

贵州日报

GUIZHOU RIBAO

2026年5月

25

星期一

农历丙午年四月初九

主管主办

中共贵州省委

出版单位

贵州日报报社

国内统一连续出版物号

CN 52-0013

代号 65-1

第 27260 号

今日 24 版

知行合一 务求实效

——全省高校扎实推进学习教育

贵州日报天眼新闻记者 张良胜

树立和践行正确政绩观学习教育开展以来，全省各高校紧紧围绕“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求，聚焦立德树人根本任务和加快建设特色教育强省，持续深化理论武装、坚持学用结合，务实功、出实招、求实效，持续推动学习教育走深走实。

坚持深学细悟，筑牢思想根基

树立和践行正确政绩观，首先要在思想上正本清源、固本培元。学习教育开展以来，在省委教育工委、省教育厅

树立和践行正确政绩观

积极示范带动下，全省各高校持续深化理论学习，锤炼党性修养。

学校党员涵盖教师、学生等不同类型群体，贵州师范大学针对不同层级特点，构建“学校党委—二级党组织—基层党支部”三级联动学习研讨机制。校党委常委会“第一议题”引领学、理论学习中心组系统学、学习教育读书班深入学、实地调研实践学，二级党组织深

化研学，党支部全员覆盖学，带动党员、干部全面系统学、联系实际学。

针对师生不同群体思想特点，贵州警察学院则强化分类指导，用好正反两方面典型，推动学习教育走深走实。“以前觉得政绩观离我们很远，做好本职工作、教好每一名学生，就是我们教师的职责。”近日，观看“时代楷模”董亦军先进事迹报告会，贵州警察学院治安系青年教师语气坚定地说。

(下转第四版)

开局起步“十五五”

谱写高质量发展新篇章

贵州日报天眼新闻记者 李雪雪 朱登芳 鲍贝贝

起重机“举臂”吊运忙，排土车山地拓荒，工人们熟练地绑钢筋、焊架梁……小满时节，贵阳市开阳县贵州安达科技三期45万吨/年磷酸铁锂前驱体项目A区工程项目建设正酣。

安达科技是贵州首家北交所上市公司，目前已形成年产15万吨磷酸铁、15万吨磷酸铁锂产能，产品直供比亚迪等头部动力电池企业。今年一季度，安达科技营收突破14.14亿元。公司将持续深耕新能源材料领域，为开阳打造全国重要新能源电池材料基地筑牢根基。

传统资源能效持续激发，新产业、新业态、新动能加速集聚。抢抓词元(Token)经济新机遇，贵州全力培育智能经济新形态，发展新质生产力。其中，贵州数据宝成立了词元宝信息科技有限公司，日均Token调用量突破亿级，订单量与注册用户数均达数十万级。这意味着数据宝词元服务迈入专业化、品牌化独立运营阶段，并全力投身“国家级AI基础设施服务商”的新赛道。

在新时代西部大开发上闯新路、在乡村振兴上开新局、在实施数字经济战略上抢新机、在生态文明建设上出新绩，贵州全力推动新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化建设，富有贵州特色的现代化产业体系加速成型，高质量发展新动能强劲有力。

围绕“四新”主攻“四化”，贵州谱写高质量发展新篇章。“十四五”以来，贵州深入实施“富矿精开”战略，推动“六大



贵州翰凯智能技术有限公司是全球城市机器人开创者，其核心产品“RoboBus”畅销海内外。

贵州日报天眼新闻记者 陈慧 摄

产业基地”向优势矿产资源精深加工、新能源新材料、数智、新型综合能源、酱香白酒、先进装备制造“六大产业集群”转型升级，壮大纺织服装、生态食品、健康医药三大特色产业，扎稳了产业“基本盘”。

发展的根本目的是增进民生福祉。“十四五”时期，贵州将七成左右财政支出投向民生领域，教育、医疗、养老等民生事业蒸蒸日上，扎实推进“六六”就业稳岗计划，每年城镇新增就业60

万人以上，省外务工劳动力稳定在600万人左右，居民收入持续增长，百姓生活幸福红火。

主攻“四化”新突破：从资源链到价值链跃升

5月18日，大龙开发区贵州拓森新材料科技有限公司生产车间里，油性针状焦经过磨粉、包覆、造粒等精细加工后，摇身一变成为电池负极的核心前驱体，源源不断地流向下游生产线——因产品供不应求，订单已排到年底。

开发区成为新型工业化的重要阵地。“十四五”期间，全省90%以上大中型制造、单项冠军、专精特新企业实现入园集群发展，开发区规上制造业产值占全省比重达92%，落地工业项目占全省比重超过80%。2025年，贵州累计培育县域百亿级产业集群15个，县域工业增加值占全省68%，开发区工业税收占全省近65%，吸纳就业超百万人。

