



摘要

物畅其流百业兴。贵州依托西部陆海新通道关键节点的战略定位,在“十四五”时期通过基础设施完善与数字技术赋能,加快构建国内国际双循环相互促进的新发展格局。面向“十五五”,贵州将坚持硬件升级与内涵提升并重,完善公铁水航网物流体系,强化多式联运与数智化建设,持续降低物流成本,为构建现代化物流产业体系注入强劲动力。

从内陆腹地到开放前沿,公铁水航网铺就黔货出海新动脉——

“物流贵州”加速跑

贵州日报天眼新闻记者 冯倩

1月1日,贵阳铁路物流中心当日完成装车2938车,这一成绩刷新了历史单日装车量高纪录。

通过为客户提供物流、仓储、金融、结算、信息等一站式、全流程综合服务,贵阳铁路物流中心实现了对企业物流需求的深度响应与精准满足。2025年,贵阳铁路物流中心运输货物6828万车,累计降低社会物流成本1341亿元。

“十四五”期间,贵州加快建设现代化交通物流体系,坚持硬件升级和内涵提升并重,完善公、铁、水、航、网等物流基础设施体系,物流成本持续下降,为全国统一大市场高效运转提供了有力保障。

空运出口直通

2025年12月23日,一批重达200公斤的鲜活鳗鱼从兴义启运,进入贵州双龙保税物流中心(B型),几小时后经贵阳龙洞堡机场空运出口至泰国曼谷。通过货物“出口直通”的物流时效优势,这批鳗鱼24小时内即可“端上”泰国消费者的餐桌。

贵州双龙保税物流中心(B型)2025年11月通过海关总署、财政部、国家税务总局、国家外汇管理局验收,是我省第一家保税物流中心,可开展保税仓储、物流分拨、转口贸易和国际中转等业务,借助航空口岸优势,可实现“出口直通”。

铁海联运提速

近日,满载47个大柜汽车配件的“贵阳国际陆港都拉营站—南沙港南站”铁海联运专列顺利抵达广州南沙港,并高效衔接东方海外(OOCL)国际班轮出口。

“开通黔粤班列,使贵阳国际陆港始发货运点对点直达东南亚等国家和地区,借助铁海联运,货物到港不换箱便可直接登船,有效降低物流成本。”贵阳国际陆港公司副总经理肖俊俊说。此外,贵州铁投集团还积极争取国铁集团的支持,实现黔粤班列的开行线路由黔桂线优

化为“沪昆线+京广线”,这一调整节省时间约30小时,显著提升了通道的效率与稳定性。

除了与广州南沙港携手打造黔粤班列铁海联运“一港通”,贵阳国际陆港还与新疆阿拉山口合作实现中欧班列“铁路快通”,大幅缩短通关时间,提升通关便利化水平,实现“一次申报、一次查验、一次通关”。

如今,贵阳国际陆港已与广州港、深圳港、湛江港、北部湾港等7个沿海港口建立“组合港”,形成连通东南亚海运航线37条,初步建立了“通道+物流+产业”运贸一体化发展格局。

智能匹配提效

临近春节,进入出货高峰期,来自遵义的长途货车司机张压很快在数字货运平台满帮集团旗下货车帮APP上找到了一单货源信息,将大豆从贵阳运往遵义市汇川区。

“利用人工智能技术精准匹配供需两侧,能有效减少货主与司机之间的信息差,既改善了传统货运‘小乱散弱’情况,也助力降低社会物流成本。”满帮集团公共事务总监经理胡洋说,2025年,满帮平台全年履约订单量突破2亿单,平均每天匹配成功超60万笔订单。

满帮集团数字货运平台数据显示,近三年来,贵州货物种类以建材、食品饮料为主,网络货运平台有力支撑产业链上下游企业紧密协同。

“作为全国领先的数字货运平台,满帮集团汇聚了海量的公路货运数据。”胡洋介绍,将大数据、云计算、人工智能技术引入物流行业,通过业态模式创新和技术创新,满帮集团解决了长久以来货运领域运力分散、供需不匹配、信息不透明等问题,全面提升社会物流效率,大大缩短了货车司机平均找货时间。

数据显示,2025年,满帮集团前三季度营业收入达9297亿元,同比增长15.3%,净利润同比增长36.2%,达342亿元;平台履约订单量同比增长226%,发货货主平均月活用户数持续上升,展现出了强劲的盈利能力增长潜力。

信息多一点

国际邮件通关效率

提升超50%

本报讯 (记者 杨静) 近日,记者从贵阳国际邮件互换局了解到,以前,贵州的国际邮件要在上海、广州通关,现在在贵阳通关,通关时间由过去的6天减少到2至3天,效率提升50%以上。

