

# 向质而行！2025 中国汽车驶出增长新动能

汽车产销量双双突破 3400 万辆，新能源汽车产销量均超 1600 万辆，国内新车销量中新能源汽车占比超过一半——

打开新出炉的 2025 年中国汽车产业成绩单，汽车产销规模迈上新台阶，连续 17 年居全球首位，产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通，串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷，彰显复杂变局下中国经济的强大韧性，更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长远未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

## 上新，勾勒车市上扬线

新能源 MPV 不断升级，大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行；满足个性化需求，多款新能源智慧越野车热销，既能攀爬 45 度斜坡，又能实现 1000 公里综合续航……回眸 2025 年我国汽车市场，新车型、新配置不断涌现，让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新，数据印证产销两旺：2025 年，我国新能源汽车产销分别完成 1662.6 万辆和 1649 万辆，同比分别增长 29% 和 28.2%，连续 11 年位居全球第一。

从车企年报中，也能感受到汽车市场涌动的热潮：

比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一，一汽-大众第 3000 万辆整车下线开启合资合作新时代，长安汽车迎来第 3000 万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破，勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年，智能辅助驾驶技术加速向大众化市场渗透，10 万元级左右的国民车也能具备城市导航辅助驾驶（NOA）功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车，搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已超过 60%。

这一年，破解“里程焦虑”，动力电池不断攻克新难题，单体成本降低，寿命和充电速率持续提升；电动汽车充电基础

设施越铺越广，充电网络越织越密，每 5 辆车就有 2 个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称，中国已经迈过了一个关键阶段：电动化不再主要依赖政策推动，而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势，使中国能够凭借规模效应，生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

## 破界，打开跃升新空间

“渝 AD0001Z”“京 AA0001Z”……2025 年 12 月，长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批 L3 级自动驾驶专用正式号牌。

此前，两款 L3 级自动驾驶车型获工业和信息化部附条件准入许可，允许在京渝两地特定路段开展试点运行，标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

自动驾驶迈出的“一小步”，背后凝结着技术突破的“一大步”。

重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说，近年来，我国算力水平持续提升，国产高性能车规级芯片取得新突破，传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟，为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达 350Wh/kg 的新一代固态电池中试线，计划于 2026 年 9 月量产上车；比亚迪发布超级 e 平台，以全域千伏高压架构、兆瓦快充等核心技术，全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破，正是产业提质向新的生动写照。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车，实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合；理想发布 AI 眼镜 Livis，让导航、车速等信息“抬眼可得”，车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此，当拥有 82 个关节自由度的新一代人形机器人 IRON 走着猫步惊艳登场时，小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级，刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济深度融合，供应链重合度高达约 70%，且能共



在 2025 年第八届数字中国建设峰会上拍摄的灵犀智能网联汽车。 新华社发

享 AI 底层技术支持，推动零部件企业向‘一变多’转型，形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张永伟说，汽车从出行工具进化为“超级平台”，这不仅是业务的跨界，更是技术基因的延伸与进化，正为整个产业发展开辟全新路径。

## 规范，开拓共赢新机遇

除了增长和创新，2025 年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词，就是“规范”。

中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度、一块电池的续航，大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用，无一不是攻坚克难啃下来的“硬骨头”；无论是技术的突破，还是市场的培育、体系的迭代，都得益于各方合力，推动产业成长壮大，打造出中国制造闪亮的新名片。

越是优势产业，越要精心呵护。

从抵制车企之间无序“价格战”，到推动车企践行账期承诺；从开展汽车行业网络乱象专项整治行动，到发布《汽车行业价格行为合规指南（征求意见稿）》……2025 年一系列标志性改革举措接连出台，都瞄准规范市场竞争秩序，彰显推动

汽车产业高质量发展的坚定决心。

严守安全关，夯实产业发展生命线。工业和信息化部组织制定《电动汽车用动力电池安全要求》，“不起火、不爆炸”列为强制性要求；规范隐藏式车门把手，让安全问题不再“隐形”……

全链条监管，护航产业迈上新台阶。将纯电动乘用车纳入出口许可证管理；进一步加强二手车出口管理工作，严控新车以二手车名义出口……

全行业相向而行，综合整治“内卷式”竞争成效显现。车企主动调整竞争策略，从“规模扩张”转向“价值升级”，以苦练内功应对风险挑战、塑造全新优势成为广泛共识。

规范与健康是一个行业发展的基石，只有基石稳固，才能在机遇的浪潮中砥砺前行。

“十五五”大幕已开启，中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点，以创新为引擎、以匠心为底盘，凝聚全产业链之力，相信一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业，将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

