产业规模已超万亿元；生物制造产业规模持续壮大，总产值约1.1万亿元；脑机接口全球首款侵入式产品获批上市；具身智能产品快速迭代，已有超230家企业发布400多款整机产品……未来产业蓬勃发展的态势，让更多行业向价值链高端跃升。

以未来产业谋局破冰，以新兴产业集群成势。

自动化生产线高速运转，平均不到2分钟就有一块电池包下线……位于山东枣庄高新区的山东极电电动汽车技术有限公司电池总成车间，产线综合自动化率达到90%，映射智能制造的高效与精准。

在广东深汕特别合作区，比亚迪汽车工业园上半年累计下线整车超16万辆，带动30余家链上企业入驻，千亿级新能源汽车产业集群初具规模；

在北京昌平未来科学城，全国首个合成生物制造领域国家级中小企业特色产业集群已集聚

160余家企业，形成从基因设计到终端新材料的完整产业链……

站在时代的风口，新兴产业正乘势而起。国家发展改革委数据显示，集成电路、航空航天、生物医药、低空经济、新型储能、智能机器人等六大新兴支柱产业相关产值在2025年已接近6万亿元，预计到2030年有望扩大至10万亿元以上。

相较于未来产业和新兴产业的创新优势，传统产业如何发展新质生产力？这一问题一度困扰着一些地方和企业。

江西江铜集团聚焦先进新材料研发，中试生产线研制的钼合金材料已应用于航天领域；河北河钢集团唐钢公司依托自主研发的人工智能大模型，实现全流程动态精准控制；广东佛山瑞恩服装有限公司，经过数字化改造，从原料到成衣最快仅需7分钟……

“中国积极发展未来产业、壮大新兴产业、升级传统产业，创新势能正持续转化为经济动能。”习近平总书记深刻阐明中国产业创新发展之道。

培育新动能和更新旧动能是发展新质生产力的两面一体。无论是未来产业的前瞻落子、新兴产业的发展壮大，还是传统产业的“老树发新芽”，都绝非一日之功，必须系统谋划、统筹推进，以钉钉子精神久久为功，汇聚起推动高质量发展的强大合力。

聚势谋远 建设现代化产业体系

江苏连云港，三条全球最大规模的高端碳纤维产线投产；辽宁大连长兴岛，一艘艘巨轮建造正酣，恒力重工集团有限公司在手订单超500艘，交船计划排至2030年；湖南衡阳，衡阳特大型连轧管机组项目投产，产线突破多项行业“卡脖子”轧制技术难题……

当前，外部环境复杂严峻，我国经济运行仍面临一些困难挑战，国内供需矛盾、结构性矛盾仍然突出。

“坚定信心，迎难而上，用好各种机遇和优势”“加快现代化产业体系建设”“发展智能经济新形态”……7月的中共中央政治局会议有关部署为下半年产业发展指明方向。

“目前我国新动能支撑经济、引领经济发展依然非常强劲，传统行业加快改造升级，政策效应不断落地显效。”中国信息通信研究院政策与经济研究所所长辛勇飞认为，展望全年甚至“十五五”时期，我国产业发展潜力广阔、增长空间充足，持续加快产业体系迭代升级，将推动经济持

续向好向前。

根深才能叶茂。坚持创新驱动，不断提升产业链自主可控水平。

7月10日，长征十号乙运载火箭完成一子级可控回收。这是全球首次实现运载火箭海上网系回收，将为卫星组网、深空探测等任务提供更加经济可行的方案，大幅提升我国进出空间能力。

产业发展，根基在底层技术，突围靠硬核攻关。

习近平总书记在加强基础研究座谈会上强调，“要以更大力度、更实举措加强基础研究，提升我国原始创新能力”。

“十五五”时期是科技强国建设的关键攻坚期，也是推进新型工业化重要攻坚期。加强对基础研究的长期稳定支持，突出科技创新供给和产业需求牵引，推动产学研融通创新，打通科技加速向现实生产力转化的通道……一系列部署推动科技创新和产业创新深度融合，不断夯实产业根基。

当前，我国产业转型升级仍面临要素流动不畅、资源配置效率有待提升、市场活力未能完全释放等突出问题，更需向全面深化改革要动力，以制度创新破除供给约束，激发各类经营主体的创新活力。

北京提出36项年度重点改革举措，破除阻碍要素自由流动和高效配置的堵点卡点；安徽印发促进民营经济高质量发展行动方案；山东将“市场壁垒清零”纳入地市考核；江西聚焦平台经济、医药、建材等领域加强反垄断和反不正当竞争执法……

