

## 我省金融机构推出“以旧换新+国补贷” 助力促消费政策直达快享

本报讯（记者 申川）4月2日，记者获悉，人民银行贵州省分行于2026年2月启动“贷动黔行消费焕新”专项行动后，为破解“国补商户”资金周转难题，贵州银联公司联合交通银行贵州省分行、邮储银行贵州省分行、民生银行贵阳分行、贵州银行4家合作银行推出“以旧换新+国补贷”服务方案。提供“手续简、利率优、放款快”的高效金融服务，解决“国补商户”短期资金垫付压力大、流动资金紧张等问题，推动促消费政策落地落细。

据了解，贵州省家电以旧换新、绿色

智能家电补贴政策持续深化，政策补贴窗口期与销售旺季高度重合，参与国补活动的商户需同时垫付消费者补贴资金和旺季备货预付资金，面临短期资金周转压力。

为便利商户、优化流程、降低经营成本，贵州银联公司牵头组建金融服务专项工作组，按照“贷款门槛低、贷款利率低、放款速度快”的原则，制定《贵州省以旧换新商家国补贷项目实施方案》，明确商家的申请资质、贷款利率、贷款期限、还款方案、放款时间等。同时，组织开展“贵州省国补贷”APP，商户可通过APP选择意向合作银行机构，畅通银企合作路径。

贵州银联公司依托“贵州省国补贷”APP，在国补商户授权后，向合作银行定向推送商户国补垫付记录等数据，作为各银行的授信数据来源。贵州银行创设了基于国补数据的纯信用贷款授信模型，通过国补数据画像直接核定最高200万元的信用额度，并将服务周期压缩至3个工作日内。

为确保贷款资金安全与用途合规，4家合作银行设立了国补贷资金专项监管账户，确保贷款资金专款专用。同时，锁定商户的国补资金回笼账户及销售回款流水，实现资金闭环管理与贷后动态监控。

### 开局起步“十五五”

## 一颗猕猴桃与一个轮胎的“贵州碳路”

贵州日报天眼新闻记者 王瑛

4月2日，贵州省生态环境厅举行的新闻发布会上，两个看似普通的“贵州造”成为全场焦点——修文猕猴桃和“贵阳轮胎”。一个率先算清“碳账”，成为全省首个拥有碳排放“身份证”的农产品；一个率先拥有专属“碳足迹标准”，为“贵州制造”贴上绿色标签。

这两个“率先”同时落地，标志着贵阳市作为国家生态文明建设示范区和国家低碳试点城市，已在特色产品碳足迹核算方面迈出实质性步伐。

修文猕猴桃是贵阳市农业主导产业之一，种植面积达16.7万亩，居全国第三、全省第一。为摸清其碳排放“家底”，贵阳市委托专业机构，依据国家产品碳足迹核算通则标准以及国际通行的PAS 2050、ISO14067标准，对修文猕猴桃开展了“从下树到上桌”的全生命周期和“从下树到上车”的部分生命周期碳足迹核算。

结果令人眼前一亮：生产1千克修文猕猴桃的全生命周期碳足迹为1.301千克二氧化碳当量，部分生命周期碳足迹为0.656千克二氧化碳当量。经与国内

外权威数据库认证结果对比，修文猕猴桃碳足迹水平在国内主产区中处于领先地位，在国际上亦具备一定的低碳竞争力。

“通过核算，我们不仅摸清了猕猴桃生产的碳排放‘家底’，更找到了施肥优化、包装减量、冷链降耗等减排潜力环节，为下一步打造‘零碳农产品’提供了清晰路径。”修文县委副书记赵明军说，这份“碳账”也为修文猕猴桃贴上“低碳农产品”标签提供了科学依据。

在工业领域，面对国际市场上日益严格的绿色贸易壁垒，贵阳市选择主动出击。依托贵州轮胎股份有限公司产品种类齐全、数据管理规范、低碳表现突出等综合优势，联合专业机构，为轮胎产品量身定制了一套碳足迹核算标准。

