

站房转身 城市向前

写在六盘水火车站南站房投用之际

贵州日报天眼新闻记者 黄瑶



六盘水火车站南站房。丁卓 摄

1966年，一声汽笛划破乌蒙山脉的晨雾。2026年，一列高铁悄然停靠在崭新的站台旁。六十年，甲子轮回，铁轨如笔，在大地上镌刻下一圈圈属于这座城市的年轮。

3月30日清晨，夜色尚未褪尽，六盘水火车站南站房已是灯火如昼。第一批出站旅客踏出闸口，抬头仰望——那飘逸灵动的曲线屋顶，如云海翻涌，似梯田层叠，又如羽翼初展。站台上，有人举起手机定格这一刻，有人轻声感叹：“太漂亮了。”一位母亲牵着孩子的手说：“快看，新站房来了。”

人群之中，“我”站在高架候车厅的落地窗前，望着窗外纵横交错的铁轨，仿佛听见时间的回响。

火红岁月的起点

六盘水，一座“火车拉来的城市”。它的命运，从诞生之日起便与铁轨的延伸紧紧缠绕。

1966年5月，贵昆铁路线上，一座名为“水城西站”的小站悄然投用。站房简陋，却承载着那个火红年代最滚烫的脉搏——“三线建设”的号角声中，煤炭从这座小站源源不断运往全国，“西南煤海”由此打开了通向外界的第一扇门。

彼时的站房里，人声鼎沸；站前广场上，叫卖声与汽笛声交织；货场上，煤炭装卸的轰鸣昼夜不息。那是第一代六盘水人共同的记忆。

1988年，车站更名为“六盘水站”，2012年晋升为一等站。2014年，第三代站房落成，成为城市新风景。

然而，时代的车轮从不等待。随着城市骨架的延展，老站渐渐显露出窘迫——北站房“背向”市中心，旅

客乘车需绕行下穿铁路；西站货场的煤尘与噪音，成了城市治理的“心病”；周边自建房密布，业态低端，与城市中心的定位渐行渐远。

转身，势在必行。

从“背向”到“面向”

2021年，六盘水市委、市政府启动火车站片区改造提升工程。一片约1314亩的区域，被赋予了一个崭新的定位——“凉都高铁商务区”。

2024年11月1日，六盘水站站房及站改项目正式动工。近一年半的紧张施工之后，南站房率先建成投用。新建的南站房及高架候车厅共16316平方米，与既有北站房共同构成32896平方米的高架跨线候车厅。站房设计以“清风徐来·好客凉都”为主题，正立面那飘逸灵动的曲线，灵感源自六盘水的云海、梯田与雾山，既呼应“凉都”的生态气质，也隐喻着这座工业城市绿色转型的决心。

更关键的变化，在于格局。新站房采用高架结构连通南北，彻底改变了北站房背向城市的局面。旅客进出站不再需要绕行下穿，南北城区由此贯通。一座车站，从“背对”城市转为“面向”城市——这不只是物理方向的调整，更是一座城市发展逻辑的重新锚定。

南站房投用首期，开放候车面积3322平方米，约占建成后候车面积的45%；投用站台3座、客车到发线5条。站前广场、旅客平台、地下停车场同步启用。人民路南广场段拓宽至50米，形成“3+3+3”道路布局；地下三层空间设置社会停车位1157个，公交、出租、网约车各行其道，流线清晰。



六盘水火车站南站房候车大厅。赵梓 摄

不止于一座站房

南站房的启用，只是这部乐章的第一章节。按照工期安排，北站房将关闭改造，剩余高架候车厅同步推进。全部工程完工后，六盘水车站车场规模将达到近期5台10线、远期7台14线，设计年度远期旅客发送量可达1019万人次。

更大的棋局，已然铺开。2022年，《六盘水铁路枢纽总体规划》获批，六盘水成为贵州省继贵阳之后第二个获批铁路枢纽规划的城市。新建六盘水经威宁至昭通、六盘水至盘州城际铁路，纳雅至六盘水铁路……一个区域性铁路枢纽的轮廓，正从图纸走向现实。

