

# 平陆运河全线通水 西南开辟江海直连通道

新华社南宁6月3日电 6月3日，随着平陆运河马道枢纽和企石枢纽开始充水，平陆运河全线通水，全面进入有水调试阶段。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程，全长1342公里，北起广西横州市平塘江口，经钦州市灵山县陆屋镇，沿钦江进入北部湾。

作为新中国成立以来我国第一条国家层面统筹的通江达海的运河工程，平陆运河开辟了西江至北部湾的江海直连通道，成为西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

平陆运河自2022年8月开工建设，将于今年9月通航。平陆运河起点到终点的水位落差65米。为克服水位落差，保障船舶通行，工程建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽，相当于给船舶装上“水上电梯”。其中，马道枢纽船闸上下游最大水位差达到296米，差不多有10层楼高。

今日开始充水区域，是马道枢纽和企石枢纽下游。“开始充水，意味着枢纽工程从建设到有水调试的关键跨越。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司总工程师潘剑介绍，此次充水将持续1个月左右，边充水边对设备进行调试。这段区域充水量将近800万立方米，相当于3400多个国际标准游泳池。

水，从哪里来？潘剑说，马道和企石枢纽下游水源主要分为两部分，分别是枢纽上游旧州江天然径流活水和通过引郁入钦工程引流的西江干流水源。

为节约水资源，马道、企石枢纽均建设了省水池，通航后可实现水资源循环利用，可比普通船闸省水60%左右。

平陆运河是国内通航等级最高的运河，可通航5000吨级船舶。西南地区货物经平陆运河出海，较以往经广州港出海可缩短内河航程约560公里。

平陆运河也被称为“百桥工程”。行走运河，沿途涉及104座桥梁，其中27座为跨运河主桥，既有专门为野生动物通行的动物通道桥，也有联通运河两岸发展的“民生桥”。

通航后，平陆运河将串联云南、贵州、重庆等西南腹地，为内陆与海外增添一条江海通达的双向互连通道，将进一步便利中国与东盟乃至全球贸易往来。



6月3日广西平陆运河马道枢纽充水现场。新华社发

6月3日上午，平陆运河全线通水，全面进入有水调试阶段。这条即将于今年9月通航的新运河，为何引发广泛关注？

作为西部陆海新通道骨干工程，平陆运河总投资700多亿元、全长1342公里，北起广西南宁市横州市平塘江口，经钦州市灵山县陆屋镇、沿钦江进入北部湾。作为新中国成立以来我国第一条国家层面统筹的通江达海的运河工程，平陆运河可通航5000吨级船舶。

事实上，关于建设平陆运河的设想由来已久。广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞介绍，早在100多年前，孙中山先生在《建国方略》中就充分肯定了南宁、钦州的重要水运地位，设想以钦州为重要出海口，缩短西南省区出海距离。新中国成立以来，关于建设平陆运河的研讨、勘察、调研等工作也开展过多次。

为何打通这条运河如此重要？

需要从区域水网建设现状来观察。

打开地图可以清晰看到，广西北部湾是西南地区最近的出海口，但由于缺乏“江海直连”的纵向通道，长期以来西南货物出口东南亚，要经西江水道一路向东绕行出海，不仅增加了内河航程，还让北部湾的天然深水优势无法完全释放。

平陆运河则打通了西江至北部湾的“江海直连”通道，实现“一江春水向南流”。

广西平陆运河建设有限公司总工程师潘剑介绍，今后，从西南乃至西北经公路、铁路、水路接入西江水系后，经平陆运河出海，较以往经广州港出海可缩短内河航程约560公里，成为运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

专家认为，平陆运河的建成通航，不仅将深刻改变广西发展格局，也将对我国西南、中南地区乃至全国开放发展产生重要影响，为中国—东盟交通物流和经贸合作注入新的动力。

再看平陆运河工程本身，也是充分体现中国基建硬核实力和新理念“大国重器”。

——集中力量办大事，工程建设快马加鞭。

平陆运河自2022年8月28日开工建设以来，在国家多部门统筹支持和广西壮族

## 这条新运河为何备受关注

自治区大力推进下，2万多名建设者连续奋战，“进度条”不断刷新：开工一周年，三大枢纽全面进入主体结构施工阶段；开工两周年，实现投资和土石方开挖量“双过半”；开工三周年，土石方开挖和船闸主体混凝土浇筑均超92%，航道基本成型81%，工程整体进入冲刺阶段……

