



安顺蜂糖李甜到心坎上

安顺农科院10年坚守育出新品种

一峰糖李新品“胭脂红”。(安顺市农业科学院供图)

↑专家查看蜂糖李长势。贵州日报天眼新闻记者 周强 摄

↑果农打包蜂糖李。贵州日报天眼新闻记者 周强 摄

蜂糖李起源于安顺市镇宁自治县六马镇，因果肉脱核、味甜如蜜而得名。近年来，安顺强化市级统筹与科技赋能，依托安顺市农业科学院等科研力量，持续攻克良种繁育与标准化栽培技术，推动蜂糖李从“一县之特”向全域拓展。

2025年，安顺市蜂糖李种植面积达35.26万亩，总产量9.46万吨，综合销售额达38.68亿元。其中，镇宁自治县占全市销售总额的84.6%，紫云、关岭等县区扩种成效显著。

如今，这颗“甜蜜果”不仅畅销全国，更远销俄罗斯、泰国、新加坡、越南等地，成为惠及数万农户增收致富的“黄金果”。

暂定名为“胭脂红”又称“一点红”的蜂糖李新品种，是安顺市农业科学院果树团队历经10年筛选和鉴定的新成果，与普通蜂糖李不同，“胭脂红”成熟后，果皮上会自然浮现一圈淡淡的红晕，宛如抹上一层胭脂，这也是它名字的由来。

如今，这一新品种已经从试验园走向生产基地。在安顺市紫云自治县火花镇，300亩“胭脂红”进入成熟采摘期，迎来首个规模化上市季。“价格比普通蜂糖李高一些。”基地负责人罗朝富介绍，“胭脂红”很受消费者和客商欢迎，不少采购商早早便前来订购。

2016年，安顺市农业科学院科研团队在镇宁自治县六马镇开展蜂糖李种质资源调查时，发现一棵蜂糖李树上的果实与众不同：果皮带有红晕，果肉紧实。经过连续多年观察，科研人员发现其裂果率明显低于普通蜂糖李，贮藏性更好。这一发现让大家十分惊喜。

该现象为植物芽变，是植株枝芽生长中出现的自然遗传变异，能衍生出区别于母体的全新性状。如果这种优良性状能够稳定遗传，就有可能培育成新品种或新品种。

近年来，随着标准化种植技术不断推广，蜂糖李产量持续提升，但果实成熟期最易遭遇连续降雨。

安顺市农业科学院茶果林研究所(蜂糖李研究所)农艺师艳飞表示：“果树大量吸收土壤中的水分后，果肉迅速膨大，而果皮生长速度跟不上，就像不断吹大的气球一样，很容易被‘撑裂’。尤其在前期天气干旱、后期降雨集中的年份，一场大雨过后，往往会出现大面积裂果，给果农带来不小损失。”

为了减少裂果，科研人员探索了多项应对措施，包括搭建避雨棚、开挖排水沟、铺设银色反光膜、科学补钙等。其中，避雨棚虽然效果明显，但避雨设施建设成本较高；其余措施也存在管理要求高、受天气影响等问题。

“胭脂红”的出现，让科研人员看到了从品种本身破解裂果难题的希望。此后10年间，科研团队经过一轮又一轮高接扩繁、多点区域试验和生产示范，持续观察验证其遗传稳定性、丰产性能、果实品质和抗逆性。

如今，这一新品种各项性状表现稳定，平均单果重52.9克，可溶性固形物含量达18.6%，硬度高于普通蜂糖李，耐贮藏、风味浓郁，综合品质更加优良。截至目前，“胭脂红”已在镇宁自治县、紫云自治县等地开展规模化示范种植，为后续该品种推广奠定了坚实基础。

目前，科研团队已将“胭脂红”申请植物新品种权保护，下一步，该团队将完善配套栽培技术，加快优质苗木繁育和新品种系推广，让更多果农种上抗裂性更强、品质更优的蜂糖李新品种，进一步提升蜂糖李产业效益。

