

2月2日，2026年春运正式启动。

因为有了崭新交通脉络的注入，六盘水今年的春运图景显得尤为不同——更便捷、更从容，也拥有了更多新的可能。这是六盘水市“十四五”时期交通建设成就最生动的注脚。

过去五年，这座城市累计完成交通投资385亿元，不仅让“回家的路”变得更快捷、更舒适，更重塑了区域发展的筋骨，让“人享其行、物畅其流”的愿景加快照进现实。



盘兴高铁保田站外，小朋友等待家人归来。
通讯员 汪本雄 摄

“十四五”全市交通投资385亿元 回家的路更快捷更舒适

春运预计发送旅客九十二万人次 六盘水车务段

本报讯（记者 邓倩）日前，记者从六盘水车务段获悉，2月2日至3月13日期间，预计40天春运拟发送旅客92万人次、日均发送2.3万人次，比去年春运增加30.1万人次，增长33.8%。

六盘水车务段在设备设施投入、人员教育培训、售票及候乘组织、旅客服务质量、后勤应急保障等方面精心准备，确保春运安全有序。

段管内各客运站成立春运领导小组，制定春运组织总体方案，落实分工负责制，定期召开站区春运协调会，研究解决春运突出问题；严格落实干部包保制度，对安检查危、售票组织、应急处置等重点工作加大检查指导力度。同时，各客运站结合春运实际，加强应急处置，主动寻求地方政府部门的支持，加强治安综合治理。

在应对恶劣天气方面，六盘水车务段已于2025年12月中旬，为各客运站配备融雪装置和除雪设备、防冻油、工业盐、防滑垫等除冰扫雪工具物资，并以预警为令，加强上岗卡控，确保旅客列车与高铁的绝对安全。

在便民利民服务措施方面，六盘水车务段对进站口、安检口、通道、站台等客运标识进行清理；对候车座椅、便民快递、绿色通道等便民利民服务措施进行补强；新增适老优化、限时免退票费以及寒假学生、春运务工人员售票组织工作，组织管理人员与相关作业人员熟练掌握，做好客运组织。

为做好春运大客流情况下的候车组织工作，六盘水车务段加强春运大客流动态分析，每日结合预售统计分析情况，结合一站一方案组织预案，合理调整岗位人员补岗以及候乘区域调整，确保各项工作有序。

“十四五”交通数据扫描

交通投资

累计完成交通投资**385**亿元

铁路建设

新增铁路里程**68.6**公里

重点项目：盘兴高铁建成通车；**3**条铁路专用线建成；黄百铁路、纳雍至六盘水铁路持续推进

公路网络

新增公路里程：**1360**公里

公路总里程：突破**1.6**万公里

高速公路

新增通车里程：**108**公里

总里程：达到**548**公里

建成高速：赫六、六安、纳晴高速

主骨架：“三横两纵一环线”高速公路网全面形成

农村公路

建成美丽农村路**3990**公里

航空与水运

航空：盘州官山机场开工；六盘水月照机场站坪扩建完成

内河航道：改善**381.7**公里航道条件

运输服务

客运站点：新增**4**个客运枢纽，形成市、县、乡、村四级站点体系

公交服务：新增及改造城乡、城际公交**16**条

行政村通客运率：**100%**

贵州日报天眼新闻记者 黄瑶 整理

高铁直达家门口

贵州日报天眼新闻记者 黄瑶

这样的今昔对比，保田镇鲁楚坡村村民黄琴也同样感触深刻。十多年前，黄琴在浙江省务工，春节返乡，要先坐30多个小时的绿皮火车到黔西南州兴义市威舍镇，然后再坐40多分钟的汽车才能到保田镇，“那时候我就在想，哪天我们这里要是铁路直达，就安逸咯。”

2025年11月28日，盘兴高铁通车，黄琴的梦想变成现实。今年1月4日，黄琴第一次乘坐高铁在家门口下车，一下车，她就拍了条视频发抖音分享喜悦。

作为首次承接春运的“新手”车站，保田站的服务保障工作扎实而细致。车站客运负责人陈鹏说，春运开启之前，车站便完成对所有设施设备、消防等重点场所的隐患排查。春运启动以来，车站围绕“平安、有序、温馨”的目标，常态化开展应急演练，以提升突发情况的快速响应能力。