——实现多项工程建设和技术突破。

中国工程院院士、南京水利科学研究院原总工程师胡亚安介绍，平陆运河全线共有企石、马道、青年三大枢纽，创下多项“世界之最”。其中，马道枢纽是世界在建最大的内河省水船闸，闸室面积相当于1.5个足球场，能同时容纳多艘大船；马道枢纽也是世界最高水头的内河省水船闸，水位落差达296米，解决了大落差通航难题；马道枢纽和企石枢纽闸门启闭速度世界最快，每个重达70吨的工作闸门开门仅需1分钟、关门只要30秒。

——打造绿色与智慧之河。

为了给当地野生动物栖息和迁徙创造良好环境条件，特地规划建设了专门的动物专用通道桥、鸟类生态廊道、鱼类洄游通道；一些古树和村民一起搬到移民新村开启“新生活”；航道创新采用透空型压载式块体护坡，既保障航道安全稳定，又为动植物营造栖息环境。

钦州海事局副局长吕进说，运河全线布设了北斗、云计算、人工智能的监测系统，可实现全航段可视化管控与航行风险隐患提前预判。在运营管理方面，也将依托AI智能算法实现精细化、智能化高效运营。“广西平陆运河智能船舶航行与保障应用”已入选交通强国专项试点，助力打造内河智能航运创新标杆和智能航运示范区。记者了解到，目前运河沿线已有新能源船舶制造基地项目落地，将生产适配平陆运河的绿色船舶。

2000多年前，古人用智慧在广西凿通了“世界灌溉工程遗产”灵渠；2000多年后的今天，在灵渠诞生地，又一条举世瞩目的新运河即将惊艳问世。跨越千年，悠久的水运文化生生不息，谱写出海图强、开放发展的时代华章。

（据新华社南宁6月3日电）

## 树立和践行正确政绩观学习教育 继续派出4个中央督导组

新华社北京6月3日电 党中央决定，树立和践行正确政绩观学习教育继续派出4个中央督导组，将对吉林、湖北、湖南、农业农村部、全国社会保障基金理事会、中国建设银行股份有限公司、中国海洋石油集团有限公司、国家石油天然气管网集团有限公司、北京大学、南京大学等10个地方和单位，开展学习教育指导督导工作。

## 应急管理部对三地启动 国家地质灾害四级应急响应

新华社北京6月3日电 记者从应急管理部获悉，应急管理部3日针对江西、湖南、贵州启动国家地质灾害四级应急响应。

据气象部门预测，6月3日至5日，江西中北部、湖南中部、贵州中南部等部分地区有大到暴雨过程，局地有大暴雨。应急管理部和国家自然资源部开展联合会商研判，江西东北部、湖南中部、贵州西部局部地区发生地质灾害的风险较高。

应急管理部要求，相关强降雨地区要密切监视雨情汛情和地质灾害灾情险情，落实部门协同联动工作机制，压实地方防范主体责任，加强会商研判和预警响应联动，前置前置救援力量、物资、装备，强化巡查排查和监测预警，果断组织转移避险，切实做好地质灾害防范应对工作。

## 166家外资企业获增值 电信业务经营试点批复

据新华社北京6月3日电 记者3日从工业和信息化部获悉，自2025年2月首批增值电信业务经营试点批复发放以来，已有166家外资企业获得批复，相关企业可依法开展互联网数据中心、互联网接入服务、信息服务等增值电信业务。

据悉，工业和信息化部坚持以高水平开放促进电信业高质量发展，积极稳妥有序推进电信业务扩大开放，在WTO承诺、自由贸易试验区、服务业扩大开放政策基础上，主动对接国际高标准经贸规则，在北京、上海、海南、深圳等四地试点取消互联网数据中心等增值电信业务的外资股比限制。