从1966年“三线建设”时期的货运节点，到2020年安六高铁通车后的高铁时代，再到今天南站房启用、枢纽格局初现，六盘水站的每一次变迁，都是一圈清晰可辨的年轮。

而这一圈圈年轮，由无数个“我”共同勾勒。

“我”是规划设计人员、工程施工人员、工程管理人员；“我”是后勤保障人员、科研人员；“我”是线路工、桥隧工、通信工、检车员、综合维修调度员、安全监督员；“我”是列车长、列车员、随车机械师、餐饮服务人员、公安乘务；“我”更是搭乘着列车出发、抵达的人，是翘首以盼与高铁相遇的人。

今天，“我”站在六盘水站南站房的站台上，看着崭新的站房迎向城市的方向。当站房从“背向”转身“面向”，迎来的不只是南来北往的旅客，更是一座城市面向未来的姿态。

而铁轨延伸之处，就是这座城市的下一圈年轮。

亮点一

立体交通有序更省心

送客上高架 接人走地下

“习惯成自然，一听到系统推送的是六盘水站的订单，就朝着老站房的方向开过去了。还好导航提示路线偏离，要不然就耽误时间了。”说起3月30日早晨的小插曲，六盘水网约车司机蒋明海不好意思地笑起来，“还没习惯去新站房的停车场接乘客。”

六盘水站新站房启用，现代化的设计和智能化设备，吸引了大批市民到站打卡。但对于蒋明海来说，最吸引他的，还是新站房的立体交通。

在新站房的负一层，网约车、出租车、公交车不停穿梭，但停车场始终井然有序。蒋明海坦言，在老站房待客时，只能停在路边车位。车位不仅少，离出站口也远。有时遇到客运高峰，容易造成交通拥堵，乘客找车也非常不方便。新站房修好后，这些问题迎刃而解。“最重要的是，再也不用担心违停被罚了。”

据了解，新站房在负一层设有公交专用通道、出租车乘车点、网约车停靠区，并且紧邻出站口，乘客能够出站即换乘。针对社会车辆，则采用“地面落客+地下停放”模式，送客车辆在落客区即停即走，接客车辆可直接驶入地下三层停车场，该停车场共提供1500个车位。针对高峰时段，交警部门还将采取灵活措施，缓解区域通行压力。

“现在送客也方便许多，顺着外面的高架桥就能到进站口，不需要再像以前排队进入拥挤的停车场。只要不拥堵，每天就能多跑几单。”蒋明海笑着说。

亮点二

走出站房直达景区

贵州日报天眼新闻记者 谢勇勇

“下高铁即可换乘直通车直达梅花山等核心景区，出行效率大幅提升。新站房设计精美、交通便捷。”4月1日，广州游客张雯点赞六盘水火车站南站房。

南站房启用后，迎来大批来自重庆、广东、广西等地的游客。六盘水抓实“硬联通”与“软服务”，推动“高铁+景区”零距离换乘，实现出行全链条衔接。

在“硬联通”上，六盘水以南站房为核心构建“快速慢游”立体交通体系。北广场客运站常态化运营直达重点景区的直通车，南站房周边分区设置公交、“小车小团”、网约车等多元出行方式，步行900余米可达水城河畔，游客可参与樱花音乐会、写生朗诵等活动。

“软服务”方面，打造“智慧+暖心”服务体系。南站房设置旅游信息咨询中心，升级“畅游六盘水”小程序，游客可通过手机实时查询景区信息；南站房旅游集散中心同步提供信息咨询、线路规划、产品定制等一站式服务；站房外还提供自驾租车、异地还车等服务，让游客深度体验凉都魅力。

南站房启用后，当地将进一步完善“高铁+旅游”产品体系，推出三线文化研学游、民族风情体验游等特色线路。今年春假，当地便依托“高铁直通花海”的便捷交通，推出集自然赏花、农耕研学、科普教育于一体的春之旅产品。

亮点三

出站即商场 候车变享乐

贵州日报天眼新闻记者 邓倩

3月30日，六盘水站南站房正式投用。作为当地新型城镇化建设重要成果，此次投用实现铁路枢纽功能全面升级，依托“主客共享”理念，将站前区域打造为集交通枢纽、商业消费、文化体验于一体的“城市会客厅”，彻底刷新传统车站面貌。