依托贵阳龙洞堡国际机场,贵州成功打造了“一局四中心”——国际邮件互换局、国际货物中心、国际跨境电商中心、海关监管中心和保税物流中心(B型),弥补了贵州空港口岸不全的历史短板,助力货物在贵阳实现“进口直通、出口直放”。国际邮件互换局主要承担我省范围内进出口邮件和跨境电商进出口货物的集货、处理及验关发运等工作。

“平均每天有800多件进出口包裹在这里经过邮件总包开拆,邮件申报补录、CT货物查验、封发等环节后,直接发运到全球和各省各地。”国际邮件互换局负责人李力介绍,为进一步提升物流效率,该局还将为中小电商企业提供仓储、报关、退税等一站式服务,同时不断加密贵阳至东南亚、欧美等重点市场的货运航线,推动“跨境电商+国际邮件”一体化服务。

冬日清晨,铜仁市碧江区漾头镇漾头社区还在薄雾中沉睡,花田畈民宿的灯已经亮了。47岁的覃海燕推开木门,清新空气扑面而来,远处的青山轮廓若隐若现。她曾是城市商场里打拼的服装店老板,如今是这家精品民宿的主人。

“以前每天守着逐渐冷清的铺子,很迷茫。”2018年前,覃海燕和丈夫曾全在碧江城区经营服装店和货运生意。电商冲击下,实体店客流减少,覃海燕开始寻找新的出路。

随着乡村旅游的开发,锦江河沿线乡镇风貌日新月异。处于山水画廊边的漾头社区,告别昔日无人问津的窘境,逐渐成为都市人寻觅“诗和远方”的后花园。

看到家乡漾头社区变美,游客增多,覃海燕动了归心:“我要回去,把家乡的美景变成事业!”

2018年,覃海燕和丈夫返乡改造自家房屋,先办起农家乐。一开始生意不错,但客人吃完就走。“我们这么好的山水,应该让游客一家住下来,慢慢体验。”覃海燕敏锐捕捉到亲子旅游在漾头镇的商机。

覃海燕的想法与漾头社区发展乡村旅游的规划不谋而合。2023年,漾头社区集体经济收入100万元,支持覃海燕的农家乐升级改造,从单一餐饮转向集食、宿、游、学于一体的亲子主题民宿。

新建成的花田畈民宿,亲子活动区、小溪体验等成了亮点,家庭成员可一起包饺子、采摘果蔬,孩子们还能体验植物扎染、溪边捉蟹。“活动预告在抖音一发,就接到了很多咨询电话。”覃海燕说。2025年暑假,花田畈民宿人气暴涨,接待了来自湖南、重庆等地游客超3000人,游客评价这里是“天然氧吧”“亲子友好”。

目前,漾头镇已成为锦江旅游线上一个新晋网红“打卡点”,拥有亲子特色民宿8家,其中6家均为本地群众自己开办。

贵阳经开区“十五五”时期拟打造5个百亿级产业集群

本报讯 (记者 陈露) 记者近日从贵阳经开区获悉,“十五五”时期,该区将持续提升产业能级,拟打造5个百亿级产业集群。

做强先进装备制造业,打造百亿级航天防务装备和基础件产业集群。依托航空和航发产业基础,打造百亿级航空关键零部件和大飞机生产配套产业集群。

做优电子信息制造业,依托贵阳海信、航天电器、鼎盛铜业等企业,打造百亿级液晶电视和服务器产业集群、百亿级铜基新材料产业集群。

做大新能源汽车产业,鼓励奇瑞万达、忠辉重工等企业,积极布局智能网联汽车、“三电”系统、变速箱等产业,加快实现从核心零部件到整车制造的产业链闭环。

巩固提升优势产业,推动贵阳烟厂技改、同济堂生产线扩建及科研大楼建设等项目,以健康医药、烟草(百亿级产业)等产业的稳健发展,稳住经济“基本盘”。

同时,该区将落实《工业园区高质量发展指引》,完善空间治理,优化空间布局,持续提升产业配套设施建设水平,引导园区特色化、集约化、数字化、绿色化、规范化发展。

安顺市西秀区引进航空类项目33个

本报讯 (记者 梅世桂) 近日,在安顺市西秀区航空结构部件加工产业园B地块项目现场,新建办公楼外立面已完成施工;连片厂房区域中,8栋厂房已全面建成;厂房间的沥青道路已基本铺设完成,道路两侧配套设施同步完善。

“项目建设进度达90%,已完成投资456亿元,距离全面完工只剩最后冲刺阶段。”西秀区宏丰产业发展有限公司董事长于航介绍,该项目总投资517亿元,规划建设11栋厂房及周边附属设施,拟引进企业18家,目前已与11家企业签订投资协议,7家企业率先完成入驻。

西秀区作为贵州航空产业园建设的主阵地、核心区,“十四五”以来,紧紧围绕“一中心五园区”规划,依托园区优势、龙头企业带动,打造航空锻件产业集群,全力以赴推进航空产业园建设。

