

“十四五”以来新建投用16条铁路专用线——

看懂贵州物流大棋局

贵州日报天眼新闻记者 湛晗

“人畅其行，货畅其流”——这八个字，是交通发展的理想图景。今年“五一”假期，582.35万游客涌入贵州，60家重点景区人流如织。互联网上，一句评价不胫而走：“贵州变平了，贵州更近了！”

县县通高速、市市通高铁、万桥飞架……这些“交通强省”标签，实证“三不沾”的贵州推出了“西南陆路交通枢纽”的新家底。但冷静审视贵州现代物流版图，立体交通网虽越织越密，运输结构却明显“偏科”，公路运输依然占据绝对主导。

为何“偏科”？固然有市场对公路运输灵活机动性强的偏爱，但更多源于干线通、末端堵的物流瓶颈。铁路千公里好走，最后一公里难行。怎么破题？在不久前召开的全省综合立体交通建设专题会议上，

省委主要领导强调，要坚持交通物流与产业融合发展，突出产业公路、货运铁路等深入谋划具体项目，更好支撑贵州特色现代化产业体系建设。

贵州“十五五”规划纲要明确，要打通多式联运堵点卡点，提升适铁大宗物资铁路货运量，加快补齐省市县物流网络短板。此外，在“综合交通运输体系建设重点工程”中，明确“谋划建设一批铁路专用线”。

从政策导向到发展动向，为铁路专用线在内的现代物流体系建设释放新利好。开局之年首季财报中，一组数据别开生面：今年一季度，贵州交通运输、仓储和邮政业增加值同比增长5%。

留心关注交通物流的朋友会发现，西部陆海新通道、中欧班列、长江班列……或公转铁、或海转铁、或公转水，背后都是同一套“打法”：多式联运。

业内测算，多式联运可提高运输效率约30%，减少货损货差约10%，降低综合运输成本20%左右。

喀斯特地貌的贵州，交

多式联运一盘棋，棋眼在哪里

通建设与运输成本远高于平原地区。更掣肘的是，不少重点工业园区、工矿企业与国家干线铁路间缺乏直连通道，铁路运输“最后一公里”断了。

怎样拥抱世界？贵州把目光投向湘黔、贵昆、黔桂等一大批干线、支线、复线铁路，致力下好多式联运这盘“棋”。

置身贵州多式联运这盘“棋”，路网是棋盘、班列作棋子，而铁路专用

线则是打通终端环节的“棋眼”。

何为铁路专用线？简单说，是由企业投资建设和管理的与国家铁路或者其他铁路线路接轨的岔线，主要为企业内部运输服务。

铁路专用线何以称“棋眼”，不妨回看贵州这招“妙手”。2021年4月，贵阳都拉营国际陆海物流港开通运营，始发列车直奔广西钦州。

翻开物流版图，都拉营处于沪昆、川黔、黔桂、贵广等5条铁路干线的交会点，是贵州铁路网当之无愧的“黄金十字路口”，可谓多式联

运天生的“棋眼”。

贵州顺势而为：既然位置这么好，为什么不干大一点？就这样，一条专用线，迭代升级成了全国首个综保型国际陆港。

当纵深推进全国统一大市场建设的东风吹来，未稍“毛细血管”再迎新使命。今年，国务院印发《关于推进服务业扩能提质的意见》，在部署“增强现代物流综合竞争力”工作时提出，要加快铁路货运向铁路物流转型，完善铁路调度、清算、接轨等行业规则。此前，国家发改委出台《关于加快推进铁路专用线建设的指导意见》，倡导符合条件的大型工矿企业、新建物流园区接入铁路专用线。

读懂时与势，便更能理解贵州布局铁路专用线、推进降低全社会物流成本行动的深远谋略。



货运也讲零换乘，甜头有多大

常乘高铁出行的朋友，对“零换乘”想必不陌生：不用出站辗转、重复安检，下了这趟赶那趟，省了折腾，多了从容。

方便快捷，人渴望，货亦然。六盘水市水城经开区，一条长17.33公里的铁路专用线，服务的不是赶路的人，而是南来北往的货。

这里是今年3月下旬才开通运营的贵州能源水城煤电一体化有限公司铁路专用线。4月的数据就表现不俗：整月发运5834个集装箱、13.54万吨货物；到达2064个集装箱、6.6万吨货物。