大抓产业、主攻工业，新型工业化成为贵州高质量发展提供了有力支撑。“十四五”期间，华为云、毕节磷煤化工、宁德时代、吉利等重大项目陆续落地，填补了产业链空白、补齐了供应链短板、提升了价值链层级，工业税收占全部税收比重从2020年的34.6%提升到2025年的49%，工业对经济增长贡献率从2020年的17.1%提升到2025年的35.1%。

每天清晨，在鸟鸣声中醒来，打开窗呼吸每立方厘米负氧离子达到3万多个的新鲜空气，品上一口绿茶，拿上设备到万峰林景区最高处继续做摄影“发烧友”——这是来自成都的旅居客陈勇在兴义市纳具·和园康养小镇的日常。

作为围绕“四新”主攻“四化”主战略的一个重要方向，吸引100万旅居人口，是贵州“十五五”期间推动新型城镇化的一大目标，并提出“3个100万”的新型城镇化愿景：“十五五”期间，9个市（州）中心城市新增人口100万、县城新增人口100万、旅居人口新增100万。

(下转第三版)

贵州省“开局起步‘十五五’”专题新闻发布会今日举行

本报讯（记者 权若青）贵州省人民政府新闻办公室于5月25日（星期一）15时举行贵州省“开局起步‘十五五’”专题新闻发布会，主题为“走好高质量发展新路，展现贵州新风采”。邀请中共贵州省委副书记、省长李炳军出席并作主发布，副省长董家禄、副省长蔡朝林、副省

长张敬平一同出席并答记者问，中共贵州省委常委、省委宣传部部长卢雍政主持。

发布会将通过国务院新闻办“中国发布”客户端、新华社客户端、人民网、新华网、央广网、天眼新闻、动静新闻、多彩贵州网、贵州发布等网络平台进行直播，敬请关注。

实干开新局 奋进“十五五”特别报道

八版至二十四版

“高新造”机器人加速出海

本报讯（记者 韦寒）“3月刚打通东南亚市场，没想到欧洲市场这么快就拿下了！”近日，刚从新加坡洽谈归来的融云创新科技（贵州）有限公司创始人吴冲，又火速敲定欧洲市场战略合作协议。这家扎根贵阳高新区的初创企业，成立仅一年，便在短短一个月内接连开拓东南亚、欧洲两大海外市场，成为贵州首家实现社区配送机器人规模化出口的企业，“高新造”机器人正加速驶向全球。

出海有多快？一组时间线给出了答案：今年3月，企业首批6台社区配送AI机器人发运马来西亚、新加坡，实现贵州该品类规模化出口的突破，现场与东南亚头部AI机构签下1000台战略采购协议；仅仅一个月，欧洲客户便主动寻求合作；5月，企业在深圳龙岗落地超2000平方米标准化生产基地，全面冲刺规模化交付。

凭什么这么快？答案就在这批机器人的硬核本领里。东南亚常年高温

酷暑，北欧等欧洲区域极寒天气频发，极端气候对机器人运行稳定性提出严苛要求。研发团队针对市场需求，攻克了零下40℃至60℃宽温域工程技术。与此同时，融云创新成功研发出“轻地图、重感知”的智能驾驶方案，高度适配海外以人行道为主的运行环境，在提升机器人运行能力的同时，有效降低了部署成本和时间。底盘悬挂与动力性能也经过专门优化，越障和通过性大幅提升。4月底发布的第二代R6S送水机器人重量减轻27公斤，续航提升18%，用户体验明显改善。

“真正的杀手锏是成本控制。”吴冲介绍，团队坚持软硬件一体化全栈自研，将整机成本控制在同级别产品的30%以内。以梯控方案为例，成本仅为行业方案的五分之一。极致性价比迅速转化为市场竞争力——国内已斩获超530万元送水机器人订单，海外客户也从试用转向批量采购。

首次应用箱梁钢筋智能化流水线加工绑扎技术 铜吉铁路建设按下智造“快进键”

本报讯（记者 文叶飞）5月24日，中铁十四局铜（仁）吉（首）铁路铜仁制梁场的钢筋加工车间，一根根码放规整的原材料钢筋顺着自动上料线平稳传送，精准送入四轴五臂智能钢筋弯曲中心的作业工位，眼前没有传统车间里人头攒动的景象，只有智能设备协同运转的低鸣在车间内回荡。

这台被施工人员称为“钢筋折弯魔术师”的智能钢筋弯曲机器人，搭载自主研发的智能控制系统，可实现多臂协同联动、毫米级精度运转，将钢筋切割、调直、折弯、定型等多道工序集成在同一条作业流程内全自动完成。

“传统箱梁钢筋加工一直是制约制梁效率的痛点：钢筋种类多达数十种、单根最长超过12米，以往转运环节需要6至7名工人协同手抬肩扛，不仅劳动强度大、作业效率低，还存在构件磕碰、人员受伤的安全隐患。”中

