

记者调查

44人驻守9个路段

花溪区多部门联手给徐家冲赶场“立规矩”

贵州日报天眼新闻记者 田儒森 高琴 摄影报道

核心提示：针对贵阳市花溪区徐家冲路周日赶场引发的占道、噪声、卫生等乱象，花溪区政府迅速响应，组织多部门开展联合整治。目前，首次行动已初见成效，并通过明确12个部门职责，构建起长效治理机制。



执法人员引导商贩有序经营。



执法人员向商贩发放垃圾袋。



执法人员关停商户喇叭。

雷霆出击 首轮整治显成效

5月15日，“天眼问政”栏目报道了徐家冲路赶场乱象。花溪区政府高度重视，立即组织综合行政执法局、市场监管局、农业农村局等多部门成立44人专项队伍，划定9个值守路段，设置7个市容市貌卡点。在5月17日的赶场日，执法人员清退占道经营30余处，规范引导300余处，下达责令整改通知书50起，暂扣物品80起。针对噪声痛点，明确规定11点前禁止使用叫卖喇叭，当日制止噪音扰民50余起，暂扣喇叭30余个。环卫方面，当日出动3车次，清理垃圾7吨，基本实现“摊走地净”。

建章立制 12部门明晰权责

为避免“一阵风”式整治，花溪区理顺机制，明确12个部门分工：市容交通兜底：花溪区综合行政执法局劝导流动摊贩、完善护栏；区交警大队查处违停、开展摩巡；区交通局打击非法营运。市场秩序监管：花溪区商务局与阳光街道引导摊贩入市；区市场监管局严查超范围经营；区公安分局维持治安。法治维稳保障：花溪区委政法委处置涉稳问题；区司法局普法；区信访局做好解释；区融媒体中心强化宣传。环卫保洁支撑：花溪区环卫局负责重点区域保洁清运。

疏堵结合 长效治理保常态

记者了解到，下一步，花溪区将坚持“定人、定岗、定责”，对屡教不改者依法处罚。同时，结合区位与人口分布，科学布设集市，实行划行归市、错峰经营，优先保障本地农户自产自销。“以前走这条路像‘闯关’，现在人行道通了，接送孩子也不再堵心了。”附近居民王女士为整治成效点赞。

现场新闻

供水改造提速 居民告别“用水难”，快了！

本报讯（记者 陈龙 赵飞羽）连日来，贵阳市云岩区新添大道南段598号6栋1单元楼下，挖掘机轰鸣，供水管网新建工程正有序推进。此前，“天眼问政”报道了该单元9户居民用水不便问题。经云岩区黔灵镇茶店村、贵阳北控水务有限责任公司云岩分公司、贵阳云岩供电局根据前期情况进行了核实处置，目前管沟开挖已完成，管道铺设及试压工作已结束。施工期间，临时供水设施运行正常，保障了居民基本生活。“现在正在进行排管连通，待与住户签订供水协议后，将立即安装‘一户一表’。”贵阳北控水务有限责任公司云岩分公司相关负责人告诉记者，公司将确保工程保质保量完工，实现供水规范化管理。居民王女士感慨：“媒体监督和部门行动都很迅速，我们很满意。”

贵阳花冠路 这段“断头人行道”，谁之过？



绿化带阻断人行道。

本报讯（记者 安慧 熊曼）人行道路走着走着变成了绿化带，行人被迫走上机动车道……这是近日市民反映在贵阳市南明区花冠路（安康路口至辅路段）遇到的窘境。记者实地走访发现，从东立交公交站开始，人行道便被绿化带阻断。乘客下车后，需横穿一二十米机动车道才能到达站台。最长的一处断点达一两百米，行人只能在仅一掌宽的绿化带边缘或车流中冒险通行。记者就此问题辗转联系了贵阳市市政服务中心、市城投集团、南明区市政中心等多个部门，得到的答复均为“不归我管”。一条小小的人行道，为何成了“三不管”地带？“天眼问政”将持续关注。

