

向质而行！2025中国汽车驶出增长新动能

汽车产销量双双突破3400万辆，新能源汽车产销量均超1600万辆，国内新车销量中新能源汽车占比超过一半。

打开新出炉的2025年中国汽车产业成绩单，汽车产销规模迈上新台阶，连续17年居全球首位，产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通，串联起数十个行业、上万个零部件的精诚协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷，彰显复杂变局下中国经济的强大韧性，更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

上新，勾勒车市上扬线

新能源MPV不断升级，大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行；满足个性化需求，多款新能源智慧越野车热销，既能攀爬45度斜坡，又能实现1000公里综合续航……回眸2025年我国汽车市场，新车型、新配置不断涌现，让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新，数据印证产销两旺：2025年，我国新能源汽车产销分别完成16626万辆和1649万辆，同比分别增长29%和28.2%，连续11年位居全球第一。

从车企年报中，也能感受到汽车市场涌动的热潮：

比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一，一汽大众3000万辆整车下线开启合资合作新时代，长安汽车迎来第3000万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破，勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年，智能辅助驾驶技术加速向大众化市场渗透，10万元级左右的国民车也能具备城市导航辅助驾驶(NOA)功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车，搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已超过60%。

这一年，破解“里程焦虑”，动力电池不断攻克新难题，单体成本降低，寿命和充电速率持续提升；电动汽车充电基础设施越铺越广，充电网络越织越密，每5辆车就有2个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称，中国已经迈过了一个关键阶段：电动化不再主要依赖政策推动，而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势，使中国能够凭借规模效应，生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

破界，打开跃升新空间

“渝AD0001Z”“京AA0001Z”……2025年12月，长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批L3级自动驾驶专用正式号牌。

此前，两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部条件准入许可，允许在京渝两地特定路段开展试点运行，标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

自动驾驶迈出的“一小步”，背后凝结着技术突破的“一大步”。

重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说，近年来，我国算力水平持续提升，国产高性能车规级芯片取得新突破，传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟，为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达350Wh/kg的新一代固态电池中试线，计划于2026年9月量产上车；比亚迪发布超级平台，以全域千伏高压架构、兆瓦闪充等核心技术，全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破，正是产业提质向新的生动写照。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车，实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合；理想发布AI眼镜，让导航、车速等信息“抬眼可得”，车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此，当拥有82个关节自由度的新一代人形机器人IRON走在漫步惊险登顶时，小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级，刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合，供应链重合度高达约70%，且能共



在2025年第八届数字中国建设峰会上拍摄的灵犀智能网联汽车。新华社发

享AI底层技术支持，推动零部件企业向“一变多”转型，形成“汽车+N”的融合生态。”车百会理事长张永伟说，汽车从出行工具进化为“超级平台”，这不仅是业务的跨界，更是技术基因的延伸与进化，正为整个产业发展开辟全新路径。

规范，开拓共赢新机遇

除了增长和创新，2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词，就是“规范”。

中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度、一块电池的续航，大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用，无一不是攻坚克难啃下来的“硬骨头”；无论是技术的突破，还是市场的培育、体系的迭代，都得益于各方合力，推动产业成长壮大，打造出中国制造闪亮的新名片。

越是优质产业，越要精心呵护。

从抵制车企之间无序“价格战”，到推动车企践行账期承诺；从开展汽车行业网络乱象专项整治行动，到发布《汽车行业价格行为合规指南(征求意见稿)》……2025年一系列标志性改革举措接连出台，都瞄准规范市场竞争秩序，彰显推动

汽车产业高质量发展的坚定决心。

严守安全关，夯实产业发展生命线。工业和信息化部组织制定《电动汽车用动力蓄电池安全要求》，“不起火、不爆炸”列为强制性要求；规范隐藏式车门把手，让安全问题不再“隐形”……

全链条监管，护航产业迈上新台阶。将纯电动汽车纳入出口许可证管理；进一步加强二手车出口管理工作，严控新车以二手车名义出口……

全行业相向而行，综合整治“内卷式”竞争成效显现。车企主动调整竞争策略，从“规模扩张”转向“价值升级”，以苦练内功应对风险挑战、塑造全新优势成为广泛共识。

规范与健康是一个行业发展的基石，只有基石稳固，才能在机遇的浪潮中踏浪前行。

“十五五”大幕已开启，中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点，以创新为引擎、以匠心为底盘，凝聚全产业链之力，相信一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业，将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

(据新华社北京1月15日电)



央行推出八项举措

加大结构性货币政策工具支持力度



新华社北京1月15日电 中人民银行副行长邹澜1月15日在国新办举行的新闻发布会上介绍，根据当前经济金融形势需要，中国人民银行将推出八项政策措施，提高银行重点领域信贷投放的积极性，加大结构性货币政策工具支持力度，进一步助力经济结构转型优化。

