

## 政务简报

■ 1月6日，省人大常委会党组书记、副主任陶长海到黔南州惠水县、长顺县走访慰问人大代表，了解代表履职和工作情况，听取关于推动地方经济社会高质量发展的意见建议。

## 2025年贵州数据知识产权质押贷款超4亿元

**本报讯**（记者 鲍贝贝）近日，记者从省知识产权局获悉，截至2025年12月26日，贵州省数据知识产权申请2110件，登记1740件，登记量在全国17个数据知识产权试点地方中排名第6。

2025年，贵州数据知识产权试点顺利通过国家知识产权局验收，又获批成为7个“工业和信息化领域数据知识产权试点省市”之一。

此外，2025年，贵州还在数据知识产权增信融资、作价入股、资产证券化、市场交易等方面实现了多元化价值渠道基本打通。全年数据知识产权质押

贷款407亿元，交易许可3064万元，带动数据资产入表4707.88万元。

其中，全国首例气象领域数据知识产权作价入股、市场价值达5294万元。全国首单交通领域亿元级数据知识产权质押贷款成功落地，“桥梁使用性能预测模型”入选全国数据知识产权登记十大典型案例，“数据精准开发推动全域旅游‘淡季不淡’”场景成为全省首个且唯一入选国家数据局公共数据“跑起来”的示范场景，初步构建了涵盖数据知识产权全链条的公共服务体系。

## “十四五”时期贵州改造老旧小区78.68万户

**本报讯**（记者 陈露）近日，记者从全省城市更新项目谋划工作推进会上获悉，“十四五”时期，贵州改造老旧小区78.68万户、棚户区4705万户，建设改造地下管网22万公里，改造背街小巷5667条；开工城市危旧房改造161万户；实施城中村改造482万户，新开工安置房41万户。

同时，改造断头路139条，新增城市道路1265公里，城市建成区路网密度达88公里/平方公里，新增公共停车位15万个；城市建成区黑臭水体全部完成治理，建成区绿地面积增加1万公顷，人均公园绿地面积达17.33平方米，高于全国平均水平。

贵州结合城市更新项目，新增养老服务、社区食堂、社区书店、健身设施、便民商业等设施，极大方便群众日常生活。

贵州5年新增公布历史文化街区9

片，完成15片街区活化利用。推动资源优势转化为发展优势，如镇远2片街区通过活化利用，全县2024年接待游客910万人次，旅游收入102亿元，同比增长11%、12%。

此外，完成6片老旧街区（厂区）改造提升，项目实施丰富了街区业态、

拓宽了消费渠道、激发了内生动力，如花溪十字街片区，更新30条小巷，带火小巷里的小店经济；南明区青云路片区，改造后仅2025年1月至7月，实现总客流量1064万人次，总销售额43亿元。

近年来，贵州实施“片区+项目”推进机制，各地积极探索实施了一批项目，同时通过对项目谋划、实施、运营管理等方面的经验做法进行总结，得到住房城乡建设部认可并在全国推广。目前，贵州省3个城市更新项目和8项做法入选住房城乡建设部典型案例或可复制经验做法清单。

冬日的贵阳北站，车辆进出有序，旅客往来频繁。

“人多车少的时候有通知，车多拥堵的时候调度快，进出通畅，游客舒心，司机挣钱也快。”出租车司机石再平说，“车站有序得像装了‘天眼’指挥一样。”

在该车站调度中心，贵阳市城市运营中心贵阳北站板块，以文字、图表、视频等形式，实时反映车站客流、车辆运力、天气等情况海量信息。同时，依托智能算法模型构建的预警机制，实现智能化预警、调度和处置，有效解决交通拥堵等治理难题。

“贵阳北站治理难题的解决并非一蹴而就。”贵州大数据集团政企事业部副总经理杨媛媛介绍，几年前，贵阳各部门就已陆续搭建自身数字化平台，虽然有效提升了社会治理效能，但各相关部门之间存在一定的“数据壁垒”，成为制约“智慧城市”建设

的一个瓶颈。

“不同部门之间数据无法共享，群众办事要‘多头跑’，城市管理人员调用数据还找不到不同的平台。”杨媛媛说，在数据采集方面，部分重点区域存在多部门重复安装相关设备的情况，造成资源浪费。

随着“智慧城市”建设不断深化，贵阳亟须建立一个覆盖全市的“城市大脑”。不仅要攻克之前各部门数据标准不同，打通“数据壁垒”，还要搭建适合各部门的新标准。

2023年，经过数月攻坚，贵州

大数据集团构建了贵阳市城运中心。目前，中心已汇聚66家单位平台、200多个系统和超2亿条数据资源，是集数据中心、城市大脑、运行实体、指挥平台于一体的“城市中枢”，可实现一网总览、一网统管、一网通办和一网共享。

“城运中心在消除‘数据鸿沟’的同时，构建起‘监测—分析—落

零部件100万套。

贵州蓝辉持续深耕新能源汽车核心零部件和航空航天核心零部件两大市场，助力大国重器空空入海和新能源汽车越洋出海，产品成功进入长安、东风、宇通、金龙等汽车行业企业，产品出口也在持续扩大，不仅在东南亚站稳了脚跟，还远销欧美。

