



盘兴高铁纳怀河特大桥。
贵州日报天眼新闻记者 刘朝富 摄

高铁1906公里，高速9563公里，市市通高铁，县县连高速—— 大交通 让山海不再遥远

贵州日报天眼新闻记者 刘力维

高铁运营里程1906公里！盘州至兴义高铁建成通车，贵州“市市通高铁”圆满收官，全面融入国家高铁“八纵八横”网。

高速通车里程9563公里！北上川渝、南下两广、东出湖南、西进云南，四通八达的高速公路大通道架设成型。

2019年，地处西部山区的贵州自被列入全国首批交通强国建设试点地区以来，朝着建设“人民满意、保障有力、全国前列”的现代化高质量综合立体交通网目标，持续加大投资力度，交通格局如今发生了历史性变化。

“十四五”时期，我省建成世界第一高桥花江峡谷大桥；首条时速350公里高铁贵南高铁顺利通车；贵阳龙洞堡机场年旅客吞吐量超2000万人次；“北入长江、南下珠江”水运通道加速贯通……“人享其行、物畅其流”在贵州已成为生动现实。



纵横交错的高速路网。
刘叶琳 摄

修高速、架高铁、建机场、兴港口、畅航道……贵州全面融入国家重大战略，开创区域合作新局面，不断提升发展优势。

初冬清晨，毕节黔西市洪溪镇新桥村的贵州高原蓝梦农业科技有限公司种植基地里，一朵朵香菇、木耳圆润饱满、长势喜人。这些挂着露珠的新鲜食用菌即将踏上出山之旅，二十多个小时后抵达一千多公里外的广州，进入大湾区的商超。

从提篮小卖到入湾畅销，交通巨变带来山乡巨变。“以前，鲜品销售范围在五六十公里内，但有了高速路网和冷链物流以后，我们可以开拓千里之外的市场。”公司董事长陈孟谈笑着说。

如今，贵阳至省内8个市（州）中心城市已形成1至2小时高铁交通圈。一个以贵阳为中心的“高铁同城化”时代正式来临。

把时间拨回2014年的冬天，一则新闻聚焦了贵州人的目光——“今天是贵广高铁通车首日，第一列高铁启程出发……”

以贵广高铁为开端，贵州相继开通贵阳至长沙、贵阳至昆明、贵阳至重庆、贵阳至成都、贵阳至南宁等多条高铁线路，摇身一变成了西南地区重要的陆路交通枢纽。

当交通飞速发展，时空距离缩短，让人

努力迈向开放前沿，给贵州带来的改变不仅在陆地上。万里长空和通江达海的运输体系，也正在成为贵州走向世界的便捷通道。

日前，来自泰国的游客Waranya从网络上了解到贵州迷人的风景，尤其向往世界第一高桥，决定前往一睹风采。

2025年，贵州依托240小时过境免签政策承接重点城市入境客流，贵阳机场已开通至曼谷、大阪、米兰、新加坡、首尔和香港等12条国际及地区客运航线；去年三季度，国际及地区旅客吞吐量达

路网纵横拓展出山路

“十四五”时期，省委、省政府印发《贵州省推进交通强国建设实施纲要》，全面部署我省推进交通强国建设各项任务，并配套制定了《交通强国贵州试点工作方案》。

县县通高速后，贵州交通乘势而上，不仅在西部地区率先实现村村通硬化路、村村通客运，并于“十四五”期间，迎来乌江水运全线首次大规模航运和贵阳龙洞堡国际机场三期扩建工程全面竣工等重要节点，实现从高速增长阶段到高质量发展阶段的跨越。

目前，我省全面形成“以高速公路为骨

省内2小时高铁圈形成

员、物资、信息等资源更加便捷地流动。从2015年至今，贵阳高铁北站这座特大型高铁枢纽站的单日旅客发送量，从刚开站时的3000余人增长到最高纪录的15.3万人。

一条条横跨千山与海的高铁经济带悄然浮现。贵州的大山深处建起了现代化厂房，传统古村落变为旅游网红打卡地，“黔”字号土特产成了畅销各地的“香饽饽”……

立体交通网络畅联世界

198193人次，同比2024年增长187.02%。

“十四五”时期，贵州水路振兴复苏，乌江全线复航后，开辟集装箱航运线路，非洲进口“红木”首次抵达贵州码头，建成全省首个“港口园区化”项目；贵州首个自动化码头——瓮安港云中港区正式开港……通江达海的内河航运体系基本形成。