在服务细节上，保田站下足了功夫：开设2个人工售票窗口、配备3台全功能自动售票机，优化购票体验；候车室内配备了免费充电设施和140个座椅，满足旅客应急充电与休息需求。车站还与地方公交公司深度联动，使公交班次与列车时刻精准对接，全力畅通旅客出行的“最后一公里”，让这段崭新的归途，从一开始就充满了温度。

邓彩和黄琴的故事，是成千上万六盘水游子故事的缩影。当飞驰的列车驶过连绵的群山，它送回的不仅是归家的游子，更是乡村全面振兴的希望与区域发展的澎湃动能。回家的路，从曾经的漫漫长途，变成了今日的温暖通途。

农村路网连民心

贵州日报天眼新闻记者 顾冰洁

抵达。

“回家的路好走了。”从浙江省嘉兴市务工返乡的勾占平回忆，以往自驾在这条路上常陷进泥坑，现在车子跑在路上又稳又快。

不仅出行方便，沿途的产业也发展得越来越好。付焕林观察到，道路两旁曾经灰扑扑的房屋如今整洁明亮，乡里新添的养殖基地车来车往，每年跳花节时，游客更是络绎不绝。

这辆行驶在崭新道路上的客车，见证当地路网变化。10年来，六枝特区大力推进“四好农村路”建设，截至2025年底，六枝特区公路通车总里程达4065公里，路网密度高于全国平均水平，2018年便实现了“组组通硬化路”。

抗凝保畅有“智慧”

贵州日报天眼新闻记者 谢勇勇

面上来回徒步撒盐，人工撒盐效率低，覆盖不全，遇到陡坡急弯时，融雪剂常被车轮碾飞，导致二次结冰。

人工撒盐已成为历史。今年，水城公路管理段升级“智慧公路”系统，在梅花山等易凝冻路段，布设2套路面凝冻监测系统、3套弯道会车预警系统，76颗雾灯如“天眼”般实时监控路面温度。

“现在系统能提前4小时预警凝冻，我们通过‘前导车开路、撒布机跟进、巡查车收尾’的梯次作业，效率提升3倍。”蒋明刚说，智能撒布机每小时可作业5公里，融雪剂用量较人工撒布节省40%。

“一路多方”联动让应急响应“快如闪电”。2025年12月初，水城公路管理段与交警、路政执法部门召开联席会

议，建立信息共享平台。今年1月，梅花山路段因暴雪封路，系统监测到路面温度骤降至-3℃，立即触发联动机制。“过去处理一起事故要2小时，现在15分钟就通了。”蒋明刚感慨。

水城公路局“人防+技防”的双重保障，让管辖内的抗凝保畅工作屡获殊荣。马嘎养护站先后获评省总工会“户外劳动者综合服务站省级示范点”、省交通厅“文明窗口”；梅花山旅游公路入选中国交通运输协会《美丽公路建设系列典型案例》；蒋明刚个人荣获“凉都榜样身边好人”称号。

“科技哪是冷冰冰的机器啊，它就像给公路装了个会发热的‘暖宝宝’。”蒋明刚说，春运期间，“水城养路人”会一直守在岗位上，用最实在的行动，让每个人都能平平安安到家。

盘州市「心电一张网」护佑心脏病患者

本报讯（记者 黄瑶）“从确诊到疏通血管，仅用69分钟，低于国家90分钟的标准。”近日，盘州市人民医院心电图室主任、盘州市远程心电诊断中心主任王应平说，2025年11月15日，平台收到疑似心肌梗死患者的信息提示，从远程确诊到患者绕行急诊流程直接送入介入室，让这场与死神的赛跑赢在了云端。

这是盘州“心电一张网”创造的“生命时速”。2025年7月，依托东西部协作资金，盘州市以人民医院为中枢，将数字心电图机和动态监护仪，铺设到全部27个乡镇卫生院和4家二级医院，织就了一张覆盖全市的“心电监测网”。自此，基层检查、市级诊断、结果互认的24小时连续服务模式，彻底改变了“检查难、诊断慢、转运远”的困境。