镇宁蜂糖李空运东南亚

坚持不使用违禁农药，通过了国际农残检测，“镇宁蜂糖李”先后获得国家农产品地理标志、欧盟有机认证、生态原产地保护等权威认证，为叩开国际市场提供了“通行证”。

出口的背后，是产区持续完善的供应链保障。镇宁自治县蜂糖李产业发展中心主任肖华海介绍，该县绿色、有机及出口果园备案面积已突破308万亩。此外，镇宁还在主产区搭建了集分拣、包装、品质监测于一体的综合服务平台，建成33处共15万平方米预冷设施，确保鲜果从采摘到通关全程冷链锁鲜。

“出口这条路我们会坚定走下去。”李天福说，下一步，公司将加快办理欧盟标准认证，逐步将镇宁蜂糖李推向欧洲市场。

本报 (记者 杨媛媛) 6月29日，在安顺市农业科学院品种示范园内，一株株李树枝繁叶茂，青绿色枝叶间，一颗颗圆润饱满的果实压弯枝头。安顺市农业科学院茶果林研究所(蜂糖李研究所)副所长宋贞富说：“这个品系的蜂糖李抗裂性更强、果肉紧实、风味更浓，品质比普通蜂糖李更好。”

一棵李树产值超2000元

本报 (记者 周强) “990颗果子，总重量超50公斤。”6月15日，安顺市镇宁自治县良田镇乐运村罗啦啦蜂糖李果园内，贵州省特色水果产业技术体系专家团开展现场测算。

专家们现场对果树挂果数量、果实重量、果径大小进行逐项实测核算，园内其中一棵成年果树挂果990颗，鲜果重量超过50公斤，成熟蜂糖李果径普遍达到45毫米左右，果形匀称、果品优良。按当前市场行情测算，这株蜂糖李果树产值超2000元。

该果园总面积100亩，树龄4年，是贵州省特色水果产业技术体系安顺综合试验站示范基地。果园负责人罗啦啦表示，果园日发货量稳定在1000公斤至2000公斤。当地蜂糖李分级销售，分为小果、中果、大果以及精品优质大果。

如今丰产增收的喜人局面，在早年却难以想象。过去因缺乏科学管护技术，当地蜂糖李坐果率极低，单亩年产量在5公斤至10公斤之间，气候不佳的年份几乎绝收，不少种植户和经营主体因产量低、效益差而放弃管

护或更换种植品种。产量实现大幅提升，离不开农技专家多年的技术攻关。贵州大学农学院园艺系主任、贵州省特色水果产业技术体系岗位科学家陈红副教授针对蜂糖李授粉难、坐果少的短板，研发出枝梢控旺、花果调控两大核心技术，配套整套标准化种植方案，将蜂糖李坐果率提升20%。同时，完成品种审定、打响果品品牌，长期为种植户提供技术指导。

科技赋能之下，蜂糖李产量质量大幅提升，带动农户增收。据统计，目前，镇宁蜂糖李总种植面积达2201万亩；2026年挂果投产面积182万亩，鲜果预估总产量77万吨，产业综合产值有望突破37亿元。

“太坪村驻村第一书记周士宇介绍，如今几年过去，市场辐射力远超预期。四川、湖南、重庆等外地客商常年驻点采购，一到蜂糖李上市季，周边村寨的果农都往这里聚。

火爆的交易还催生了新角色。太坪村村村民郭家华做蜂糖李经纪人已有4年，手里攥着本省及重庆、云南昆明等地客户，根据要求代选果发货，每天能发一两万公斤，“不光守这个市场，周边的也跑。”

市场越做越大，配套也在跟上。周士宇说，村里正在修建11公里的产业路，进一步提升果园通达条件。“现在农户种植管理经验逐年积累，蜂糖李品质越来越好，市场口碑也在往上走。”