铁十四局铜吉铁路项目铜仁制梁场技术负责人许江鹏介绍，此次在国内首次投入应用的“箱梁钢筋智能化流水线加工绑扎技术”，不仅将一线作业人员从重体力劳动中解放出来，更实现了加工效率、成品质量的双提升，整体作业效率较传统工艺提升25%以上，钢筋笼各部件尺寸偏差率较传统工艺降低90%。

预制箱梁是高铁、普速铁路桥梁工程最核心的承重主体构件。此次箱梁钢筋智能化流水线加工绑扎技术的成功落地应用，为我国高铁建造技术自主化、智能化升级提供了可复制、可推广的一线实践范例。

截至目前，铜吉铁路全线各节点工程正按照预定工期稳步推进，项目建成后将进一步完善区域铁路网络，打通湘黔两省城际客运新通道，助力黔东与湘西地区时空互联，为区域经济社会高质量发展注入强劲新动能。

碧水翠竹 生态游

初夏时节，黔南州罗甸县大小井景区水清景秀，两岸林木葱郁繁茂，澄澈碧绿的河道蜿蜒穿行于翠竹密林之间，清新宜人的自然景致吸引大量游客前来游览。当地依托原生态山水资源，大力发展生态康养、户外运动等文旅业态，让绿水青山持续释放旅游红利。图为5月14日，游客驾乘浆板在大小井景区游玩。

贵州日报天眼新闻记者 陈慧 摄



一季度铁路发送货物超九百五十万吨

本报讯（记者 冯倩）记者日前从贵阳铁路物流中心获悉，今年一季度，贵州铁路货物发送量累计完成957.52万吨，同比增长12.02%；货运收入累计完成118710.30万元，同比增长14.31%；日均装车1793车，同比增长14.90%。

一季度，贵阳铁路物流中心紧扣“能源保供、产业支撑、民生保障”主线，统筹运力资源、优化作业流程、强化协同联动，全力保障各类物资高效流转；同时，加强与港口、海关等部门协同联动，依托多式联运优势，高效保障春耕物资、民生用品等重点物资运输，以稳定的物流通道守护民生福祉。

作为西部陆海新通道的关键节点城市，一季度的高效运转，不仅彰显了贵州强大的运输组织能力与枢纽辐射作用，更折射出区域经济复苏的强劲活力，贵阳铁路物流中心将持续深化运输组织创新，优化物流服务体系，强化通道能力建设，以更高效率的货运服务、更坚实的保障支撑，为区域经济社会高质量发展筑牢物流根基。

慢享旅居时光

——我省民宿从卖风景到卖生活方式转变

贵州日报天眼新闻记者 曹雯 明雪

5月22日，贵阳市花溪区青岩镇龙井村，避暑旺季未到，游人已渐多。村内石板路上，一对东北老年夫妇缓缓慢行，在龙井前停下脚步，俯身凝望那汪清澈的泉水。大爷直起身，深深吸了口气说：“这里空气清爽，泉水干净，住着特别舒服。”

不远处的龙井银坊内，清脆细碎的银铃声此起彼伏。负责人张谨一边忙，一边和记者聊起来：“以前游客来这里逛逛就走了。自从有了这些非遗工坊后，游客每天可以玩一个点。去年，江西有位客人来这里住了一个暑假，就喜欢来我们这体验打银。”

留住游客脚步、做优旅居体验。随着旅居成为新的旅游和生活方式，贵州不断打响“旅居到贵州，生活更精彩”品牌。2025年，到贵州旅居15天以上的人群规模预计达238万人次，九成州市已形成规模市场。全省民宿市场主体以超过30%的增幅领跑全国。高品质民宿不断涌现，“川渝村”“江苏村”“浙江村”等旅居社区相继兴起，彰显出“旅居贵州”的旺盛活力。

5月15日，2026途家民宿行业年度大会在贵阳举办。途家民宿高级副总裁胡阳表示，将一年一度的行业大会放在贵州，正是源于贵州民宿产业过去一年的亮眼表现。“贵州民宿供给量增速几乎碾压式领跑全国，平台流量保持40%到50%的同比增长，连住7天及以上旅居订单增速位列全国第二。”

胡阳特意提前一周来到贵州，亲身感受到了贵州的生态宜居魅力。“有点醉氧，甚至不想走了”。几天的深度体验和后台数据给了他一个清晰的答案：“贵州的稀缺资源不是风景，而是生活。”中国旅游协会民宿客栈与精品酒店分会会长罗健强的观察则更为直接，他在会上直言“贵州，正在成为中国民宿行业向‘深处’走的一个缩影。”



游客在贵阳市花溪区青岩镇龙井村银坊内体验制作银饰。

朱进 摄（影像贵州）

在花溪区青岩镇龙井村，民宿主租赁村集体的闲置农房，在保留乡村肌理的同时，融入非遗体验馆、艺术空间等公共区域，让住客得以深入体验扎染、银饰制作等当地文化，旨在营造“生

活美学”。开在村寨里的循美里·青隐民宿，省外游客占比超过90%，连住两晚以上的客人超过一半，平均每周末都会迎来一位外国游客。

(下转第二版)