目前，轮胎产品碳足迹标准编制工作已完成，成功填补了贵阳市轮胎产品碳足迹核算领域的空白，为企业规范开展碳足迹核算、获取碳标识、应对绿色贸易壁垒提供了“操作手册”。

标准明确要求，轮胎产品碳足迹核算需覆盖从原材料获取、运输，到轮胎生产

制造、分销使用直至废弃回收的全生命周期，其中特别强调需追溯天然橡胶种植环节碳排放，以及废旧轮胎热裂解过程的能源消耗，实现碳足迹核算无死角、可溯源。

“十五五”规划纲要明确提出，要制定产品碳足迹核算标准，发布重点产品碳排放限额标准，建立产品碳标识认证制度。

贵阳市生态环境局副局长、副局长徐昱表示，将围绕扩大碳足迹核算覆盖面、构建完善标准体系、强化结果应用、夯实因子数据基础四个方面，系统推进特色产品碳足迹管理工作，把产品碳足迹管理作为实现碳达峰碳中和、推动产业绿色升级、提高产品核心竞争力的重要抓手。

放眼全省，一场碳足迹管理的系统布局早已展开。2025年底，贵州15个部门联合印发《贵州省碳足迹管理体系建设方案》，以清单化形式明确4个方面12项重点任务，为全省产品碳足迹管理体系建设明确“任务书”和“施工图”，成为这

场全省行动的“碳路先锋”，为贵州碳足迹管理体系建设探了路、打了样。

今年省政府工作报告明确，要以“双碳”为牵引推动形成绿色低碳生产生活方式，加快美丽贵州建设，以发展“含绿量”提升增长“含金量”。一颗猕猴桃与一个轮胎的“贵州碳路”，正是这条路上的鲜活注脚。

从推动能耗“双控”向碳排放“双控”转变，到深入实施节能降碳改造；从坚决遏制高耗能、高排放项目盲目发展，到培育壮大绿色产业、推动建设零碳工厂和园区，贵州的绿色发展路径清晰而坚定。

“贵州煤炭、焦化等传统产业基地大，茶叶、中药材等特色农产品优势突出，建立具有贵州特色的碳足迹管理体系，既引导企业绿色转型，也引导消费者选择低碳产品。”省生态环境厅相关负责人说，贵州将重点围绕标准与数据库建设、重点领域核算认证、应用场景拓展三方面发力，让更多“贵州造”算清“碳账”、贴上绿标，在低碳发展的新赛道上跑出加速度。

## 毕节「双轮驱动」赋能富矿精开

绿色化固本，智能化提效

贵州日报天眼新闻记者 汪瑞梁

3月30日，毕节市百里杜鹃管理区红林煤矿二采区广场上，20多辆大型运煤车整齐列队，封闭式智能化洗选煤厂内机械轰鸣。

“现在我们是洗煤不见煤。”该煤矿洗选煤厂副厂长陈大虎说，智能化洗选省去地面转运环节，每年可新增利润约5000万元。

走进智能化洗选总控室，工作人员郑传金紧盯大屏，轻点鼠标即可掌控全流程。从洗煤、选煤、传输到装车，各环节一键操控、全程可视。

作为毕节市首个180万吨级智能化洗选煤厂，这栋6层封闭式厂房实现全流程密闭作业，无粉尘、无噪声污染，既保护生态环境，又提升煤炭品质。

不远处的采掘总控室，地下70米的采掘现场实时呈现。大屏幕上，乌黑煤层在灯光下熠熠生辉，240米智能化综采面有序作业，原煤经传送带高效输送至地面。

“井下的复杂设施，在地面一键可控。”红林煤矿智能化建设办公室主任陈安然自豪地说，智能采掘系统大幅降低劳动强度，提升安全保障水平，让采煤从“体力活”变成“技术活”。

昔日尘土飞扬的矿山场景不复存在，绿色化、智能化成为毕节推进“富矿精开”的新动力。

在黔西市青龙煤矿，30多个5G基站与万兆工业环网构筑起井下“智慧高速”。智能采煤机按指令精准切割煤层，巡检机器人24小时巡航巷道，红外探头将数据实时回传至总控室。

“过去下井一身灰，现在坐在中控室就能远程操控，安全系数和生产效率大幅提升。”该煤矿机电部部长孔德志感慨，从经验判断到数据决策，绿色化、智能化的采矿模式正彻底改写矿山的生产历史，让传统矿业变得更安全、更高效、更环保。

新理念的春风吹遍乌江两岸，智能生产、绿色转型的新画卷，正在广袤的黔西北大地徐徐铺展。

赫章县兴发乡轿顶山，漫山遍野的光伏板构成蓝色海洋。国家电投赫章光伏电站副站长郭刚蹲下身，指着逆变器细说门道：“阳光充足的话，一台逆变器一天可发1000多度电。28块光伏板一组，24组接入一台逆变器，将1300伏直流电变为800伏交流电。”