党的二十届四中全会提出，建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基。坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。要优化提升传统产业，培育壮大新兴产业和未来产业。

贵州蓝辉新材料有限公司董事长杨安表示，将继续加大产品研发和设备投入，不断引进高端技术人才，加强与贵州大学、贵州理工学院、重庆大学等高校的合作，强化关键核心技术攻关，培养创新人才队伍，促进科技成果转化为产业转型升级，拓展客户群体。

“明年产值争取突破10亿元，2027年产值突破30亿元。”杨安说，未来5年，该公司将依托遵义铝矿资源进行产业链布局，形成从原材料铝加工到终端产品的完整链条，计划建设或升级4个产业园，形成生产电机、电控、电池箱体、汽车轮毂、轮胎等新能源汽车核心零部件20万套和新能源汽车核心零部件布局。

**本报讯**（记者 申川）1月6日，记者从人民银行贵州省分行获悉，2025年11月末，贵州省本外币各项贷款余额501226亿元，同比增长3.1%。其中，人民币各项贷款余额501059亿元，同比增长3.1%。从投向看，实际投向制造业中长期贷款余额2023亿元，同比增长4.8%；普惠小微贷款余额5251.4亿元，同比增长36%。

11月份人民币贷款分部门看，住户贷款当月增加11亿元，其中，短期贷款减少34亿元，中长期贷款增加45亿元；企（事）业单位贷款当月增加106.8亿元，其中，短期贷款增加46.8亿元，中长期贷款增加59.3亿元，票据融资增加32亿元。

2025年11月末，本外币各项存款余额39013亿元，同比增长0.7%；人民币各项存款余额389199亿元，同比增长0.6%。11月份人民币财政性存款余额14923亿元，当月减少33.1亿元；住户存款余额214208亿元，当月增加54.3亿元；非银行业金融机构存款余额25014亿元，当月减少79.5亿元；非金融企业存款余额7968.4亿元，当月增加196.2亿元。

我省投向普惠小微贷款余额超五千二百亿 元 同比增长百分之八点六

## 新能源汽车零部件远销欧美 蓝辉新材料2025年营收突破2.2亿元

贵州日报天眼新闻记者 孟锦群



1月6日，贵州蓝辉新材料有限公司生产车间，各条生产线高速运转，原材料经过压铸、精密加工、数控加工等20多道工序后，成为新能源汽车的核心零部件。

作为一家新能源汽车产业的核心配套企业，该公司已建成轮毂生产线、新能源核心零部件生产线、航空航天核心零部件生产线、卡巴轮生产线，构建起“材料生产—模具开发—精密铸造—精深加工—产品”的产业链。“目前刀库项目相关零件日产能可达12万件，日产宁德时代的电机后装

盖520件。”公司铸造车间主任邱旋说。

2025年，

该公

司实

施技改扩能，建设了年产100万套新能源核心零部件项目及年产100万套卡巴轮智能化生产项目，为卡车、大客车、特种车、专用车提供零部件配套，持续提升企业市场竞争力。

“我们公司2023年、2024年产值

同比

增长

20%

以上，2025年也保持了

这一增速，营收突破了22亿元。”该公司总经理王宇说，新增的2台用于生产新能源核心零部件的设备正在调

试，设备投用后，产能将进一步释放。

近年来，遵义市立足资源禀赋，深耕新材料产业，推动其向智能化、绿色化、融合化转型升级。

2019年落户遵义高新区的贵州蓝

辉新材料有限公司，是国家级高

新技术企业、省级专精特新中小企

业。拥

有特

种合

金材

料研

发及销

售、熔炼、

高

压铸造、低

压铸造、重

力铸造、CNC精密机

械加工等制

造能

力，可年

产特

种铝合

金15万吨、汽

车轮毂100

万只、卡巴

轮100万只、航

空航天核心零

部件20万套和新能

源汽车核心零

部件布局。

## 贵州大数据集团助力贵阳市打造“城市大脑”—— “可办”变“智办” 城市更聪明

贵州日报天眼新闻记者 谭思宇

冬日的贵阳北站，车辆进出有序，旅客往来频繁。

“人多车少的时候有通知，车多拥堵的时候调度快，进出通畅，游客舒心，司机挣钱也快。”出租车司机石再平说，“车站有序得像装了‘天眼’指挥一样。”

在该车站调度中心，贵阳市城市运营中心贵阳北站板块，以文字、图表、视频等形式，实时反映车站客流、车辆运力、天气等情况海量信息。同时，依托智能算法模型构建的预警机制，实现智能化预警、调度和处置，有效解决交通拥堵等治理难题。

“贵阳北站治理难题的解决并非一蹴而就。”贵州大数据集团政企事业部副总经理杨媛媛介绍，几年前，贵阳各部门就已陆续搭建自身数字化平台，虽然有效提升了社会治理效能，但各相关部门之间存在一定的“数据壁垒”，成为制约“智慧城市”建设

的一个瓶颈。

“不同部门之间数据无法共享，群众办事要‘多头跑’，城市管理人员调用数据还找不到不同的平台。”杨媛媛说，在数据采集方面，部分重点区域存在多部门重复安装相关设备的情况，造成资源浪费。