这条专用线双线接轨沪昆铁路滥坝站，“路企直通”打破了传统货运的中转壁垒——企业通过列车调度指挥系统，直接与成都铁路局调度所对接，实现整列到发、整列装卸。

“煤炭专列从产地直接开进厂区卸车，生产的焦炭直接装箱发车，实现了从厂门到厂门的一站式运输。”贵州能源水城煤电一体化有限公司煤焦管理部物流主管李允彪说。

这笔账，该公司运营团队算得更明白：依托专用铁路，相较传统公路运输，每吨货物的物流成本降低20%以上。

于薄利多销的大宗能源、化工行

业来说，铁路运输不易受雨雪天气、节假日拥堵影响，24小时稳定运转，供应的确定性不必多说，省下的物流成本，更是实打实的利润。

如果说，客运“零换乘”温暖的是民生日常；那么，货运“零换乘”激活的就是实体经济一池春水。

在水城经开区走访，滥坝站被频频提起。这个沪昆铁路上原本不起眼的四等小站，在高铁时代一度沉寂，如今却演绎着一个“末梢变枢纽”的传奇。

短短不到一年，滥坝站所在的水城经开区，就有3条铁路专用线投用；2025年9月，水城区煤炭保供中心铁路专用线开通；同年11月，水城能投铁路专用线投用；今年3月，贵州能源水城煤电一体化铁路专用线开通。

3条专线交织纵横，铺展开一张覆盖煤炭保供、能源生产、化工外运的公铁联运网络，沉寂的滥坝站重绽芳华，区域产业竞争力大幅跃升。

数据显示，“十四五”以来，贵州新建投用铁路专用线16条，打造5条多式联运精品线路。一条条专线把贵州的煤矿、电厂、化工厂、物流园区和全国统一大市场连在了一起，“黔石出山”更快了，“南肥北运”更远了。

物流搭台唱大戏，引力有多足

铁轨铺到哪里，要素就流向哪里，产业就集聚到哪里。

有别于客运专线公益惠民的民生属性，铁路专用线更追求投入产出比。以新近投用的贵州能源水城铁路专用线为例，从规划之初就与园区发展深度绑定，服务贵州能源水城“煤-焦-化-电”循环经济基地项目。

大物流、大工业是发展的一体两面。从过去“产业走到哪，物流跟到哪”的被动适配，转向“物流铺到哪，产业聚到哪”的主动赋能，是模式转变，也是理念更新。

举目贵州，铁路专用线打通产业与物流之间的“两张皮”，释放引力远超车本身——

在黔北，作为遵义陆港型国家物流枢纽的核心配套，正线全长不足3公里的黔北现代物流新城专用铁路，衔接川黔铁路阁老坝站，配套791个货位、5万吨级仓储设施、193万吨粮食周转仓，具备整列到发、仓储分拨全链服务能力，“枢纽带物流、物流带产业”生生不息。

看黔南，福泉-瓮安千亿级磷

化工产业园区依托瓮马铁路及沿线专用线，引来湖南裕能、盛屯集团等30余家重点企业沿线落户，形成从磷矿开采、精深加工到产品外运的全产业链。眼下，瓮马铁路南北延伸线正全力推进，“富矿精开”产业走廊正随物流通道跃动而出。

每一条铁路专用线，单独来看，是企业与地方层面的事。但若放进贵州“十五五”发展整体图景里，就显现出更深厚的战略意义。当下的贵州，“富矿精开”落子有声，“六大产业集群”拔节起势，“三大特色产业”提质增效，对铁路专用线的需求，比以往任何时候都更加迫切。正因此，布局必须更精准，要向新能源材料、高端煤化工等重点园区和矿区倾斜，持续放大“通道+枢纽+网络”的乘数效应。