作为核心配套的“Cool City凉都城市广场”商业综合体，总建筑面积18.18万平方米，由贵州豪斯卡商业管理有限公司运营。该公司总经理廖学文介绍，项目兼顾旅客与市民需求，实现下车即住、出站即享的便捷体验。

住宿配套方面，项目塔楼部分引入多层次酒店集群，亚朵、桔子等中高端连锁酒店已入驻开业。高端民宿品牌匠庐正在装修，可满足商务出行、家庭游玩等多元住宿需求。

逛吃体验上，3.4万平方米商业裙楼打造为凉都城市广场，聚集麦当劳、瑞幸咖啡等全国连锁品牌，同时引入向往、乌蒙山会等本地知名羊肉粉品牌，让旅客出站就能品尝地道凉都风味。后续还将持续引入更多本土美食与文创商品，把旅客候车时间变成感受城市特色的愉悦时光。

不仅如此，项目还精心规划了地面绿地、休憩座椅、无障碍设施、母婴室等，贴心保障各类人群出行需求。

新站房投用，听听他们怎么说

公交司机李燕平：家乡又向前迈了一大步

贵州日报天眼新闻记者 李佳琪

个方向，旅客出站即可就近换乘公交。为保障接驳顺畅，六盘水市公交公司周密部署。其中，7路公交安排24名驾驶员、18台车，并组织多次培训，讲解进站路线和标识。通车前10天，司机们利用在岗和休息时间反复熟悉路线，全力保障首发平稳有序。

有着15年驾龄的司机朱凡远，驾驶20路公交车往返火车站与汪家寨。“以前走北站房路段坡多弯多，如今改走南站房，路面宽阔，地下公交港湾宽敞舒适，乘客等车不用日晒雨淋。”朱凡远言语间满是欣喜，“知道要换到这里发车，我们所有人都特别开心。”

对公交司机而言，线路优化不仅改善了工作环境，更让他们亲眼见证了家乡门户焕新、发展提速。他们将这份自豪感化作更贴心的服务，用心守护出行安全与乘车体验，让南来北往的游客，从踏上公交的那一刻起，就能感受到这座城市的温暖与诚意。

建设者王勇文：精品工程献凉都

贵州日报天眼新闻记者 顾冰洁

3月30日凌晨2点，六盘水站南站房正式投入运营，在现场见证的王勇文内心翻涌。作为中铁八局三公司六盘水项目部项目总工，他自2021年起便扎根于此，见证了南站房从无到有的全过程。他说，在这里一千多个日夜的奋斗，正是为了把这座精品工程献给六盘水。

“精品”二字背后，是持续多年的技术攻坚。王勇文介绍，项目最大难点之一，是位于高水位之下的3万多平方米地下室。在喀斯特地貌、岩溶地质条件下，施工团队完成了1200多根孔桩的施工，每一根桩，都是对技术与耐心的双重考验。

对24岁的李正而言，这座车站还有更特殊的意义。作为项目部工程部部长，他毕业后便加入这个项目，3年时间，与车站一同“成长”。

“从主体结构建设开始，每一层混凝土都是晚上加班熬夜浇筑。”他回忆，由于两栋塔楼主体较高，团队采用爬架施工，每一次提升都需坚守现场。一千多个日夜的坚守，从深基坑到塔楼封顶，从岩溶孔桩的技术攻坚到南站房迎来的第一缕晨光，这座车站凝聚着建设者的汗水与付出。如今，随着南站房正式投用，六盘水站以全新姿态，迎来送往，见证着一座城市能级的跃升。

六盘水推进 全程农业机械化

本报讯（记者 李佳琪）近日，六盘水市水城区玉舍镇木柯村玉米种植基地，3台滚筒式可调节播种器灵活穿梭。“唰唰”的声响中，51岁的村民颜碑柱扶着机器，步子走得稳稳当当，身后开沟、播种、施肥、覆土一气呵成。水城区雨贤种植养殖农民专业合作社负责人康志乾向记者介绍，颜碑柱是合作社农机手，已干6年多了。