（据新华社北京 1 月 15 日电）

## 央行推出八项举措

# 加大结构性货币政策工具支持力度

新华社北京 1 月 15 日电 中国人民银行副行长邹澜 1 月 15 日在国新办举行的新闻发布会上介绍，根据当前经济金融形势需要，中国人民银行将推出八项政策措施，提高银行重点领域信贷投放的积极性，加大结构性货币政策工具支持力度，进一步助力经济结构转型升级。

一是下调各类结构性货币政策工具利率 0.25 个百分点。各类再贷款一年期利率从目前的 1.5% 下调到 1.25%，其他期限档次利率同步调整。

二是合并使用支农支小再贷款与再贴现额度，增加支农支小再贷款额度 5000 亿元，总额度中单设一项民营企业再贷款，额度 1 万亿元，重点支持中小民营企业。

三是增加科技创新和技术改造再贷款额度并扩大支持范围，将科技创新和技术改造再贷款额度从 8000 亿元，增加 4000 亿元至 12 万亿元，并将研发投入水平较高的民营中小企业等纳入支持领域。

四是合并设立科技创新与民营企业债券风险分担工具，将此前已设立的民营企业债券融资支持工具、科技创新债券风险分担工具合并管理，合计提供再贷款额度 2000 亿元。

五是拓展碳减排支持工具的支持领域，纳入节能改造、绿色升级、能源绿色低碳转型等更多具有碳减排效应的项目，引导银行支持全面绿色转型。

六是拓展服务消费与养老再贷款的支持领域，结合健康产业认定

标准，适时在服务消费与养老再贷款的支持领域中纳入健康产业。

七是会同金融监管总局将商业用房购房贷款最低首付比例下调至 30%。

八是鼓励金融机构提升汇率避险服务水平，丰富汇率避险产品，为企业提供成本合理、灵活有效的汇率风险管理工具。

当天已有多项政策正式发布。邹澜表示，在实施过程中，将与财政贴息、担保和风险成本分担等财政政策协同配合，进一步放大政策效能，共同促进扩大有效内需。中国人民银行将继续加大流动性投放力度，灵活搭配公开市场操作各项工具，保持流动性充裕，引导隔夜利率在政策利率水平附近运行。

# 结构性“降息”来了！

## 重点领域信贷投放迎来利好

新华社北京 1 月 15 日电 中国人民银行 1 月 15 日宣布，自 2026 年 1 月 19 日起，下调再贷款、再贴现利率 0.25 个百分点。这意味着，银行从中国人民银行“借钱”将更便宜，有助于提升重点领域信贷投放的积极性，进一步助力经济结构转型升级。

这种结构性“降息”与全面降息有很大区别，不是通过下调政策利率带动贷款市场报价利率（LPR）下行。再贷款是央行对银行的贷款，不是央行直接向企业发放贷款。下调再贷款、再贴现利率后，拿到更低成本资金的银行，或以更低利率向小微企业、科技创新、绿色转型等重点领域发放贷款，降低实体经济综合融

资成本。

记者了解到，下调后，3 个月、6 个月和 1 年期支农支小再贷款利率分别为 0.95%、1.15% 和 1.25%，再贴现利率为 1.5%，抵押补充贷款利率为 1.75%，专项结构性货币政策工具利率为 1.25%。

能否拿到更便宜的资金，取决于银行的资金投向。

科技创新和技术改造再贷款、服务消费与养老再贷款、普惠小微贷款支持工具、碳减排支持工具……近年来，结构性货币政策工具箱不断“上新”，实现对金融“五篇大文章”的全覆盖，并支持了房地产、资本市场等重点领域。

专家介绍，中国人民银行的结

构性货币政策工具，主要是引导金融机构加大对重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度。这些领域，初期社会资金进入意愿比较低，需要央行资金先期进入、发挥引导作用。

“结构性‘降息’有利于强化对商业银行的政策激励作用，更传递出明确的政策信号，吸引更多社会资本进入相关行业和产业。”上海金融与发展实验室副主任董希淼说。

中国人民银行副行长邹澜 1 月 15 日在国新办新闻发布会上表示，今年降准降息还有一定空间。中国人民银行下调各项再贷款利率有助于降低银行付息成本、稳定净息差，为降息创造一定空间。

文章强调，建设现代化人民城市，必须加强党对城市工作的全面领导。要进一步健全领导体制和工作机制，增强城市政策协同性，强化各方面执行力。树立和践行正确政绩观，建立健全科学的城市发展评价体系。加强城市工作干部队伍素质和能力建设。坚持实事求是、求真务实，坚决反对形式主义、官僚主义。