山下的220千伏赫章变电站已实现智能化运行，大数据实时监控输电变电压情况。副站长杨琳望着电脑屏幕满是自豪：“周边的风电、光电大半从这里入网，输向四面八方。”

这份自豪，源于亮眼的“双第一”成绩单。如今，毕节新能源装机容量达802.663万千瓦，发电量占比超四分之一，装机规模与“绿电”上网量双双位居全省第一。

威宁自治县百草坪，华能乌江源风电场的大风车缓缓转动。“平均1分钟转16到18圈就算满发状态，一圈能发1.3度电，年发电量超5亿度。”发电场总控室内，场长蒲南海指了指监控大屏，“这就是智能控制，绿色发电。”

一个个矿井的蝶变，一处处新能源基地的诞生，勾勒出乌蒙深处转型发展的清晰路径。

如今，毕节已累计建成智能矿山采掘工作面64个，占全省41.3%；建成智能煤矿25个，占全省41%。“无限风光”化作绿电，新能源装机规模占全市电力总装机比例提升至38.91%。

智能化提效，绿色化固本。从井下智能开采、地面环境保护到风光新能源出山，毕节紧扣全省“富矿精开”战略，以绿色化、智能化“双轮驱动”，推动能源发展从粗放走向集约。

## 制造业挺起“硬脊梁” ——“兴业强县富民”调研行系列报道之平坝区

贵州日报天眼新闻记者 陈露

编者按：2025年3月，习近平总书记在贵州考察时指出，贵州要从自身实际出发，扎实推进以县城为重要载体的城镇化建设，推动兴业、强县、富民一体发展。

殷殷嘱托润黔山！“十五五”开局，贵州持续壮大县域经济，特色产业成势、城乡融合纵深推进、民生福祉持续增进。即日起，本报推出“兴业强县富民”调研行系列报道，展现贵州县域经济的蓬勃生机之力。

“新项目作为康命源业务版图扩张的重要一步，在目前的试生产阶段务必一切仔细，打好基础。”3月的最后一天，康命源（贵州）科技发展有限公司董事长王华对着电话那头叮嘱。

王华口中的新项目是康命源新成立的子公司——贵州九渊新材料有限公司。九渊新材料将聚焦超超纯石墨粉生产，正式投产后将填补该产品的国内需求空缺。

作为管道生产的明星企业，康命源为何向半导体材料研发与生产延伸？

王华给出答案：“当前，国内第三代半导体材料所需的超超纯碳粉90%依赖进口，企业便是看中了超超纯石墨未来的应用前景与广阔的市场。未来，项目还可融入贵州航空装备制造产业集群，成为航空装备材料的一个环节。”

自从2016年落户安顺市平坝区夏云工业园，10年间，康命源快速成长为国家级专精特新“小巨人”企业，靠的是持之以

恒地向新探索。

除了向新领域发力，去年康命源在产品数字化方面也取得了亮眼成绩。“我们对产品进行全方位的数字化升级，给管道装上芯片，同时自主研发搭建一个集数字孪生、可视对话及预警于一体的智慧化管网管理系统。”王华说。

企业版图持续扩大，自然成为吸纳当地劳动力的最好抓手。“目前企业有130余名员工，其中80%都来自当地，实现在家门口就端稳‘饭碗’。”王华说。

产业园区是实体经济发展的核心载体，更是平坝聚商兴产的主阵地。2025年，安顺高新区工业总产值突破88.71亿元，增幅达7.97%，其中制造业产值达83.83亿元，已然成为拉动县域经济增长的强劲引擎。

实体经济为本，制造业当家。“十四五”期间，平坝区以攻坚姿态全力推动新型工业化，将“制造强区”的蓝图转化为

扎实的发展成果，挺起了区域突破发展的“硬脊梁”。2025年平坝制造业有规模以上工业企业103家，完成产值93.68亿元。

与此同时，3公里外的贵州国塑科技管业有限责任公司厂区内整齐排列着各种型号的产品等待交付，其中最抓人眼球的无疑是企业最新研发出的最大内径16米、外径约2米的改性无水磷石膏增强高密度聚乙烯（HDPEG）六棱结构壁管。