常来，日批发量上千公斤，“收来的果子发往外地市场，走货很快。”太坪村是花江镇最早种植蜂糖李的村寨之一，全村536户中近500户种上了蜂糖李，同时还种植芒果、火龙果、枇杷等，产业底子厚实。加上地处周边村寨必经之路，历来就是自发赶集的聚集点，2022年，村里建起占地6000平方米的农特产品交易市场，45个商铺及交易区、冷冻区、物流区一应俱全。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“有关部门尽心帮我们解决难题。作为站长，我也会号召同事们，只要配送路上发现客户或市民需要帮助，就主动上前搭把手。”刘明富说。

在平坝区安平街道杨柳湾社区，这种良性互动正以一种更加具体的形式运转着。美团外卖骑手谭洋每天骑着电瓶车在辖区穿梭，他的手机里有一个特殊的微信群——“城市守护者微信联盟群”。这个由杨柳湾社区搭建的平台，目前已吸纳了36名像谭洋一样的新就业群体成员。

“我们每天在城市穿梭，跑得勤、发现问题多。路上看到井盖破损、大风刮断树枝挡路，顺手就在群里反映，社区马上帮忙解决，我们也算参与了社区治理。”美团外卖骑手谭洋说。

服务的参与者? 杨柳湾社区工作人员庞杰笑着向记者揭开了答案：“其实没什么秘诀，就是先把关爱做在前头。”

社区首先从解决他们的实际困难入手：跑累了，有免费充电、歇脚的场地；寒暑假孩子没人照看，社区就开办托管班，把他们最挂念的难题实实在在地兜了底。

后顾之忧解了，心也就稳了。为了让新就业群体参与志愿服务的热情能够长效保持，2025年12月，该社区推出了“积分换实物”的微自治机制。这些新就业群体在送餐、送快递时，顺手带走楼道的垃圾、协助宣传创文政策或上报安全隐患，都能获得相应积分。到了年底，这些积分可以兑换一些日常的生活用品。

如今，这笔“人心账本”上记录着令人欣喜的变化：截至目前，已有上百人次的新就业群体利用工作便利参与到社区志愿服务中，累计兑换积分800余分。

一次倾听心声的座谈会，一套温暖实惠的积分机制，近年来，平坝区委社会工作部积极推动多部门协同发力，不仅实实在在地服务了新就业群体，更激发了他们反哺城市的热情，让昔日的“赶路人”化身基层治理的“新力量”。

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

本报 (记者 苑庆磊) 6月18日清晨，安顺市关岭自治县花江镇太坪村农特产品交易市场已是车水马龙。一辆辆三轮车、小货车满载蜂糖李鱼贯而入，果农卸货、客商看果、过秤装车，吆喝声此起彼伏。这个藏在小山村的交易市场，如今日均走量2万公斤蜂糖李，成了十里八乡公认的集散枢纽。

“这里的蜂糖李，85%以上都是45果(直径45毫米以上)，糖度在17%到20%之间。”黔西南州贞丰县客商李先生近期

安顺堵住“封闭式购物”漏洞

本报 (记者 杨媛媛) 7月1日，《安顺市旅游市场秩序管理条例》(以下简称《条例》)正式施行。《条例》明确，接待团队旅游的购物场所，设置相对封闭的购物区域，不得以休息、听课、体验等名义或者形式，哄骗、诱导旅游者购物，违反者将被处罚。

根据《条例》，违反该项规定，将由市场监督管理部门责令改正；拒不改正的，处5000元以上3万元以下罚款；情节严重的，责令停业整顿。

安顺市人民政府副市长贺未泓介绍，将对相对封闭场所购物纳入规制并设置惩戒措施，属全省地方立法的创新突破，是整治购物乱象、建设一流旅游城市的法治利器。

此外，《条例》还对接待团队旅游的购物场所进行了多项规定，其中包括接待团队旅游的购物场所应当符合安全管理、卫生健康、生态环境保护等规定，向公众开放；在经营场所显著位置标明与营业执照登记一致的企业名称；安装图像采集设施设备并正常使用，设置显著提示标识，收集的视频图像信息保存期限不得少于30日。