一是下调各类结构性货币政策工具利率0.25个百分点。各类再贷款一年期利率从目前的1.5%下调到1.25%，其他期限档次利率同步调整。

二是合并使用支农支小再贷款与再贴现额度，增加支农支小再贷款额度5000亿元，总额度中单设一项民营企业再贷款，额度1万亿元，重点支持中小民营企业。

三是增加科技创新和技术改造再贷款额度并扩大支持范围，将科技创新和技术改造再贷款额度从8000亿元，增加4000亿元至12万亿元，并将研发投入水平较高的民营中小企业等纳入支持领域。

四是合并设立科技创新与民营企业债券风险分担工具，将此前已经设立的民营企业债券融资支持工具、科技创新债券风险分担工具合而为一，为企业提供成本合理、灵活有效的汇率风险管理工具。

五是拓展碳减排支持工具的支持领域，纳入节能改造、绿色升级、能源绿色低碳转型等更多具有碳减排效应的项目，引导银行支持全面绿色转型。

六是拓展服务消费与养老再贷款的支持领域，结合健康产业认定标准，适时在服务消费与养老再贷款的支持领域中纳入健康产业。

七是会同金融监管总局将商业用房购房贷款最低首付比例下调至30%。

八是鼓励金融机构提升汇率避险服务水平，丰富汇率避险产品，为企业提供成本合理、灵活有效的汇率风险管理工具。

当天已有多项政策正式发布。

邹澜表示，在实施过程中，将与财政贴息、担保和风险成本分担等财政政策协同配合，进一步放大政策效能，共同促进扩大有效内需。中国人民银行将继续加大流动性投放力度，灵活搭配公开市场操作各项工具，保持流动性充裕，引导隔夜利率在政策利率水平附近运行。

结构性“降息”来了！

重点领域信贷投放迎来利好



新华社北京1月15日电 中人民银行1月15日宣布，自2026年1月19日起，下调再贷款、再贴现利率0.25个百分点。这意味着，银行从中国人民银行“借钱”将更便宜，有助于提升重点领域信贷投放的积极性，进一步助力经济结构转型优化。

这种结构性“降息”与全面降息有很大区别，不是通过下调政策利率带动贷款市场报价利率(LPR)下行。再贷款是央行直接向企业发放贷款。下调再贷款、再贴现利率后，拿到更低低成本的银行，或以更低利率向小微企业、科技创新、绿色转型等重点领域发放贷款，降低实体经济综合融

资成本。记者了解道，下调后，3个月、6个月和1年期支农支小再贷款利率分别为0.95%、1.15%和1.25%，再贴现利率为1.5%，抵押补充贷款利率为1.75%，专项结构性货币政策工具利率为1.25%。

能否拿到更便宜的资金，取决于银行的资金投向。

科技创新和技术改造再贷款、服务消费与养老再贷款、普惠小微贷款支持工具、碳减排支持工具……近年来，结构性货币政策工具箱不断“上新”，实现对金融“五篇大文章”的全覆盖，并支持了房地产、资本市场等重点领域。

专家介绍，中国人民银行的结

构性货币政策工具，主要是引导金融机构加大对重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度。这些领域，初期社会资金进入意愿比较低，需要央行资金先期进入、发挥引导作用。

“结构性‘降息’有利于强化对商业银行的政策激励作用，更传递出明确的政策信号，吸引更多社会资本进入相关行业和产业。”上海金融与发展实验室副主任董希淼说。

中国人民银行副行长邹澜1月15日在国新办新闻发布会上表示，今年降准降息还有一定空间。中国人民银行下调各项再贷款利率有助于降低银行付息成本、稳定净息差，为降息创造一定空间。

圈。促进大中小城市和小城镇协调发展。第二，着力建设富有活力的创新城市。立足城市资源禀赋和基础条件，精心培育创新生态，在发展新质生产力上不断取得突破。过去城市发展扩张时期形成的政策制度，要以改革的思路调整优化，高质量开展城市更新。充分发挥城市在国内外双循环中的枢纽作用，不断提升开放合作水平。第三，着力建设舒适便利的宜居城市。坚持人口、产业、城镇、交通一体规划，优化城市空间结构，完善交通设施系统。加快构建房地产发展新模式，更好满足群众刚性和多样化的改善性住房需求，稳步推进城市中村

和危旧房改造。大力开展健康、家政等生活性服务业，健全养老服务体系建设，加强教育资源前瞻性布局，实施医疗卫生强基工程。第四，着力建设绿色低碳的美丽城市。推进能源、管网、交通等基础设施绿色低碳改造，保护城市河湖水系、湿地和水环境，提升城市生物多样性。第五，着力建设安全可靠的韧性城市。推进城市基础设施生命线安全工程，强化城市自然灾害防治，全面提升房屋安全保障水平。把风险防控有机嵌入城市管理系统，构建城市安全风险隐患谱系。第六，着力建设崇德向善的文明城市。完善历史文化保护传承体系，重视保护城市独特的历史文脉、人文地

理、自然景观。积极培育城市文明，塑造城市精神。第七，着力建设便捷高效的智慧城市。顺应数智化趋势，不断提升城市治理智慧化精细化水平。坚持党建引领，突出抓基层、强基础、固根本，高效解决群众急难愁盼问题。