# 2026 年全国征兵工作视频会议召开

新华社北京 1 月 15 日电 2026 年全国征兵工作视频会议 15 日在京召开，安排部署今年两次征兵工作。会议强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，深入贯彻习近平强军思想，深入贯彻新时代军事战略方针，持续为部队练兵备战征集补充高素质兵员。

据悉，上半年征兵 2 月 24 日开始，3 月 31 日结束；下半年征兵 8 月 15 日开始，9 月 30 日结束。征集对象以大学生为重点，突出各级各类学校毕业生征集。征集的女青年，为普通高中应届毕业生、普通高等学校和科研机构全日制毕业生及在校生。征集年龄，男青年为 2026 年 18 至 22 周岁，普通高等学校本专科毕业生、符合毕业条件的毕业班学生放宽至 24 周岁，研究生毕业生及在校生放宽至 26 周岁，初中毕业文化程度男青年不超过 20 周岁；女青年为 2026 年 18 至 22 周岁，全日制研究生毕业生及在校生放宽至 26 周岁，上半年征集的普通高等学校全日制本专科毕业生放宽至 23 周岁。

会议指出，烈士、因公牺牲军人、病故军人的子女、兄弟姐妹和现役军人子女，在抢险救灾和灾区恢复重建中表现突出的优秀青年，符合条件的应当优先批准入伍。多征集懂双语、文化程度较高、综合素质好的青年入伍。革命老区应当多征集老红军、老复员军人后代入伍。

会议明确，适龄青年应当在其户籍所在地应征，经常居住地与户籍所在地不在同一省（自治区、直辖市）且取得当地居住证 3 年以上的，可以在经常居住地应征。普通高等学校应届毕业生和在校生可在学校所在地应征，也可在入学前户籍所在地应征，大学新生在入学前户籍所在地应征。适龄青年自行登录“中国征兵网”（http://www.gfbzb.gov.cn/），如实填写相关信息报名应征。

会议强调，要坚决贯彻习主席重要决策指示，认清重大意义，把握政治要求，规范工作落实，纯洁征兵风气，公平公正、阳光透明地遴选合格青年，着力为实现建军一百年奋斗目标、高质量推进国防和军队现代化提供可靠人才支撑。

## 惠及更多职工！

# 两部门发文扩大企业年金覆盖面

人力资源社会保障部、财政部 1 月 15 日对外发布关于进一步做好企业年金工作的意见，提出扩大企业年金制度覆盖范围、简化建立程序等举措。

企业年金是用单位及其职工在依法参加企业职工基本养老保险的基础上，自主建立的补充养老保险制度。截至 2025 年三季度，全国建立企业年金的用人单位 17.5 万户，参加职工 3332.05 万人，积累基金 409 万亿元，初步显现补充养老功能。

也要看到，用人单位和职工对企业年金参与度有待提高，受益面需进一步拓宽。此次意见发布，就是要增强企业年金制度的包容性、灵活性和便捷性，持续推动扩大覆盖范围，让更多职工享有企业年金。

拓宽覆盖范围——不仅各类企业可以建立企业年金，社会团体、基金会、民办非企业单位以及其他参加企业职工基本养老保险的用人单位及其职工，均可建立企业年金。

简化建立程序——意见明确，用人单位已建立职工代表大会制度的，企业年金方案提交职工代表大会讨论通过；未建立职工代表大会制度的，企业年金方案可以经全体职工讨论、公示等其他民主程序通过。

方案制定上，推行企业年金方案简易范本，鼓励有条件的地方逐步实现网上备案，用人单位和职工制定企业年金方案更加方便。

灵活选择缴费比例——根据意见，用人单位缴纳企业年金每年不超过本单位参加企业年金职工工资总额的 8%，用人单位和职工个人缴费合计不超过本单位参加企业年金职工工资总额的 12%。实际操作中，用人单位及其职工结合经济负担能力，可以灵活选择缴费比例或额度。

也就是说，经济负担能力较强的用人单位和职工可以按照较高比例或额度缴纳企业年金，如单位缴费 8%，个人缴费 4%；经济负担能力有限的，可以较低比例起步，如单位缴费 2% 或与职工一致，有条件后再逐步提高。

自主选择建立方式——用人单位可以建立企业年金单一计划，也可以选择参加法人受托机构发起的企业年金集合计划。有关方面

将丰富集合计划供给类型，探索依托集合计划推行简易程序，为中小微企业建立企业年金提供便利。

“意见赋予用人单位更大的自主权和灵活性，有助于打消用人单位对建立企业年金的后顾之忧。用人单位可根据经营发展实际，建立符合自身情况和特点的企业年金。”北京大学保险与社会保障研究中心主任郑伟说。