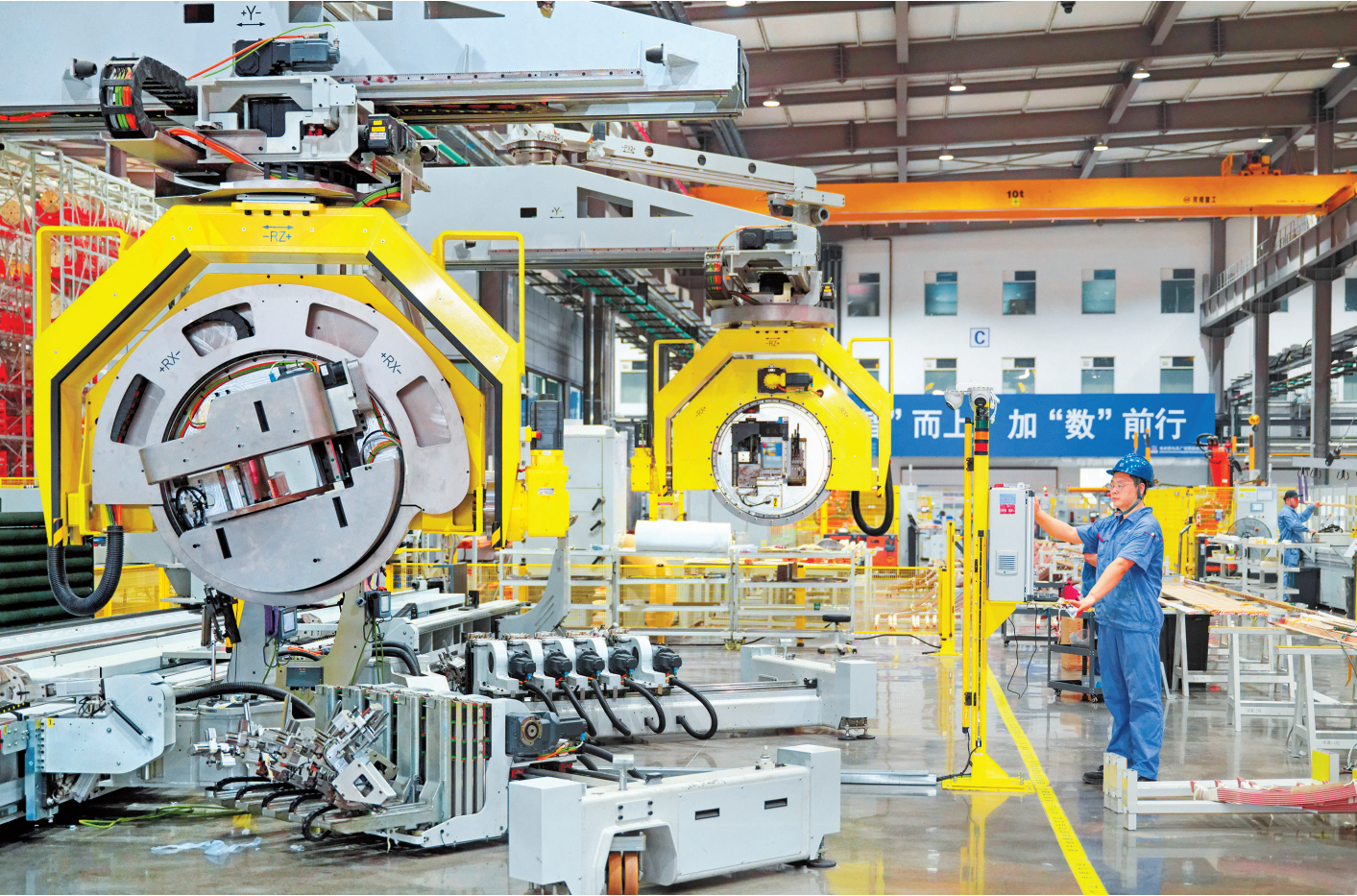
产业的长足发展，既要在全面深化改革中激活内生动力，也要在高水平对外开放中融入全球格局。

从全面取消制造业领域外资准入限制，到以服务业为重点扩大开放版图；从新版鼓励外商投资产业目录把外资引向先进制造等高端领域，到引导企业优化海外布局、筑牢安全韧性的全球供应链，一系列开放举措正让中国产业深度嵌入全球产业体系。