统计显示，今年一季度，贵阳国际陆港集装箱吞吐量达13430标箱，完成季度目标的112%；“四向班列”发运7582标箱，同比增长超33%，完成季度目标的146%。

这由铁轨牵引、产业当家的“物流大戏”，越来越精彩！

我省出台20条举措推动邮政业高质量发展 支持无人机物流配送试点

本报讯（记者 朱登芳）省政府办公厅近日印发《贵州省进一步推动邮政业高质量发展的若干措施》，推出20条具体举措，要求加快建成设施完善、服务高效、技术先进、支撑有力的现代化邮政业服务体系，并提出2030年全省邮政行业业务总量目标：270亿元。

《措施》要求，推进贵阳、遵义全国性邮政快递枢纽建设，支持遵义黔北快递物流（电子商务）产业集聚区、贵阳邮件处理中心建设，加强邮政快递联运场所与铁路、公路、民航、水路等交通枢纽衔接，发展航空快递、高铁快递。推动客货邮融合发展

发展提质，推广农村客邮运输车辆件快件，力争到2027年，具备条件的县级行政区实现农村客货邮融合全覆盖。

此外，在城市末端配送上，新建住宅项目应设置快递箱（柜）或预留安装条件，支持智能信报（包）箱纳入老旧小区改造内容。在服务“黔货出山”上，鼓励寄递企业建设农产品“产地仓”，发挥“电商+寄递”优势拓宽销售渠道。

《措施》还明确，要探索发展“低空经济+物流”，支持无人机物流配送试点和无人车应用，扩大智能分拣和智能安检设备覆盖面。

贵州建投集团承建

新疆140万吨电解铝项目投产

本报讯（记者 管云）5月24日，由贵州建投集团旗下七冶安装工程有限责任公司承建的天山铝业140万吨电解铝绿色低碳能效提升项目一次性通电成功，项目各项运行指标优良，全线达标，顺利实现通电投产关键节点目标。

项目坐落于新疆维吾尔自治区，是当地推动传统产业绿色化改造、提升能源利用效率的重点工程。项目投产，也是贵州建投集团深耕工业建安主业、积极拓展西北区域市场、服务国家西部大开发战略的又一重要成果。

“我们主要承担项目电解车间土建施工、烟气净化区域工程、电解车间电气安装、电解槽制安等核心施工任务，建设期间，项目部直面当地气候复杂、工期紧

张、技术标准高、多专业交叉作业等多重挑战，始终以高度的责任感和使命感攻坚克难，确保项目安全、优质、高效推进。”七冶安装公司天山铝业140万吨电解铝绿色低碳能效提升项目部项目经理袁庆说。

自开工以来，项目部党支部充分发挥党建引领作用，将红色动能转化为建设实效，带领全体参建人员牢牢守住安全、质量、进度、成本四条底线。

项目团队坚持科学统筹，精准调配人力、物资、机械设备等关键资源，持续优化施工方案与工艺工法，严格细化节点管控，全面推行全过程标准化施工与精细化管理，以精益求精的态度高质量完成全部建设任务，充分展现了贵州建投集团在工业建筑安装领域的专业实力与国企担当。

兴仁市6万吨高纯锰项目试产 项目全部建成投产后年产值可突破10亿元

本报讯（记者 张秀云）6月2日，兴仁市巴铃重工业贵州创新铝业科技有限公司电解锰生产车间内，高纯锰项目正稳步开展试生产工作。阴极板被精准放入电解槽，通电升温后完成金属锰析出。经过24小时完整生产周期，矿石原料依次通过脱硫、清洗、烘干、剥离等多道工序后，一块块高品质锰片有序产出、整装待运。

该项目为年产6万吨高纯电解锰省级重点项目，计划总投资约58亿元，分两期建设。一期年产3万吨高纯锰项目于2024年10月动工，今年3月启动试生产，现已建成2条标准化生产线，单条生产线年产能力达1.5万吨。目前项目日均试生产高纯锰50至55吨，累计产出锰片800吨，产品锰含量可达99.7%，下游同时配套生产锰锭，用于国家战略储备及外贸出口。