目前，全国外商投资电信企业超3100家，其经营范围已覆盖电信业务分类目录全部10项增值电信业务，将为我国消费者带来更加多元的电信服务和产品，进一步构建开放活跃市场生态。

## 快递领域首个国际 标准化机构在我国成立

新华社北京6月2日电 记者2日从国家邮政局获悉，国际标准化组织（ISO）创新物流技术委员会快递服务标准委员会当日在浙江杭州成立。这是快递领域首个国际标准化机构。

据介绍，2024年6月，经国家邮政局提议，国家标准委向ISO提出成立快递服务技术委员会的提案。2025年7月，ISO经过审核、投票等程序，决定在创新物流技术委员会下成立快递服务分技术委员会，秘书处设在中国。

ISO创新物流技术委员会快递服务标准委员会秘书长潘迪说，秘书处将全面履行ISO赋予的各项职责，着力打造快递服务标准国际化平台，推动形成更具科学性、包容性、适用性的快递服务国际标准体系，共同推进全球快递业高质量可持续发展。

## 2026年全国高考 报名人数为1290万人

新华社北京6月3日电 记者6月3日从教育部获悉，2026年全国高考报名人数为1290万人。教育部会同国家教育考试工作部际联席会议成员单位，指导各地扎实做好考试组织和考生服务工作，全力以赴实现“平安高考”。

据悉，教育部将指导各地会同网信、公安等部门联合开展净化涉考网络环境、净化考点周边环境、打击销售作弊器材、打击替考作弊、治理涉考培训机构等专项行动，依法严厉打击各类涉考违法犯罪活动，积极营造和谐健康的考试环境。



快乐减压 迎接高考

6月2日，在山东省实验中学德润校区，高三学生进行“球不落地”趣味游戏。

高考临近，各地学校组织高三年级学生开展形式多样的集体减压活动，让学生们放松心情，用乐观积极态度迎接高考。

新华社发

## 伟大征程

英雄城南昌，八一军旗升起的地方。

1927年8月1日，南昌城头一声枪响，拉开了我们党武装反抗国民党反动派的大幕。

在庆祝中国人民解放军建军90周年大会上，习近平总书记将“南昌城头的枪声”比喻为“划破夜空的一道闪电”。这道“闪电”的背后，是一段怎样波澜壮阔的岁月？

1927年，轰轰烈烈的大革命失败，革命形势发生了急剧变化，中国共产党人和革命群众遭到野蛮屠杀。据1927年11月统计，党员数量由党的五大召开时的近58万人急剧减少到1万多人。

严峻的事实表明：中国革命已经进入低潮，反革命的力量大大超过党所领导的革命力量，中国共产党面临着被敌人瓦解和消灭的严重危险。

面对这种险恶的环境，敢不敢革命？怎样坚持革命？这是中国共产党必须回答的两个根本性问题。

## 南昌起义：党领导的人民军队从此诞生

在黑暗的旧中国，中国共产党勇敢地独立高举革命的旗帜；怎样坚持革命，中国共产党人在实践中进行了长期的艰苦探索。正如毛泽东同志后来所说：“中国共产党和中国人民并没有被吓倒，被征服，被杀绝。他们从地下爬起来，揩干净身上的血迹，掩埋好同伴的尸首，他们又继续战斗了。”

在极端危急的情况下，为了挽救革命，1927年7月中旬，刚组成的中共中央政治局临时常委会毅然决定了三件大事：将党所掌握和影响的部队向南昌集中，准备发动武装起义；组织工农运动基础较好的湘、鄂、赣、粤四省农民发动秋收起义；召集中央紧急会议，讨论和决定大革命失败后的新方针。

8月1日凌晨，古城南昌。

砰！砰！砰！——三声清脆的枪响打破夜晚的静谧。经过4个多小时激烈战斗，

中国共产党领导的起义军占领了南昌城。

枪声鸣夜暮，豫章烽火扬。南昌起义打响武装反抗国民党反动派的第一枪，标志着中国共产党独立领导革命战争、创建人民军队和武装夺取政权的开端，开启了中国革命新纪元。

习近平总书记曾用三个“伟大事件”来评价南昌起义的重大意义：“这是中国共产党历史上的一个伟大事件，是中国革命史上的一个伟大事件，也是中华民族发展史上的一个伟大事件。”