截至目前,已成功引进航空类项目33个,总投资超过116亿元;建成标准化厂房283万平方米,航空装备制造业总产值占规上工业总产值比重达54.7%,形成了良好的产业格局。

红枫湖至花溪水库连通工程盾构机施工效率提升25%

本报讯 (记者 向君) 2025年12月24日,在贵州省红枫湖至花溪水库连通工程4号竖井主体工程建设现场,盾构机正在448米深的井下开展掘进作业。

在监控室智慧媒体屏上,盾构机掘进土仓压力、油缸推力、各点位作业影像等关键运行参数全部清晰呈现,技术人员可实时掌握盾构机地下作业状态。

红枫湖至花溪水库连通工程是贵州省首个采用盾构技术的水利输水工程,一台长150米的盾构机,能同步完成掘进、出渣、管片安装、注浆等工序,施工效率较普通施工提高25%以上。据了解,连通工程主要由取水口、输水隧洞组成。整个输水线路总长1965公里,每年将通过自流方式从红枫湖水库将218亿立方米的水量引入花溪水库,有效保障贵阳市的供水安全。

技术经理人
专利堆里挖“金矿”

贵州日报天眼新闻记者
赵旭婉婷

贵州技术交易市场不仅与天津科技大学共建了技术转移贵州分中心,更与上海交通大学、中南大学、贵州大学等众多省内外高校院所建立了常态化“一对一”对接机制。通过举办“科技入黔”,成果路演等活动,成功搭建了与浙江大学、武汉理工大学等高校的直通渠道,让省外优质成果在黔落地成为可能。贵州科学城锚定建设“中西部一流科学城”的目标,正通过夯实平台、培育主体、攻坚技术、畅通渠道,让更多创新种子从实验室破土,在生产线上开花结果。技术经理人手中的“金锄头”,正在刨出高质量发展的新天地。

从引进“黑盒子”到自主可控“中国方案” “贵州造”给煤矿安全装上“顺风耳”

贵州日报天眼新闻记者 张凌

在贵州深邃复杂的矿井地层之下,一张由万米光缆织就的“全光感知神经网络”正昼夜不息地运行。它不带电、不惧水、抗干扰,能敏锐捕捉到岩体深处微如呼吸的破裂信号,在煤与瓦斯突出等灾害发生前抢出宝贵的“生命时间”。

近日,记者走进贵州省煤矿设计研究院有限公司,探访贵州省能源智能开发与高效利用实验室,这里自主研发的全光纤维微震监测系统实现了煤岩动力灾害监测技术的根本性突破——监测灵敏度相比传统电学设备提升10倍以上,不仅荣获中国煤炭工业科学技术奖一等奖,更为我国复杂地质条件下的煤矿安全生产装上了“国产光纤防线”。

“如果把煤矿岩体比作人体,传统的监测设备像是在听诊,而我们的系统则是在进行高精度的CT扫描。”贵州省能源智能开发与高效利用实验室副主任李青松介绍。

该系统由微震监测主机、光纤加速度传感器和微震分析平台三部分组成。与传统设备不同,它完全摒弃了电子传感器路线,采用全光纤干涉技术,利用光波在光纤中传播的相位变化来反推外界振动。“灵敏度提升10倍以上,在工程上是一个巨大的跨越。”李青松说,该技术不仅“听”得清,而且“听”得宽。其频率测量范围覆盖0.5至1200Hz,既能监测到低频的岩体蠕变,也能捕捉到高频率的煤岩断裂,解决了传统设备“漏听”极小能量微震事件的难题,真正实现了对灾害前兆的“明察秋毫”。

“过去,我们曾引进国外的微震监测系统,但数据格式封闭、接口协议不开源、



贵州省能源智能开发与高效利用实验室。
张凌 摄

属于中国矿山的“典型波形指纹库”。

这项技术能捕捉煤与瓦斯突出前的“微破裂”前兆,通过分析微震事件的时空演化规律,实时将工作面划分为正常、威胁、危险三个等级,实现了对危险源“时空+强”维度的快速辨识与秒级响应。

目前,该技术已在贵州能源集团下属多个矿井成功应用,预警准确率达到91%。在一个真实案例中,系统连续触发微震能量预警,并敏锐捕捉到瓦斯浓度的微小异常波动。经矿方排查,在回采工作面30米外发现了隐蔽的地质构造异常,成功避免了一起潜在的动力灾害事故。

作为省级实验室创新平台,这里正成为技术辐射的策源地。依托“富矿精开”的大背景,该项技术正走出煤矿,向页岩气压裂监测、隧道岩爆预警、边坡稳定性监测等领域延伸,致力于解决更多重大基础设施的安全痛点。