同时，《条例》规定接待团队旅游的购物场所经营者还不得有以下行为：拒绝非团队客人进入；采用佩戴号牌等方式标识旅游者身份；向旅行社、导游等相关人员给予回扣等不正当利益；法律法规禁止的其他行为。

普定种茄能手月薪过万元

本报 (记者 周强) 6月26日，安顺市普定县马官镇余官村，普定县坤丰科技农业有限公司分拣车间，20多名工人分拣刚采摘的茄子。村民蒋良珍说：“最高的时候，一个月能拿上万元工资，我已经干了6年。”

“拿起茄子，我基本就能分清等级。”蒋良珍说。这份看似简单的活儿，十分考验经验与眼力。将茄子上市旺季，她在这里务工约5个月；淡季，她负责茄子基地田间管护。

从农民到工人，在余官村，有200多人靠茄子产业在家门口就业。近年来，普定县立足气候资源优势，紧盯市场需求，大力发展种植用于烧烤的茄子。余官村积极响应，目前全村烧烤茄种植面积4000余亩，年产量突破5万吨，产品销往国内多个省市。随着产业不断壮大，马官镇先后建成近30个分拣站点，形成采摘、运输、分拣、包装、销售一体化产业链，为本地群众提供了大量就近务工岗位。

记者走访多家分拣站点了解到，分拣工全部实行计件薪酬。普通务工人员月薪收入稳定在7000元上下，手脚麻利、经验丰富的熟练工月薪能够超万元。

当然，这份工作也并不轻松。“分拣不只是装箱打包，更得是技术工种。”普定县坤丰科技农业有限公司负责人李亮坤说，烧烤茄发往全国各地，开箱品相直接影响销路。分拣工既要精准快速区分品级，还要严格按照标准规范整放，保证开箱即是精品。新入职工人都要经过系统培训，吃透分级标准、装箱手法与包装要求，才能正式上岗。

普定县将持续做强烧烤茄特色产业，稳步扩大标准化种植面积，补齐冷链物流、分拣加工等基础设施短板，不断延伸产业链，提升农产品附加值。同时，持续培育壮大经营主体，吸纳更多群众投身特色产业，实现就近稳定就业、稳步增收。

安顺经开区便民卡服务旅居客

本报 (记者 杨曦) “你好，我是重庆来安顺避暑的李乐，想咨询租房房源，刚来这边不熟，不知道去哪找靠谱房源。”6月23日，安顺经开区旅居新市民工作部办公电话响起，工作人员邓伟耐心接听，一边细致地记录需求，一边拿出一张新市民便民卡，逐条讲解卡上12家职能单位的工作职能、24小时服务热线等，从房源咨询、房屋核验到就医出行、子女入学，一站式服务渠道清晰明了。

依托夏季平均21℃的清凉气候优势，到安顺经开区的省外避暑旅居人群逐年激增。过去5年，全区旅游接待人次从772万增至1130万，旅游总收入由50亿元攀升至118亿元，超3万名外地游客在此安家落户，形成2000余户湘赣居民聚居的特色“避暑候鸟社区”。

随着旅居产业从“房产快销”粗放模式向“精细服务”品质发展转型，外地群众落地后办事、就医、找房源等诉求日益凸显。2024年12月，安顺经开区创新成立新市民工作部，整合住建、卫健、教育、市场监管等多部门资源，搭建“走出去推介、请进来服务”双向体系，同步印发便民卡，串联起安顺经开区全链条旅居服务，成为该区深耕“21℃的城市”IP、推动避暑游客从“短期打卡”转向“安心安居”的微型窗口。