文章强调，建设现代化人民城市，必须加强党对城市工作的全面领导。要进一步健全领导体制和工作机制，增强城市政策协同性，强化各方面执行能力。树立和践行正确政绩观，建立健全科学的城市发展评价体系。加强城市工作干部队伍素质和能力建设。坚持实事求是、求真务实，坚决反对形式主义、官僚主义。

文章部署了城市工作7个方面的重点任务。第一，着力优化现代化城市体系。着眼于提高城市对人口和经济社会发展的综合承载能力，发展组团式、网络化的现代化城市群和都市

2026年全国征兵工作视频会议召开

新华社北京1月15日电 2026年全国征兵工作视频会议15日在京召开，安排部署今年两次征兵工作。

会议强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入贯彻习近平强军思想，深入贯彻新时代军事战略方针，持续为部队练兵备战征集补充高素质官兵。

会议指出，烈士、因公牺牲军人、病故军人的子女、兄弟姐妹和现役军人子女，在抢险救灾和灾区恢复重建中表现突出的优秀青年，符合条件的应当优先批准入伍。多征集懂双语、文化程度较高、综合素质好的青年入伍。革命老区应当多征集老红军、老复员军人后代入伍。

会议明确，适龄青年应当在其户籍所在地应征，经常居住地与户籍所在地不在同一省（自治区、直辖市）且取得当地居住证3年以上的，可以在经常居住地应征。普通高等学校应届毕业生征集，征集的女青年，为普通高中应届毕业生、普通高等学校和科研机构全日制毕业生及在校生。征集年龄，男青年为2026年年满18至22周岁，普通高等学校本专科毕业生、研究生毕业生及在校生放宽至24周岁，研究生毕业生及在校生放宽至26周岁，初中毕业文化程度男青年不超过20周岁；女青年为2026年年满18至22周岁，全日制研究生毕业生及在校生放宽至26周岁，上半年征集的普通高等学校全日制本专科毕业生放宽至23周岁。

会议强调，要坚决贯彻习主席重要指示批示，认清重大意义，把握政治要求，规范工作落实，纯洁征兵风气，公平公正、阳光透明地遴选合格青年，着力为实现建军一百年奋斗目标、高质量推进国防和军队现代化提供可靠人才支撑。

惠及更多职工！

两部门发文扩大企业年金覆盖面

人力资源社会保障部、财政部1月15日对外发布关于进一步做好企业年金工作的意见，提出扩大企业年金制度覆盖面范围、简化建立程序等举措。

“意见赋予用人单位更大的自主权和灵活性，有助于打消用人单位对建立企业年金的后顾之忧。用人单位可根据经营发展实际，建立符合自身情况和特点的企业年金。”北京大学中国保险与社会保障研究中心主任郑伟东说。

税收优惠政策也是一大利好。据悉，用人单位和职工建立（参加）企业年金，可按规定享受企业所得税税前扣除和个人所得税递延纳税政策。

“加快发展企业年金，有利于健全完善多层次多支柱养老保险制度体系，更好保障退休人员生活，积极应对人口老龄化，同时，有利于发挥企业年金基金长期资金的优点，助力经济发展。”中国社科院世界社保研究中心秘书长房连泉说。

中国人大大学教授鲁全认为，职工个人参加企业年金，可以平滑当期和未来收入，多一份养老保障。用人单位建立企业年金，可视为长周期的员工福利项目，体现投资人利益，有助于吸引和留住人才，形成长期的和谐劳动关系并促进生产率的持续提高。

不少百姓关心，变动工作单位时，企业年金个人账户如何转移？

据了解，新就业单位已建立企业年金或职业年金的，原企业年金个人账户权益应当随同转入新就业单位企业年金方案更加方便。

灵活选择缴费比例——

根据意见，用人单位缴纳企业年金每年不超过本单位参加企业年金职工工资总额的8%，用人单位和职工个人缴费合计不超过本单位参加企业年金职工工资总额的12%。实际操作中，用人单位及其职工结合经济负担能力，可以灵活选择缴费比例或额度。

也就是说，经济负担能力较强的用人单位和职工可以按照较高比例或额度缴纳企业年金，如单位缴费8%，个人缴费4%；经济负担能力有限的，可以较低比例起步，如单位缴费2%或与职工一致，有条件后再逐步提高。

自主选择建立方式——

用人单位可以建立企业年金单一计划，也可以选择参加法人受托机构发起的企业年金集合计划。有关方面



上海首家银发商店开业

近期，“上海老博会创新产品体验馆”（上海银发商店）在上海市普陀区正式开业。该店将老博会从展期延伸至日常，是上海首家银发商店。店内系统呈现智能辅具、适老化家居、功能服饰、银发文娱等适老产品，并定期更新优选产品，为银发群体提供沉浸式消费新空间。

图为1月15日，顾客在上海银发商店门口体验电动轮椅。新华社发