“一期全面投产后，日均产量将提升至100至110吨，项目全部建成投产后年产值可突破10亿元。”公司相关负责人介绍。该项目预计今年9月正式投产，将有效填补区域高纯锰产业发展空白。

依托本地区位与资源优势，项目具备显著节能优势，采用节能变压器生产，每吨高纯锰耗电量仅6000至6200度，较行业普遍标准节能千余度。同时毗邻云南、广西高品位锰矿产区，叠加地方电价优势，大幅降低生产成本。

据悉，高纯电解金属锰是冶金、新能源电池、高端合金制造的核心原料，应用场景广泛。该项目落地投产，将助力兴仁市盘活煤、铝、锰优势矿产资源，延伸新材料产业链，提升资源就地转化率，为地方基础材料产业高质量发展注入新动能。

到省博打卡学防诈 防范经济犯罪主题开展

本报讯（记者 蒋孟娇）6月2日，由省公安厅、省博物馆联合举办的“黔行有您，护航有我”防范经济犯罪主题展在省博物馆开展，展期将持续至9月1日。

展区内，多个板块系统拆解了经济犯罪从包装话术到收割资金的完整链条，并设置“经济犯罪的危害”“典型案例解读”“防范知识普及”等单元，既有侵害群众财产安全的养老诈骗、非法集资、网络诈骗等案件，也有揭露职务侵占、骗取贷款、商业贿赂等破坏市场秩序的违法犯罪行为。

近年来，我省公安机关坚持依法严厉打击各类经济犯罪，持续深化打防结合、协同共治，不断提升风险预警、防范宣传和防范服务能力。党的十八大以来，全省公安机关累计破获经济犯罪案件7000余起，抓获犯罪嫌疑人近万名，挽回群众经济损失70余亿元，有力维护了人民群众合法权益和良好市场经济秩序。

据悉，我省公安部门还将联合省博物馆陆续推出禁毒、交通安全等系列主题展览，进一步打造集宣传展示、互动体验、警民交流于一体的公共安全教育阵地。

我省发布碾茶系列团体标准

本报讯（记者 潘佳本）日前在铜仁江口举办的2026抹茶大会上，我省正式发布《梵净抹茶》《贵州碾茶》《贵州碾茶加工技术规程》等系列团体标准。

这套覆盖从茶园到茶杯的全链条标准体系，以多项严于国标的指标和全国首创性技术规范，为贵州抹茶、碾茶产业确立了高质量发展的“硬杠杠”。

该标准体系从四个维度构建全链条标准化框架：茶树栽培标准化，规范品种选择与种植环境；茶园管理标准化，明确绿色防控、土壤肥力等关键环节；茶叶加

工标准化，统一生产工艺与质量指标；感官审评标准化，建立科学规范的评价体系。这套标准是从泥土里长出来的、从生产线上磨出来的。“贵州省绿茶品牌发展促进会副会长徐嘉民表示，标准充分吸纳了相关企业生产实践数据，技术指标普遍高于行业通用要求，全链条闭环了品质控制有据可依。

据悉，相关单位将组织开展标准宣贯培训，推动标准在种植、加工、审评、流通等环节落地应用，让标准成为规范产业发展的“指挥棒”和“助推器”。

从太极古茶品牌文化推广季看七星关区茶产业之变——

乌蒙深处古茶香

贵州日报天眼新闻记者 谢朝政

夏日清凉何处寻，古茶氤氲满城香。以“清凉毕节·古茶之乡·太极古茶·与您共享”为主题的第18届贵州茶产业博览会毕节分会场暨2026太极古茶品牌文化推广季上，一杯佳茗香飘四方。

来自省内外的茶商、专家学者、茶艺爱好者与游客共聚七星关区，品鉴香茗，话古茶，谋发展。

产于乌蒙深山的茶叶为何受欢迎？著名茶人陈椽偶然接触到毕节茶后，盛赞“高原佳茗，茶族奇葩”。中国农业科学院茶叶研究所二级研究员鲁成银认为毕节茶独特的风味，源于自带的“高原基因”。