“就像给每个乡镇卫生院配了一位24小时在线的三级医院心电专家。”盘州市人民医院院长宋其骏这样形容。这张网运行高效：基层医生完成采集，危急值平均6分钟、普通心电图平均12分钟，上级诊断意见便可回传。截至2025年底，网络已远程诊断逾1.5万例，日均136例，其中检出危急值112例。

对于患者而言，足不出乡，就能让市里专家看病，实惠看得见摸得着。丹霞镇86岁的王奶奶，心房颤动症状被远程判读后排除了急性风险，免去了往返县城的颠簸，直接省下500多元；大山镇的余先生，通过远程指导调整了抗栓方案，就地治疗节省近千元。

这张网，不仅输送诊断，更输送能力。设备产权归市医院，基层免费用、免维护；统一质控标准与培训，持续反馈，让乡镇医生的判读水平在实践中稳步提升。它悄然改变着基层医疗的生态：医保支出与急救转运压力下降，群众信任度上升，一条县域心血管疾病预防的“高速路”日益畅通。

下一步，盘州市计划将其覆盖所有一级医疗机构，并借助人工智能等技术，让预警更智能、响应更迅速。

展出获奖书画摄影作品150余件

本报讯（记者 李佳琪）日前，“万紫千红”第四届中国凉都迎春书画展暨“十四五”期间书画摄影成果展在六盘水美术馆开幕。展览将持续至3月28日，集中呈现过去5年六盘水文艺创作的丰硕成果，以书画影像记录时代变迁，为市民献上一场新春文化盛宴。

本次展览精选2021年以来在省级以上展览中获奖或入选的优秀作品150余件。作品题材丰富、形式多样，既有对壮丽山河和美好生活的深情描绘，也有对城乡新貌与奋进足迹的真实写照。

“十四五”期间，六盘水市文艺工作者以笔墨抒怀、以镜头纪实，创作出一批兼具思想深度、艺术水准与观赏价值的精品力作，共有20件作品入选中国美术家协会主办的展览、134件作品入选省级展览，《贵州美术》集中推出六盘水的优秀美术作品69件，《中国美术报》两个专版集中推出45件美术作品，艺术创作呈现出蓬勃生机。

集体经济分红24万余元

本报讯（记者 谢勇勇）1月29日，六盘水市钟山区汪家寨镇新塘村村民田文成笑意盈盈，分红现场大家有序签字、领钱。汪家寨镇党委副书记、新塘村党支部书记卫四海说，村级股份经济合作社4871名社员，共计分红243550元。2025年，新塘村通过承接野马寨电厂运煤线道路清洗、入股欢乐草莓采摘园、出租新塘村一组闲置集体房屋等9个项目，全年实现经营性收入近50万元。

“乡亲们高兴，也更加坚定了我们发展村级集体经济的信心和决心。”汪家寨镇党委副书记、镇长柯睿表示，接下来将在政策支持、项目对接、资金协调等方面给予最大力度的帮助，为合作社的发展壮大保驾护航，让村民们的腰包鼓起来。

“老翁记”日均销售5万元

本报讯（记者 顾冰洁）2月3日，贵州老翁记食品有限责任公司生产车间，辣椒制品、蔬菜制品、肉制品3条生产线连日全速运转。生产线上，工人有序作业，自动化设备持续输出，日均生产各类产品达上万包。

“1月以来，公司代加工产品与自有品牌产品日产量均达约5000包，市场供不应求。”贵州老翁记食品有限责任公司总经理王瑛说，公司产品通过线上平台及直播销售，日均销售额约5万元，每日发往全国的快递超1000件。

作为一家拥有近80年历史的老字号，老翁记在传承传统风味的同时，持续推进规模化、现代化发展。企业已建成3800平方米标准化车间，并自主研发了每分钟封装约120包的油辣椒全自动包装机等设备，有效提升了生产效率和品质稳定性。此外，企业构建了从种植、养殖到深加工、销售的全产业链，在保障原料供应的同时，也带动了当地农户增收。



六盘水火车站旅客候车。
通讯员 孔维丽娅 摄



除冰车队。
贵州日报天眼新闻记者 谢勇勇 摄



乡村客运车驾驶员付焕林行驶在路上。
贵州日报天眼新闻记者 顾冰洁 摄