随着“智慧城市”建设不断深化，贵阳亟须建立一个覆盖全市的“城市大脑”。不仅要攻克之前各部门数据标准不同，打通“数据壁垒”，还要搭建适合各部门的新标准。

2023年，经过数月攻坚，贵州

大数据集团构建了贵阳市城运中心。目前，中心已汇聚66家单位平台、200多个系统和超2亿条数据资源，是集数据中心、城市大脑、运行实体、指挥平台于一体的“城市中枢”，可实现一网总览、一网统管、一网通办和一网共享。

“城运中心在消除‘数据鸿沟’的同时，构建起‘监测—分析—落

## “智慧防冰”护航大桥安全 我省首套智能融雪喷洒系统投用

本报讯（记者 刘力维）我省首套CG-8000型智能融雪剂喷洒系统近日在S36玉盘高速阳宝山大桥成功投入实战。该系统由贵州省交通运输综合行政执法支队四大队督导建成。

面对冬季桥面易结冰的养护难题，传统人工撒布方式存在响应慢、效率低、用量不精准等短板。此次投用的智能系统，为大桥装上了“感知神经”与“智慧大脑”。它通过精密的气象环境传感器，实时捕捉桥面温度、湿度及气象变化，并依托智能算法预测结冰风险。一旦监测数据达到预设警报值，系统可立即自动启动，或由“一路三方”现场

查看桥面结冰情况，再通知监控中心远程一键启动，实现融雪剂溶液的精准、定时、定量喷洒，防止路面结冰。

据了解，该系统带来了显著成效。

相较于传统模式，它将冰雪应急处置的响应时间从2小时缩短至5分钟，除冰作业效率大幅提升。更重要的是，其“按需喷洒”的精准模式，实现了融雪剂用量的科学控制，据估算可较传统方式节约材料超过50%。这不仅在极端天气下快速保障了通行安全，也有效减少了融雪剂对桥梁结构及周边环境的潜在影响，体现了道路养护向精细化、绿色化的迈进。



智能融雪剂喷洒系统正在喷洒融雪剂。

## 乌当区羊昌村：美了“面子”富了“里子”

贵州日报天眼新闻记者 华妹

1月6日上午9点，贵阳市乌当区羊昌镇羊昌村气温已近冰点，寒风掠过田野，却吹不散人们心头洋溢的热情。

村庄内外，乡亲们正围着旅居产业挥洒汗水——谢兴德伏案专注，精心勾勒自家庭院的改造图纸；隔壁院落，汪元反复推敲民宿的空间布局；不远处的菜园里，谢松平俯身忙碌：“再过几个月游客来了，咱们的新鲜蔬菜就是最好的招牌。”

面对冬季桥面易结冰的养护难题，传统人工撒布方式存在响应慢、效率低、用量不精准等短板。此次投用的智能系统，为大桥装上了“感知神经”与“智慧大脑”。它通过精密的气象环境传感器，实时捕捉桥面温度、湿度及气象变化，并依托智能算法预测结冰风险。一旦监测数据达到预设警报值，系统可立即自动启动，或由“一路三方”现场

转变始于2017年，村里依托国家4A级景区花画小镇，立足地理与生态优势，大力发展乡村旅游，鼓励农户改造闲置房屋用于旅居接待。一场从传统农耕到农旅融合的蜕变就此拉开帷幕。

“卫生都搞不好，哪个愿意来住？”乡村振兴，环境是底色。谈起起步时的艰辛，欧春林直言不讳。羊昌村从农村“五治”破题，扎实推进垃圾治理、厕所革命、生活污水处理等关键实事，因地制宜开展美丽庭院建设，为村庄全域按下“美丽键”。干群同心，携手整治，村庄清洁行动成效显著，村容村貌焕然一新。

乡村旅游成为乡风文明建设“催化剂”。

人们形成共识：“村子干净漂亮，游

客住得舒心，咱们脸上也有光。”

思路一变天地宽。近年来，羊昌

都一起商量。”经营民宿7年的汪元，如今讲起旅居产业头头是道。

“口袋富了，精神也要富。”在欧春林看来，乡村要有好气质，文明乡风不可或缺。羊昌村成立红白理事会，修订村规民约，引导村民移风易俗、摒弃陈规陋习。“以前办酒理由五花八门，既浪费又心累，现在婚丧嫁娶新办简办，省下来的时间精力，全都用在搞产业、谋发展上。”风气一新，发展更稳。2025年，全村接待旅居游客超5000人次，旅居消费收入1400余万元，其中经营户收入600多万元，村民年人均收入26万元。

为丰富游客与村民的精神文化生活，村里还定期组织歌舞联欢、打糍粑、才艺比赛等活动，联动贵阳周边景区推出文化旅游线路，让“诗与远方”融入日常。

依山傍水的宜居村庄、错落有致的乡间庭院、热情融洽的邻里关系……行走在青山绿水间，乡亲们日子越过越红火，文明乡风、淳朴民风在这里交融共生，羊昌村美了“面子”富了“里子”。