“产品使用寿命长达70年以上，相比常规圆形双壁波纹管，增大与地基接触面积，形成面与面接触，具有三角稳定性。”贵州国塑公司总经理白万告诉记者。

产品一经面世便成为企业的“拳头产品”，不仅能高效消化工业废料，实现变废为宝，在抗压性能和耐腐蚀程度方面也表现出色，目前已占据企业销售总额的30%以上。

“企业想发展必须保持‘造血’能力，能力则从研发中来。”白万说，企业从未因为产品的走俏而安于现状，反而每年将10%的营收投入到研发当中，力求每年都有新产品，保持发展活力。

“创新是我们的核心竞争力，而将科技成果转化为实际生产力，是我们一直努力的方向。”贵州国塑公司董事长郭宗智表示。

（下转第三版）

## “过客”变“居客” ——铜仁162家精品民宿背后的发展路径

贵州日报天眼新闻记者 施平

春雨初歇，梵净山晨雾漫卷。铜仁市江口县太平镇梵净山村，群山之心·梵净山店民宿主理人刘星琪倚着吊脚楼阳台，抬眼便是云海若隐若现的“万米睡佛”。她身后的22栋土家族吊脚楼，几年前还是无人问津的破旧老屋，如今已是一房难求的精品民宿。

“去年暑假日均入住率80%，较前

年提升20%，不少北京、上海、广东的客人专程飞来。”刘星琪说，每至夏季，民宿持续火爆，一房难求。前来体验的游客以康养休闲为主。客人大多住两天以上，以广东客群为主，追求“短暂的身心栖息”。在这里，山野放空、观星、药食同源餐食……一系列康养服务，把“过客”变“居客”。

2020年7月，群山之心落户于

此，租赁18户村民老屋，前三年免租，三年后按每平方米50元分红。当时，梵净山村的22栋吊脚楼年久失修，青瓦木架蒙尘，很多年轻人外出务工，只剩老人守着空屋。

改造时，完整保留这些老屋瓦顶木架，内部融入新中式风格，让古建筑与现代旅居需求相融。

（下转第三版）

## “状元林”代替升学宴 赤水663名“文明提调官”专管“人情债”

本报讯（记者 彭怡）3月26日，遵义赤水市元厚镇举行“元厚新风尚·提调担当”“文明提调官”集中培训会暨聘书颁发仪式，首批16位居民获得“文明提调官”聘书。

“以前是‘自发劳动’，现在是‘持证上岗’，责任更重，必须做得更好。”王翻银接过聘书，笑着说。

长久以来，在赤水市有一群德高望重、乐于奉献的人，谁家红白喜事，第一个想到的就是请他们来担任“总管”，这群人被当地群众称为“提调官”。近年来，赤水市依托这一习

俗打造“文明提调官”队伍，推动移风易俗，倡导文明新风。

曾经，每逢高考放榜之际，村里的升学宴便陆续举办，在人情往来之间，村民的礼金账本越来越厚。积习难改，讲道理讲不通，“文明提调官”们商议决定上门给村民“算账”。

“办一场酒，开销多少？你办他也办，人情像滚雪球，越滚越重，哪年是个头？”算着算着，村民的思想观念有了转变。

余广权是村里最早不办升学宴的，这几年，家里三个孩子相继考上

大学，一次酒都没办过。这件事在天台山村传开了，村民纷纷效仿，渐渐地，升学宴没了影子。

“人情债少了，日子过得轻松、舒心！”邓云良在天台镇天台山村担任“文明提调官”已有3年，他指着不远处的一座山说：“那片树林是村里不办酒之后种起来的，每个考上大学的学生都会来种一棵树，我们称它为‘状元林’。”每棵树上都挂着一块标识牌，记录着姓名、学校和理想等信息。

（下转第三版）



## 红水河铁路大桥首节拱肋成功吊装

3月底，黄百铁路控制性工程红水河铁路大桥首节拱肋成功吊装，工程进入上部结构施工新阶段。该桥位于黔桂交界红水河峡谷，主跨570米，为世界最大跨度铁路专用拱桥。施工单位运用先进技术实现精准吊装，克服峡谷

地形复杂、高空作业难度大等难题，稳步推进建设。大桥建成后，将进一步完善西部陆海新通道路网，助力区域经济社会高质量发展。

贵州日报天眼新闻记者 刘青 摄