架、国省干线公路为支撑、农村公路为脉络、通组公路为基础”的四级公路网络。城乡居民享受了“手机上下单、家门口坐车、集中点拿货”的便民服务。

作为西部陆海新通道西通道的重要组成部分，新建贵州黄桶至广西百色铁路施工进度拉满；2025年12月14日，铜仁德江机场试飞成功，正式通航步入倒计时；2025年12月26日零时，G7522贵阳至北海高速公路贵平高速正式建成通车，一条串联黔桂、衔接山海的交通动脉就此贯通……

贵州大地上，一张上天入地的立体综合交通网纵横贯通并逐渐扩大，有效支撑和服务围绕“四新”主攻“四化”主战略。

贵州铁投集团党委副书记刘卫东表示，贵州正打造面向东南亚市场的国际贸易中转集拼地、西南地区重要国际货运枢纽，铁路将会发挥越来越大的作用。

对于地处黔滇桂三省区接合部的兴义而言，高铁的到来，使其从交通末梢一跃成为贵州迈向“更高水平对外开放”的“硬桥”桥头堡。兴义市副市长周莹表示，盘兴高铁的开通，打通了黔西南州在贵州高铁网络的“最后一公里”，为兴义旅游产业高质量发展注入了强劲动力。

地处内陆，却联通世界。《贵州省推进交通强国建设实施纲要》提出，要构建布局合理、外联内畅的综合立体交通网络体系。

作为西部陆海新通道重要连接点，贵州依托贵阳国际陆港的枢纽作用和省际协作的深化，推动“黔货”搭乘班列出山，让白酒、辣椒、茶叶、吉他、轮胎等特色产品便捷出海，覆盖超120多个品类，通达全球87个国家的221个港口。

昔日，山路漫长，人背马驮。今天，大道纵横，跨越山海，梦想在乘风疾行中实现。

我省2025年农村住房安全保障任务全面完成

本报讯（记者 陈露）记者近日从省住房城乡建设厅获悉，2025年，我省实施的10227户农村危房改造和农房抗震改造任务已全面完成，任务完成率达到100%，有效保障了农村低收入群体等重点对象的住房安全。

据了解，2025年共实施农村危房改造5031户（其中C级1225户、D级3806户），农房抗震改造5196户。在资金保障方面，截至目前，农村危房改造资金15158.5万元已全部支付到位，支付率100%；农房抗震改造资金支付率达92.8%，创历史新高。全年共争取到中央及省级补助资金合计2.7亿元，为农村住房安全保障提供了坚实支撑。

2025年，全省累计开展农房巡查超1114万次，对发现的6916户符合政策的C、D级危房已全部纳入2025、2026年度改造计划。巡查中发现的其他存在安全隐患的房屋，及时采取警示、管控措施。

推动绿色能源消费常态化 贵阳市绿电绿证服务中心成立

本报讯（记者 张秀云）日前，省内首个专注于绿电绿证本地化服务的专业平台——贵阳市绿电绿证服务中心正式挂牌成立。该中心由贵阳市政府授权、南方电网贵阳供电局作为主体组建，旨在破解绿电交易壁垒，推动绿色能源消费常态化，为贵阳“生态立市”战略与绿色低碳转型提供专业支撑。

贵阳市绿电绿证服务中心将采用非实体化运作的创新模式，高效整合电网“发、输、配、用”全链条数据优势，以客户需求为导向，提供“一站式”解决方案，协助用户完成在贵州电力交易中心或国家绿证交易平台的注册、申报、交易及核证全流程操作。

南方电网贵阳供电局党委书记蔡明介绍，贵阳市绿电绿证服务中心将实现政策一窗通，精准解读绿电绿证交易规则、补贴政策与市场动态；针对不同企业特点，提供定制化的绿电消费核算、产品碳足迹管理及绿色品牌价值提升方案；推动能源、产业、环境等多维数据融合，为绿色招商、产业布局提供智慧支撑。

责任编辑：高发强 李阳 版式设计：查雨施 张睿

兴仁薏仁米交易量占全球市场份额70%——

一粒米撬动30亿元大产业

本报讯（记者 段源兴）“十四五”时期，黔西南州兴仁市的薏仁米产业交出了一份亮眼答卷：种植面积稳定在20万亩以上；薏仁米企业162家，其中国家级龙头企业1家、省级龙头企业3家，年加工能力保持在45万吨以上；薏仁米交易量占全球市场份额的70%，综合年产值达30亿元。