税收优惠政策也是一大利好。据悉，用人单位和职工建立（参加）企业年金，可按相关规定享受企业所得税税前扣除和个人所得税递延纳税政策。

“加快发展企业年金，有利于健全完善多层次多支柱养老保险制度体系，更好保障退休人员生活，积极应对人口老龄化，同时，有利于发挥企业年金基金长期资金的优点，助力经济发展。”中国社科院世界社保研究中心秘书长房连泉说。

中国人民大学教授鲁全认为，职工个人参加企业年金，可以平滑当期和未来收入，多一份养老保障。用人单位建立企业年金，可视为长周期的员工福利项目，体现投资于人的，有助于吸引和留住人才，形成长期的和谐劳动关系并促进生产率的持续提高。

不少百姓关心，变动工作单位时，企业年金个人账户如何转移？

据了解，新就业单位已建立企业年金或职业年金的，原企业年金个人账户权益应当随同转入新就业单位企业年金或职业年金。新就业单位没有建立的，或者职工升学、参军、失业期间，原企业年金个人账户可暂由原管理机构继续管理，也可由法人受托机构发起的集合计划设置的保留账户暂时管理；原受托人是企业年金理事会的，由企业与企业协商选择法人受托机构管理。

“意见提出加快建设全国企业年金信息平台 and 数据库，明确为职工信息查询、转移接续、待遇申请等提供便捷服务。这有助于保护劳动者在跨区域、跨行业、跨企业流动过程中，企业年金权益不会受损失。”鲁全说。

下一步，有关部门将选择部分具备条件的园区（工业园、产业园、改革试验区、经济技术开发区、科技园等）开展扩大企业年金覆盖面试点，重点探索加入方式、管理模式、组织机制等。同时，加大企业年金基金监管力度，推动基金安全规范运营。

（新华社北京 1 月 15 日电）



## 上海首家银发商店开业

近期，“上海老博会创新产品体验馆”（上海银发商店）在上海市普陀区正式开业。该店将老博会从展期延伸至日常，是上海首家银发商店。店内系统呈现智能辅具、适老化家居、功能服饰、银发文娱等适老产品，并定期更新适老产品，为银发群体提供沉浸式消费新空间。

图为 1 月 15 日，顾客在上海银发商店门口体验电动轮椅。 新华社发

（上接第一版）

文章指出，落实这一总体要求，关键在于坚持城市内涵式发展，切实把握好几个重要原则。一是转变城市发展理念，更加注重以人为本。二是转变城市发展方式，更加注重集约高效。三是转变城市发展动力，更加注重特色发展。四是转变城市工作重心，更加注重治理投入。五是转变城市工作方法，更加注重统筹协调。

文章部署了城市工作 7 个方面的重点任务。第一，着力优化现代化城市体系。着眼于提高城市对人口和经济社会发展的综合承载能力，发展组团式、网络化的现代化城市群和都市

圈。促进大中小城市和小城镇协调发展。第二，着力建设富有活力的创新城市。立足城市资源禀赋和基础条件，精心培育创新生态，在发展新质生产力上不断取得突破。过去城市增量扩张时期形成的政策制度，要以改革的思路调整优化，高质量开展城市更新。充分发挥城市在国内国际双循环中的枢纽作用，不断提升开放合作水平。第三，着力建设舒适便利的宜居城市。坚持人口、产业、城镇、交通一体规划，优化城市空间结构，完善交通设施系统。加快构建城乡产发展新模式，更好满足群众刚性和多样化改善性住房需求，稳步推进城中村

和危旧房改造。大力发展健康、家政等生活性服务业，健全养老服务体系，加强教育资源前瞻性布局，实施医疗卫生卫生强基工程。第四，着力建设绿色低碳的美丽城市。推进能源、管网、交通等基础设施绿色低碳改造，保护城市河湖水系、湿地和水环境，提升城市生物多样性。第五，着力建设安全可靠的韧性城市。推进城市基础设施生命线安全工程建设，强化城市自然灾害防治，全面提升房屋安全保障水平。把风险防控有机嵌入城市管理系统，构建城市安全风险潜潜。第六，着力建设崇德向善的文明城市。完善历史文化保护传承体系，重视保护城市独特的历史文脉、人文地

一版责编：肖勇	版式设计：唐波
二版责编：赵昆于颖	版式设计：胡婵
三版责编：黄茜	版式设计：胡婵