截至目前，安顺经开区累计发放便民卡6000余张，依托卡片热线解决旅居群众各类难题90余件，得到来自全国各地的旅居者广泛好评。

安顺经开区AI赋能智慧驾培

本报 (记者 杨曦) 6月29日，安顺经开区、黔中驾校训练场内，学员围着AI智能教练车有序等候，室内智能模拟器前也坐满了学员，大家紧盯屏幕反复练习操作。该校校长王建介绍，驾校引入3D智能模拟器与AI机器人教练，打造全新教学模式。

长期以来，人工教学标准不一、学员操作失误难以复盘、训练安全隐患多，一直是驾培行业的痛点。顺应数字化转型浪潮，黔中驾校完成全流程教学智能化升级，搭建起室内模拟实训、室外AI机器人练车、云端实时监管三位一体的智能驾培体系。

AI教练车搭载12个雷达，安全防护功能拉满。教练员李建军告诉记者，绝大多数学员都是零基础新手，容易出现油门、刹车操作失误，车辆一旦出现压线、越线等危险操作，系统会自动紧急制动，学员还能随时与主控中心对讲求助。AI教练没有情绪波动，全天候标准化语音教学，基础点位讲解精准统一，教员得以从重复性工作中解脱，专心针对性辅导学员短板。

“智能模拟器有效延长了练习时长，加深了我对车辆操控的理解。”刚刚体验完智能教学的学员高政希说，每当车身即将压线，车辆会立刻制动规避风险，语音提示及时纠正操作陋习，学习效率大幅提高，自己对顺利考取驾照更有信心。

本报 (记者 杨曦) 6月29日，安顺经开区、黔中驾校训练场内，学员围着AI智能教练车有序等候，室内智能模拟器前也坐满了学员，大家紧盯屏幕反复练习操作。该校校长王建介绍，驾校引入3D智能模拟器与AI机器人教练，打造全新教学模式。

长期以来，人工教学标准不一、学员操作失误难以复盘、训练安全隐患多，一直是驾培行业的痛点。顺应数字化转型浪潮，黔中驾校完成全流程教学智能化升级，搭建起室内模拟实训、室外AI机器人练车、云端实时监管三位一体的智能驾培体系。

AI教练车搭载12个雷达，安全防护功能拉满。教练员李建军告诉记者，绝大多数学员都是零基础新手，容易出现油门、刹车操作失误，车辆一旦出现压线、越线等危险操作，系统会自动紧急制动，学员还能随时与主控中心对讲求助。AI教练没有情绪波动，全天候标准化语音教学，基础点位讲解精准统一，教员得以从重复性工作中解脱，专心针对性辅导学员短板。

一场以心换心的恳谈会

贵州日报天眼新闻记者 沈长志



美团外卖骑手谭洋到社区进行积分兑换。贵州日报天眼新闻记者 沈长志 摄

近日，在安顺市平坝区鼓楼街道永福社区的会议室里，一场特殊的恳谈会开得火热。几把椅子围坐一堂，外卖员、快递员接连抛出工作、生活中的问题，平坝区相关部门逐一回应，能当场解决的立即答复，现场解决不了的登记建档建立问题台账，后续跟进反馈。

像这样面对面听取诉求、解决问题的恳谈会，平坝区委社会工作部在一年内会不定期组织多次。“这已经是我参加的8次恳谈会了，之前提出的问题都已经解决了。”美团外卖平坝城关站站长刘明富说，以前最头疼的就是外卖员进小区难，在会上反映后，相关部门出面协调。如今，许多小区也放宽了限制，为外卖骑手划定了专门的停车区域。

会议室里“诉求有回应、件件有着落”的工作态度，让这群在大街小巷奔波的“赶路人”，开始用自己的方式反哺这座城市。

“黎阳城8栋一楼电商直播基地门口没有斜坡，货车卸不了货，能不能帮忙协调处理。”“黎阳邮政站点建议安装快递柜，方便用户随时取件。”