一纸健康证难倒外卖小哥，跑3趟办不成

贵州日报天眼新闻记者 何广

设备坏了、系统慢了、试剂不够……近日，黔东南州都匀市一名外卖骑手向“天眼问政”栏目反映，办理食品行业健康证屡屡碰壁，直接影响上岗就业。记者调查发现，新规落地衔接不畅，便民服务“最后一公里”出现堵点。跑断腿：三次办证皆落空。因外卖工作需要食品行业健康证，为了

办证，我特意请假跑了3趟，结果全白搭。”这名骑手介绍，因工作需要，他先后三次前往都匀市小围寨办事处社区卫生服务中心。“第一次被告知‘下午不办’，第二次是‘设备坏了’，第三次遭遇‘系统瘫痪’。”5月22日，记者实地走访该中心，工作人员证实设备系统故障确已一周，且无法确

定恢复时间，建议去市人民医院办证。遭遇“卡壳”：试剂不足限号办。记者随后来到都匀市人民医院健康管理中心，却发现同样“办不了”。该中心张贴的通知显示，因新增肠道传染病检测项目，检测试剂库存仅够20人份，当日即限号停办，恢复时间待定。

“一个地方设备故障，一个地方没试剂，我们靠跑单吃饭的怎么办？”外卖骑手无奈道，健康证是上岗刚需，长期缺失直接影响生计。破晓局：群众呼吁优化流程。记者致电都匀市卫健委咨询，截至发稿未获明确答复。健康证虽小，却关乎食品安全与民生就业。采访中，不少群众呼吁：卫健部门应主动作为，公开全市办证机构清单；督促故障机构加快维修，张贴公告；保障试剂供应，避免限号停办；推行预约服务，让群众少跑腿。别让健康证成为“就业拦路虎”。

27楼破墙搭“空中阳台” 执法部门：属违建，坚决处置

本报讯（记者 田儒森 高琴）27层高楼，住户竟私自破墙，搭建出一个悬空的钢架阳台。近日，贵阳市白云区中海印龙泉小区居民向“天眼问政”反映了这一惊险情况。记者利用无人机航拍看到，2702室住户已将外墙凿开，一个钢架结构的露台悬于半空，木质地板已铺设完毕。楼下住户忧心忡忡：“万一塌了，我们怎么办？”小区物业介绍，发现情况后第一时间上报。白云区综合行政执法局核实确认，该建筑未取得《建设工程规划许可证》，属违法建设，已于4月7日下达《责令停止违法行为通知书》。目前，该处已停工。同时，贵阳市白云区综合行政执法局就此事也向“天眼问政”栏目作出回复：经核实，涉案建筑物（构筑物）不属于《建设工程竣工规划认可证》已规划验收的合法内容，未取得“建设工程规划许可证”。执法局将依法处置。

花11万元买的农贸市场摊位“打水漂”？

商务部门：建议尽快起诉

贵州日报天眼新闻记者 熊曼 安慧 摄影报道

2024年，贵阳市息烽县的袁先生花费11万元购买农贸市场摊位，如今项目停滞，大门紧闭。开发商失联，项目手续不全。商务部门介入后建议业主走司法程序，目前已有4户业主即将进入退款流程。“合同签了，钱交了，结果市场到现在都没开门。”近日，袁先生找到“天眼问政”栏目，讲述其遭遇。根据提供的买卖合同，他以

11万元购买了息烽县南大街中正惠民农贸市场的摊位。合同约定去年10月开业，如今不仅未开业，开发商也联系不上。5月18日，记者在现场看到，市场三个出入口均大门紧闭，门上贴着法院的执行通知书和公告。透过门缝望去，内部堆满建筑垃圾。而拥堵的核心诱因，则与“时段+车流量+管理力度”相关——车流高峰时，交叉车流（北进站口网约车、观山东路私家车）的叠加效应凸显。5月18日中午，记者第三次前往体验，发现道路整体畅通。现场仅有两辆网约车临时停在左侧车道，但地下停车场入口处值班交警立即吹哨督促其驶离。最终，车辆可快速进入停车场，交通未受明显影响。记者从三次体验来看，违停现象确实存在，尤其在车流低谷期，违停会压缩车道资源；而拥堵的核心诱因，则与“时段+车流量+管理力度”相关——车流高峰时，交叉车流（北进站口网约车、观山东路私家车）的叠加效应凸显。此外，停车场入口的设计短板也需重