针对乌蒙山区耕地“高、少、碎、瘦”、传统耕种效率低、劳动力短缺的现状，他在2017年返乡后，聚焦山地农机适配改造与社会化服务布局，先后引进定制中小型农机50余台（套），康志乾建了一支20余人的专业农机手队伍，打造“耕、种、管、收”全程机械化服务模式。目前，合作社一年机械化作业服务面积达3500亩，服务农户百余户，年产值稳定在130万元左右。

今年，六盘水市统筹开展6个全程机械化示范点建设，总面积600亩，木柯村正是其中之一。去年，全市主要农作物耕种收综合机械化率达52.8%，较上年提高21.3个百分点。

钟山区在音乐会上开展 总体国家安全观宣传

本报讯（记者 邓倩）春风送暖，樱云如霞。六盘水市钟山区“我们的中国梦·文化进万家”樱花季群众文化活动，在水城河畔持续开展。日前，一场别开生面的总体国家安全观主题“月下樱花音乐会”温情上演，将系列活动推向高潮。

此次活动是钟山区深化“凉都十里樱”文旅品牌建设，推动总体国家安全观宣传教育贴近群众、融入生活的实践，巧妙融入国家安全知识趣味问答，让“国家安全人人有责”的理念在互动中深入人心。“一边赏樱乐，一边感受国家安宁的幸福感，这样的形式既走心又新颖。”现场观众纷纷称赞。

本次樱花季系列活动还包括“樱韵河畔”怀旧音乐展演、“繁花之上”亲子写生等丰富内容，通过“文旅+宣教”的沉浸式体验，让文化惠民成色更足，让家国情怀植根更深。

六枝特区木岗镇 江苏“蒜商”带村民增收

本报讯（记者 顾冰洁）3月27日，六枝特区木岗镇蔬菜基地，连片大蒜绿意盎然。来自江苏的种植户张传银正组织工人采收蒜薹。这位外地“蒜商”在六枝扎下根，不仅自己种好效益，也让村民在家门口挣到钱。

张传银曾做大蒜收购贸易16年。2024年他在木岗镇试种大蒜效果良好，2025年将规模扩大到483亩。今年3月初蒜薹进入采收期，他算了一笔账：一亩大蒜产量约1600斤，产值可达9000至1万元。待4月中旬蒜头采收，预计每亩还能再收6000元左右。

基地成了周边村民的“钱袋子”。来自黄桶村的冯义从家骑车到基地只需十来分钟，每天工资100元，还管午饭，既能挣钱，又能照顾家庭。整个种植季，基地每月带动1000多人就业。

钟山区南开乡 苗族跳花玩法多

本报讯（记者 黄瑶）4月2日，六盘水市钟山区南开乡花场村三口塘苗族跳花场热闹非凡。“非遗里的钟山——南开苗族跳花活动”在此举行。

上午9点半起，一系列趣味盎然的民俗活动点燃现场气氛。斗鸡比赛激烈有趣，背篓接沙包、麻包谷、推磨、套大鹅、拔河等项目轮番上演，欢声笑语不断。主办方精心准备了土鸡蛋、大米等奖品，让参与者满载而归。

下午2点10分，花树仪式拉开帷幕。各村（社区）组织群众参与，围绕花树载歌载舞，场面庄重而热烈。紧接着，文艺汇演精彩上演，苗族歌舞、芦笙演奏等节目将节日气氛推向高潮。全天候的非遗展示与体验区同样人气高涨，游客亲身体验非遗技艺，感受苗族文化的魅力。



↑乘客在六盘水站南广场乘车。→公交车驶入六盘水火车站南站房负一层。贵州日报天眼新闻记者 李佳琪 摄



3月30日早上7点，天刚微亮，7路公交车司机李燕平驾驶首班车，稳稳驶入六盘水站南广场负一层公交车专用车道。车轮碾过光洁的地面，窗外是宽敞明亮的通道和清晰的引导标识，他难掩兴奋：“心里很激动，这代表着家乡发展又向前迈了一大步。”