实业筑基，向新致远。

从传统产业迭代焕新，到新兴产业集群竞发，再到未来产业前瞻布局，万千企业勇立潮头奋勇争先，持续深耕现代化产业体系建设，中国经济必将积蓄起持久动能，在高质量发展的时代答卷上书写更加精彩的篇章。

（据新华社北京8月2日电）



二〇二六年七月二十八日，在哈电集团哈尔滨电机厂有限责任公司线圈数字车间，工人操作智能制造设备为定子线棒弯型。

新华社发

（上接第一版）

“至顺元年十一月壬申朔，云南行省言：亦奚不薛之代，所收国马，岁给盐，以每月上寅日啖之，则马健无病。比因伯忽叛乱，盐不可到，马多病死。诏令四川行省以盐给之。考至元二年，置亦奚不薛总管府，是为贵州食川盐之始。”

亦奚不薛总管府管辖的地方为今毕节、贵阳一带，古时也称“水西”地区，这是贵州得到朝廷正式支持食用川盐的开始。元至顺年间(1330年—1333年)，亦奚不薛境内官马饲养全然依赖川盐供给，一旦战乱阻断盐路，大批官马便会因缺盐染病而死，足以说明食盐对于贵州军政、民生的重要性。

明代贵州建省后，外来人口逐年增多，民间食盐需求持续上涨，客观上助推乌江盐油古道走向兴盛。但民间盐价居高不下，“斗米斤盐”成为常态，贫寒人家无力足量购盐，只能依靠“滚滚盐”把盐巴包在布里，只在煮汤时放在锅里煮一下，“望望盐”将盐巴用绳子吊在桌子上方，吃饭时吃一口菜就望一下盐块勉强度日，沿江各大渡口集散食盐的功用愈发不可或缺。

从史料记载看，清朝顺治年间至乾隆年间应为河内渡码头历史上盐油贸易最为繁荣的时期。清末法学家沈家本在所撰《盐法考》中这样描述：“至明末崇祯十一年……顷因射洪之盐不通郁山，四井所产有限，且行盐之地止在思南附近，商贩寥寥征收无几，顺治十七年，始分设抽收以收多寡起解布政司。若夫行盐地方，先年射洪盐厂商多、船运不绝，由思南装至葛因渡，起旱路经余、余庆而上，以至黄平、平越；由石阡、镇远以至兴隆、清平各府州县卫所、场市，无不通行。自射洪一路不通，不

过思南一府行盐，川南之盐由遵义者不胫而走，准海之盐由辰沅者，舟载以入……”

寥寥数语，勾勒出四川射洪盐业兴衰与河内渡商贸的密切关联。清初时射洪盐商云集、舟船往来无休，当地所产食盐经水路运抵葛因渡，再转陆路送往黔东、黔南城乡市集，可见当时川盐经河内渡中转、分销黔中各地的运销网络十分发达。清代中后期，自射洪盐路不通后，盐运销售不过思南，范围大幅缩小，此时两路盐品抢占贵州市场：一路是川南食盐，经遵义陆路流入黔中；另一路是淮盐，沿辰水、沅江水路运入黔东。

乾隆元年(1736年)，清廷依照川盐入黔行进线路，划定永、仁、慕、涪四大口岸，四个口岸对应到现今地名分别是叙永、赤水(清朝中叶为仁怀直隶厅)、景江、涪陵。乌江航道归入涪岸运线，盐船自涪陵溯江而上，途经彭水、龚滩、沿河抵达思南后，分两路转运，其中一条航道沿乌江直达河内渡，再经陆路分销至石阡、凤冈、余庆、黄平、镇远等地。整条航道之上物资双向流通，上行船只满载川盐、江南布匹与各色百货，下行货船则外运桐油、漆子油、生漆、朱砂、金银花、五倍子等山中特产。民国《石阡县志》记录了当时的贸易情况：“葛彰司产漆子甚多，其油由乌江出四川。”“金银花、桔梗、厚朴、龙胆草等项出售四川。”

持续繁荣的商贸往来吸引大批外地客商定居渡口。清雍正年间《施田岔内渡永作修船碑记》，记下一段暖心旧事：湖广宝庆府武冈州商人陈大台在此经商多年，见渡口渡船年久失修，客商百姓渡江出行不便，便自掏银两购置田地，将田产作为义田，以田租补贴船工生计、承担渡船修缮开支，还与兄弟陈大占、陈大右一同刻石立