建设手续至今不完善。更严重的是，业主签订的合同极不规范，甚至出现“乙方仅写‘杨女士’”的情况。目前，购买摊位的业主分别与两家公司签约，商务局已引导业主走司法程序。“现在有一个好消息，建设方已通过律师对接法院，准备从6月开始，陆续退还4户业主共计334万元。”商务局工作人员表示，尚未起诉的业主请尽快立案，以便追回损失。

天眼关注

贵阳北站东广场停车场入口为何频频“肠梗阻”？

记者三次蹲点体验

贵州日报天眼新闻记者 田儒森 高琴

网约车违停、车流交织、设计缺陷……最近，有读者陆续反映贵阳北站东广场停车场入口长期存在拥堵问题，希望有关部门高度重视，疏通“肠梗阻”，让车流通行更加“丝滑”。“昨天我从北进站口进东停车场，以前不到一两分钟的路程，堵了二十多分钟。”该名读者指出，造成拥堵的原因主要存在两方面：其一，是部分网约车在北进站口完成送客后，为了节省停车费用，直接驶至东停车场匝道马路边违停，导致双车道变单车道；其二，停车场入口设计不合理，从北进站口驶来的网约车与观山东路驶来的私家车在此形成交叉车流，加剧拥堵。

记者分别于5月15日、17日、18日三次前往贵阳北站东广场地下停车场实地体验，发现现场交通状况并不完全一致。5月15日中午，记者驾车从火车站北进站道进入贵阳北站东广场，在即将进入东广场地下停车场的拐弯通道，看见四五辆私家车及网约车违停在左侧车道。虽然对左侧车道有一定影响，但右侧车道仍可正常通行，整体未形成严重拥堵。5月17日下午，记者第二次前往东广场地下停车场，此时正值大量网约车同时涌入停车场，从入口处开始车辆排队缓行，现场有交警维持秩序。此次拥堵主要因车流集中（而非违停）导致，交叉车流（北进站口网约

车与观山东路私家车）的叠加效应凸显。5月18日中午，记者第三次前往体验，发现道路整体畅通。现场仅有两辆网约车临时停在左侧车道，但地下停车场入口处值班交警立即吹哨督促其驶离。最终，车辆可快速进入停车场，交通未受明显影响。记者从三次体验来看，违停现象确实存在，尤其在车流低谷期，违停会压缩车道资源；而拥堵的核心诱因，则与“时段+车流量+管理力度”相关——车流高峰时，交叉车流（北进站口网约车、观山东路私家车）的叠加效应凸显。此外，停车场入口的设计短板也需重

视，北进站口驶来的车辆与观山东路驶来的车辆，在匝道处形成“交叉汇流”，缺乏有效的物理隔离或分流引导，高峰期易加剧混乱。目前，贵阳北站区域的交警部门已加强对该路段的巡逻与疏导，尤其在高峰时段增派警力。但多名车主表示，从长远看，需多管齐下：一是优化设施，在匝道处增设物理隔离或导流线，避免车流交织；二是严管违停，加装抓拍设备，杜绝网约车“马路上下客”；三是智慧调度，在旅游旺季或高峰时段提前部署警力，防止“小堵”变“大堵”。车主呼吁，只有从源头管控到过程疏导双管齐下，才能让旅客进出站不再“心塞”。

问政漫看

公共安全岂能“悬空”

27层高空破墙搭台，不仅破坏楼体承重结构，长期下来钢架锈蚀、墙体开裂，极易引发坍塌坠落风险，直接威胁楼下住户乃至过往群众的生命财产安全。高层违建危害极大，必须零容忍。相关部门应依法从严处置，坚决拆除违建、恢复原貌；同时建立长效巡查机制，畅通监督渠道，对违建露头就打。每个住户都应敬畏规则、守住底线，共同守护居住家园的安全与秩序。

文/图 周涓



本版主编：刘丹丹 本版责编：郑康宁 版式设计：查雨施