从艰苦卓绝的井冈山斗争到千难万险的长征路，从硝烟弥漫的抗日战争到摧枯拉朽的解放战争，从坚决捍卫国家主权、安全、领土完整的英勇斗争到抢险救灾、保卫人民生命财产安全的顽强拼搏……自那时起，中国共产党领导下的人民军队，英勇投身到为中国人民求解放、求幸福，为中华民族谋独立、谋复兴的历史洪流之中，同中国人民和中华民族的命运紧紧连在了一起。

如今，位于南昌市中山路上，由南昌起义总指挥部旧址与陈列大楼等共同组成的南昌八一起义纪念馆，参观者络绎不绝。自2008年免费开放以来，这里已累计吸引海内外3000余万人次前来沉浸式感受那段峥嵘岁月。

“越来越多参观者专程来到军旗升起的地方，专门来到南昌八一起义纪念馆聆听人民军队诞生的故事，追寻八一军旗下的光荣与梦想。”南昌八一起义纪念馆副馆长张江说，我们将守护好红色基因，传承红色基因，让革命精神在新时代绽放璀璨光芒。

党领导的人民军队用鲜血和生命铸就的精神丰碑，永远矗立于历史长河，永远矗立在亿万国人心头，永远激励我们奋勇前进，从胜利走向胜利。

（新华社北京6月3日电）

等成本上升压力加大，物流企业主营业务成本指数为52.6%，环比上升0.3个百分点，其中东部地区上升更为明显，企业主营业务成本指数环比上升0.4个百分点。

胡焱说，应对成本变化，企业通过优化业务布局、扩展细分市场、调整运力网络等多种措施，5月份主营业务利润指数环比持平，其中大型和中型企业主营业务利润指数有所回落，小型和微型企业主营业务利润指数分别回升0.2和0.1个百分点。

“5月份，微观主体活力较好，企业设备利用率指数、资金周转率指数等经营指标好转，主营业务利润指数环比持平，企业总体保持韧性经营。”中国物流信息中心主任刘宇航说。

（新华社北京6月3日电）

## 需求重回扩张区间

### ——5月份我国物流业相关数据分析

旅户外等居民物流需求保持增长。”胡焱表示，入夏以来，我国产业链供应链上下游衔接更趋协调，产业物流需求呈现加快增长态势，民生领域物流需求平稳增长。

物流投资指数回升。固定资产投资完成额指数为54.1%，环比回升0.4个百分点，保持扩张区间。

新订单指数回升。新订单指数为50.2%，环比回升0.4个百分点，连续3个月回升。我国东部地区、中部地区和西部地

区新订单指数分别回升0.3、0.5和0.2个百分点，其中东部和中部地区新订单指数回升至扩张区间。

“企业对上半年市场预期呈现乐观态势，业务活动预期指数为55.9%，继续处于高景气区间，其中铁路运输业、道路运输业、邮政快递业和 multis 联运领域业务活动预期指数环比有所回升。”胡焱说。

但与此同时，物流业成本压力有所加大。胡焱介绍，部分企业反映燃料、用工

中国物流与采购联合会3日发布的数据显示，5月份中国物流业景气指数为50.3%，较上月回升0.6个百分点。

“5月份，产业链供应链协同加速，物流业务需求稳中有升。业务总量指数、新订单指数、库存周转次数指数、物流服务价格指数、固定资产投资完成额指数、从业人员指数、业务活动预期指数等处于扩张区间。”中国物流信息中心副总经济师胡焱说。

业务总量指数处于扩张区间。分地区来看，我国东中西部地区均衡回升，东部地区、中部地区和西部地区物流业务总量指数分别回升0.4、0.7和0.5个百分点。

“新能源汽车制造、电子元器件制造、交通运输设备制造等制造业物流需求保持较高增速，应季食品、家用电器、体育健身、文

一版责编：施昱凌 版式设计：唐波  
二版责编：梁瀚洋 高大涛 版式设计：胡婵  
三版责编：梁瀚洋 高大涛 版式设计：查雨施  
四版责编：陈朝晖 版式设计：胡婵