碑，昭告后世。

频繁的商贸往来，让江西、湖南、湖北、四川等地客商沿乌江两岸落地生根，万寿宫、禹王宫、川主庙(又称“万天宫”)等异乡会馆在石阡境内次第修建，四方方言、民俗技艺、手工行当在此交融共生。

川主庙是供奉战国时期秦国蜀郡太守、治水先贤李冰的祠宇，直观印证此地聚居着大量巴蜀客商。河内渡上游几公里处的乌江新渡口北岸，天桥镇漆坪村旧寨组至今仍留存一座清代木构庙宇，庙宇旁立有嘉庆十年(1805年)《同结善缘碑》，碑文载明此庙名为“万天宫”。碑文将此地地名称作“庙湾”，足以佐证万天宫始建年代要早于嘉庆年间。由此可见，清代初期河内渡一带，便已聚集大批川籍盐商在此安家立业、繁衍生息。

乾隆《石阡府志》证实了这一点，云：“阡自明设府以来，外省人迁居此地者甚多，苗民渐少……康熙二年撤葛彰司，五十年撤苗民司，雍正八年撤石阡正司，惟留副司以理苗，是时江西、江西、川楚等省之人相继入黔于兹。”

古遗址的遐想

江水悠悠流淌，翠竹掩映之下，河内渡古遗址静静依偎在乌江两岸。思林电站蓄水之后，两岸成片明清商号、古旧码头以及居民屋基大半沉入浩渺水波，唯有西岸斑驳的石砌地基、蜿蜒的古驿残道静卧其间，让人浮想联翩。

2008年，贵州省文物考古研究所配合思林电站建设工程，在乌江两岸开展系统性考古发掘，梳理出古渡聚落格局、古码头、隐秘暗道与成片商铺基址，出土的各类实物史料，系统印证了当年古渡的繁荣景象，其考古成果收录于《贵州田

野考古报告集(1993—2013)》。

考古报告记载，乌江以西风冈境内的西岸院子遗址，总面积达11375平方米，所有建筑自江岸逐层向上抬升，整体呈阶梯L形布局，一条“之”字形青石板阶直通江边码头，成片规整的长方形石砌屋基错落排布，部分商号残存围墙高达四米。

石阡境内的东岸江渡组遗址规模更为宏大，总面积约14万平方米，沿江水岸边呈长条带状铺展，考古工作者共清理出31处保存完整的石构房屋基址，配套护坡、高大围墙、临江码头石阶，还有西南古渡口极为罕见的地下暗道系统。经考古探明，地下主暗道全长35米，密布纵横分支通道，连通后山与江面，兼具货物运输、避险功用，设计颇为精巧。

东岸神仙洞口立有一块《河内渡遗址备忘碑》，为2008年石阡县人民政府所立，碑文清晰记述：东岸古渡遗址包含明清古街、大型盐仓棧房、巨型石碓、五十斤商用石秤砣、成片清代墓葬等；西岸盐商聚落规模与之相当，盐号、客棧、车马店、庙宇连片排布。石阡岸“大字号”、凤冈岸“可字号”两大老牌盐号隔江对峙，连片商贸建筑共同构筑起完整成熟的江边集镇格局。这些盐文化遗产，正是清岸盐道上最具代表性的遗存之一。

与盐商码头遗址相伴相生的，还有向四方延伸、水陆联动的古驿道脉络。

据凤冈县文史学者周君考证，以渡口为原点辐射出数条古驿道，织就水陆联运网络：西岸从渡口向漆坪村延伸的古驿道，至今仍留存五公里完整条石路面；东岸古驿道尚有两百米遗迹完好保留。数百年间，马帮、挑夫长年往返奔走，坚硬的石板路面被脚步打磨得光滑莹润，深浅不一的

新华社北京8月2日电据气象部门预报，8月2日至4日，贵州自西北向东南将先后出现大到暴雨，局地大暴雨。记者从应急管理部获悉，国家防总、应急管理部2日针对贵州启动防汛四级应急响应。

据悉，国家防总办公室、应急管理部当日组织多部门联合会商，研判近期强降雨发展形势，研究部署重点地区防汛工作。

会商指出，近期降水主要在西南、西北地区东部、东北、华南等地，雨带稳定东动，重雹度高；松花江干流肇源、通河至佳木斯江段依然超警，吉林、黑龙江等省份一些水库超汛限水位运行，防汛形势仍然严峻。

会商强调，要盯紧盯牢重点领域，对中小水库要逐库排查泄洪闸门等关键部位，病险水库一律空库运行，加密监测巡查，发现险情第一时间转移下游受威胁群众，及时采取防漫坝溃坝措施，确保水库度汛安全。