兴仁薏仁米荣获“中国好粮油”称号，并入选全国“土特产”推介目录，其栽培系统入选第七批中国重要农业文化遗产……一颗小小米粒，已成为推动当地乡村振兴、促进百姓增收的主导产业。

“2台收割机，3天时间就收完了300多亩薏仁米，从田间地头直接进入公司仓库，订单种植价格有保障，才有了规模化种植的勇气。”巴铃镇大普村种植户张贞鸿告诉记者，过去因农户分散种植、晾晒依靠天气、销售被动等待，曾一度面临“好米卖不上好价”的困境。

为推动产业提质升级，兴仁市将薏仁米作为主导产业来打造，全力推进国家现代农业产业园建设。目前，该市已拥有全国绿色食品原料（薏苡）标准化生产基地3.7万亩，正在组织申报新增面积2.3万亩；获得有机认

证基地2.4万亩，以绿色、有机、可追溯为标准筑牢品质根基。

“好价格源于好品质，好品质源于好种子。”“十四五”以来，兴仁市农业农村局积极与贵州省农业科学院亚热带作物研究所和黔西南州农业林业科学院合作，加强薏仁米新品种选育和薏仁米新品种贵农薏7号、薏珠4号、仁薏1号推广应用，全市薏仁米单产水平和品质得到了提高。”兴仁市农业农村局党组书记、局长张礼进说。

科技赋能贯穿全产业链。在产业园加工区，通过引进低温热泵烘干等技术，产

产业大招商推动贵州现代化产业体系加快成型——

大项目顶天立地 小项目铺天盖地

贵州日报天眼新闻记者 李蔓毓

报频传。

2025年，贵州印发《2025年农业现代化招商引资工作方案》，聚焦肉牛、茶、辣椒3个优势产业，中药材、食用菌、刺梨、油茶、竹5个优势单品和酸汤等特色产业，省市县三级联动，全年农业签约项目263个、总投资400.8亿元；开工项目234个、总投资307.3亿元。

2025年，全国首个IP主题漂流乐园——黄果树×BDuck小黄鸭多彩漂流乐园正式运营，这一集休闲、娱乐、探险于一体的水上乐园从开工到投用仅用了150天。“很多家庭专门带着孩子来体验‘小黄鸭漂流’。”景区工作人员说，IP赋能让传统景区焕发新活力。

截至2025年11月末，全省“5+3”在库文旅产业重点招商项目达108个，拟引资总额275.59亿元；已签约项目84个，合同投资额219.09亿元。

中农发种业集团在桐梓县建设有机基地及种粮加工仓储项目，开展酒用高粱、小麦等种子科研繁育；四川德康在清镇投资1.84亿元建设核心种猪养殖基地，有力带动区域内饲料加工、智能屠宰、冷链物流等配套产业提质升级。从城市园区到广袤乡村，农业招商同样捷

唯有大招商，才可强产业；唯有大招商，方能大发展。

2025年12月中旬，毕节磷煤化工一体化项目一期公用工程子项总图工程开工，随着工程器械的轰鸣，当地磷煤化工产业延链补链强链按下“快进键”。

数百公里外的贵州大龙开发区，年产2万吨锂离子电池材料生产线建设项目现场，塔吊林立、焊花四溅。“目前已完成98根立柱的施工，正在陆续安装厂房横梁、墙板和屋面盖板，预计12月底能全部安装完毕。”项目现场代表袁建峰介绍。

两个项目遥相呼应，勾勒出贵州以大项目引领产业升级的清晰路径。

近年来，华为云、毕节磷煤一体化、宁德时代、吉利等一批具有产业带动力的重大项目接续落地，航宇科技、中伟新材料等细分行业领军企业、单项冠军持续领跑，固达电缆、振华风光等一批“独角兽”企业与国家级专精特新“小巨人”企业蓬勃生长。

大项目“顶天立地”，小项目“铺天盖地”，产业集群的“引力场”正在贵州加速形成。2025年1至11月，全省纳入拟招重大项目863个、拟引资5486.93亿元，其中已签约652个、合同额3371.24亿元，已开工444个、合同额1799.19亿元，产业大招商的“红利”正加速释放。