“毕节高海拔、多云雾的冷凉气候，加上偏酸性的特色土壤，让茶树新梢的持嫩性优于其他产区。”鲁成银介绍，毕节茶叶氨基酸含量普遍超过4%，水浸出物含量达40%以上。得天独厚环境，造就了毕节茶“芽叶肥壮、香高持久、醇厚鲜爽”的高品质。

众多毕节茶中，七星关区太极古茶久负盛名。这里种茶历史可追溯到

秦汉时期，清代“太极贡茶”声名远扬。2016年8月被中国茶叶流通协会授予“中国古茶树之乡”称号。这里100年以上的古茶树就有30余万株，已挂牌管理8万余株，主要分布在亮岩、燕子口、清水铺、层台等乡镇。

古茶树如何焕发新生机？七星关区紧紧依托“中国古茶树之乡”公共品牌，推动古茶产业从资源保护、基地建设、品牌塑造到人才培养、文旅融合、招商赋能、全民共享全链条高质量发展。

走进亮岩镇太极村，大山云雾缭绕，古茶树虬枝盘曲，新老茶园层层叠叠。“我们以太极村为支点，辐射周边4个乡镇、13个村协同发展古茶产业，带动上万名群众增收。”亮岩镇党委书记、副镇长吕敬康说。

依托古茶树资源，七星关区大力推动茶产业发展。“截至目前，全区茶叶种植面积达674万亩，投产茶园586万亩。”毕节市农业发展有限公司副总经理徐兰介绍，七星关区茶产业发展还得到了广州市天河区的大力帮扶，截至目前，累计投入东西部协作

资金及社会帮扶资金2736万元，支持茶产业基础设施建设与加工设备更新。目前已建起现代化茶叶加工厂，实现茶叶标准化流水线生产。

此外，七星关区紧紧依托“中国古茶树之乡”金名片，全力打造“太极古茶”区域品牌，相继开发绿茶、红茶、白茶、黄茶四大系列30余款品牌。2023年以来，先后举办“贵州首届古茶文化节（贵州·毕节）”“乡村振兴品牌文化节走进贵州毕节暨七星关区太极古茶文化推广季”等活动，品牌影响力不断加大。特别是2025年5月，2025太极古茶品牌文化推广季“太极古茶”产品发布推介会在位于北京的中国农业电影电视中心举行，进一步提升了太极古茶的知名度。

“我们还在广州珠江新城等商圈设立体验馆，在本地建设茶文化博物馆。”徐兰介绍，随着品牌知名度的不断提升，七星关茶叶已走进北京、上海、深圳等20余个省市，甚至远销海外。

七星关区还依托古茶树资源和山

水风光，大力推动茶旅融合，打造亮岩太极古茶核心景区，建设茶文化博物馆、古茶树观赏园、采茶体验区，推出“采茶一制茶一品茶一购茶”沉浸式体验项目，让“绿水青山”真正转化为“金山银山”。数据显示，2025年，该区茶叶产量1150吨，产值4.85亿元，带动农户8550人，解决就业6000余人，农户人均增收3000元以上，核心产区户均年增收超1.7万元。

以茶聚力，共谋发展。5月29日，在七星关区举行的茶产业招商洽谈会上，省内外上百名茶商齐聚一堂，聚焦茶产业提质升级、茶科技创新赋能、茶文旅深度融合，共话发展良策，并成功签约14个合作项目，涵盖校地合作、品牌建设、技术研发、茶叶贸易、精深加工等多个领域，为该区茶产业高质量发展聚力赋能。

会上，七星关区主要领导表示，将继续坚守匠心、传承古法、创新业态，全力做精茶产业、做强茶品牌、做深茶融合，让七星关茶产品更有价值、茶文化更有底蕴、茶产业更有活力。



这段时间，贵阳市花溪区高坡乡石田锦绣田园景区里，成片紫色马鞭草竞相绽放，浪漫花海引得游客慕名而来，漫步花间步道，尽享田园风光。该景区海拔1500米，夏季气候凉爽宜人，已成为贵阳近郊热门赏花出游地。贵州日报天眼新闻记者 张丽 摄