对大江大河超警堤段，要加强巡查防守，优化上游水库调度，减轻下游防汛压力，守牢江河防洪安全。

两部门对贵州启动防汛四级应急响应

（上接第一版）

万兆光网建设按下“快进键”。贵阳中铁云著、毕节招商花园、电信贵安信息园3个项目通过国家首批万兆光网试点评审。在中铁云著试点现场，小区业主观看万兆网络体验演示后感叹，原先的千兆速率已足够快，但万兆网络的展示更令人震撼，下载一部百G超高清电影仅需数秒，云游戏、8K直播毫无卡顿。

从深山村寨到城市核心，从交通干线到产业园区，“千兆黔省、万兆筑城”让数字信号穿透千山万壑，为经济社会运行筑牢“永不掉线”的数字底座。

建设新一代通信网，算力网络是新的着力点。贵州算力机柜全球首条400G算力通道贯通，出省带宽达6.1万Gbps，与全国42个主要城市实现网络直连，构建起“城市1ms、省内3ms、至成渝枢纽6ms、至粤港澳枢纽10ms、至长三角枢纽16ms、至京津冀枢纽20ms时延”的算力保障圈。

数字韧性，既是发展保障，更是安全底线。今年5月，黔南州贵定县遭遇特大暴雨，355个基站退服、118公里光缆受损。省通信管理局紧急启动防汛通信保障四级应急响应，协调省应急厅调派携带三网通基站的大型无人机飞赴灾区，累计完成13138次用户接入。

今年6月，罗甸县、长顺县再遭洪涝灾害，通信行业累计出动抢险人员4838人次、车辆2088台次。在长顺县代化镇，贵州首次实战化应用5G异网漫游，电信、联通用户通过移动5G网络实现对外联系，1小时内功能开通，累计支撑837次跨网免费接入，成功实现极端场景下的应急通信“一网托底”。

从无人机基站到5G异网漫游，贵州通信人持续强化网络抗毁与快速恢复能力，在极端天气、地质灾害中始终做到“信号不断、连接不歇、服务不停”。

站在“十五五”开局新起点，贵州信息通信业紧扣“数字生命线、增强复原力”主题，持续推进三大升级，即网络升级，深化5G-A、万兆光网、空天地一体化覆盖，建设更高密度、更强抗毁、更优体验的新型基础设施；算力升级，做强国家算力枢纽，打造算网融合、智算先行、绿色赋能的全国算力保障基地；服务升级，深化数智惠民、产业赋能、安全保障，让数字技术更普惠、更智能、更有温度。

一版责编：施昱凌 版式设计：唐波
二版责编：范力 版式设计：胡婢
三版责编：黄茜 版式设计：胡婢

凹痕，都是当年盐运熙攘最直观的实物印记。

离河内渡西岸渡口15公里左右，有一个叫复兴场的地方，曾经是盐商贸易的一个集市。如今虽已荒芜、几无踪迹，唯有清嘉庆十三年(1808年)修建的石桥留存至今，桥面雕刻密密麻麻篆刻数百名乡民捐银名录，足以想见当年集市的热闹光景。

不幸的是，河内渡的繁荣盛景，在清朝咸同年间戛然而止。那时，连年不断的农民起义遍布全省，河内渡也难逃厄运，战火焚毁大批盐仓民居，盐商纷纷逃离，千年古渡元气大伤，商贸规模日渐萎缩。

待到清光绪年间石阡府城龙川河航道疏通，河内渡的商贸客流持续分流，渡口愈发萧条沉寂。

抗日战争时期，乌江成为抗日战争时期西南大后方重要的水上交通枢纽。国民政府迁都重庆后，乌江航道的战略地位日益重要。乌江一跃成为保障西南后方物资供给的水上生命线，河内渡则承担起粮盐中转的重任。

2022年，根据当地89岁的文廷阶(今已去世)口述往事，还原出民国年间渡口鲜活盛況：上世纪三四十年代，渡口每日停靠往来木船十余艘，往来客商百余人，各地口音交织；江岸半坡依山而建六十余户民居，层层石阶蜿蜒直通山腰，整日人声鼎沸、热闹得很。

新中国成立后，随着全国公路交通网络逐步铺开，汽车陆路运输灵活高效，传统木船水运的优势逐渐消散。

如今，那些浸透盐霜的青石断垣、残存零落的屋基、代代相传的渡口传说，跨越漫长岁月长河，娓娓诉说着盐油古道的商贸兴衰。