

空中看“十四五” 立体新格局

“支支串飞”开通以来，兴义机场输送旅客超32万人次
航旅联动 “飞阅”贵州

贵州日报天眼新闻记者 黄若佩

【特写镜头】

2025年12月17日16时，兴义机场值机大厅里，浙江游客赵慧琳只用5分钟就完成了值机、托运全程，快步走向GY7269航班登机口。“从兴义去铜仁看梵净山，我查到坐汽车要五六个小时，高铁也要4小时，飞机1小时就到。”她说，正是看到“支支串飞”的宣传，才把贵州多景点深度游提上日程。16时40分，航班准点起飞，17时50分便平稳降落在铜仁凤凰机场。

这样的便捷体验，源于2024年初贵州推出的“支支串飞”。为缩短入黔游客的地面交通时间，贵州聚焦“黄小西吃晚饭”等优质旅游资源，依托“一枢纽十支线”11个机场布局，创新打造“支支串飞”模式，推出了“干支联动”“支支串飞”航线组合，覆盖武汉、南京、西安、宁波等城市，实现在各大旅游景点间的高效衔接。兴义机场等同步推出包含专属值机、安检、引导在内的“五专”服务，进一步提高空中交通的便利程度。

兴义机场市场开发部经理卢兴阳介绍，为进一步推进航旅融合，兴义机场联合航空公司、OTA平台等开展了多场营销活动。同时，在机场内设立航旅融合服务中心，为旅客提供“机票+酒店+交通接驳”的一站式咨询服务，并集中展示黔西南州的文旅资源与特色产品。针对“小车小团”等新兴业态，机场还深度挖掘当地民族节日、山地风情等文化元素，制定个性化宣传方案，打造“引客入黔”航旅IP。

【用数据说话】

作为黔滇桂接合部的重要航空支点，兴义机场通过“支支串飞”航线累计覆盖铜仁、荔波、遵义、凯里、茅台5个省内航点，通达北京、上海、广州、深圳、武汉、杭州等20个城市。自2024年2月开通“支支串飞”以来，兴义机场累计执

飞“支支串飞”4174架次，输送旅客32.23万人次，平均客座率69.57%。

近年来，贵州系统推进航旅融合。通过构建“干支联动、支支串飞”航线网络，配套景区预约便利、行李直达等服务，同时，将航

线与山水风光、民族文化、“桥旅融合”等深度链接，积极拓展低空经济，培育“航空+景区”“航空+非遗”等融合产品体系。据了解，“支支串飞”模式推行以来，全省已累计开展超百场营销活动，实现全网曝光超8000万人次。

【站在新起点】

展望未来，航旅融合的画卷将更为立体。低空旅游的兴起，打开“空中瞰贵州”的新视角。“空铁联运”“空巴联运”等联运服务的持续优化，编织一张衔接更顺畅、覆盖更广阔的立体交通网。随着威宁机场、盘州机场加快建设，贵州“一枢纽十三支线”的机场布局正加速成型，航旅融合前景将更为广阔。

面对新机遇，卢兴阳表示，“十五五”期间，兴义机场将立足黔西南州丰富的山地旅游资源与独特民族文化，以航旅深度融合为核心，构建“航空+旅游+文化”协同发展的新格局。



一站式航旅融合服务。

排队等待登机的游客。受访者提供

激活市场改善型需求

贵阳实施住房“以旧换新”活动

本报讯（记者 陈露）日前，贵阳市出台商品住房“以旧换新”活动实施方案。根据方案要求，参与活动的房地产开发企业需为换房人意向购买的新房设定不少于60天的“解约保护期”，在此期间内不得将该房源另行出售。这为换房人出售旧房提供了缓冲时间，解决了“卖旧”与“买新”难以衔接的核心痛点，极大增强了换房者的信心和操作可行性。本次活动试行期将持续至2026年12月31日。

本次活动由贵阳市住房和城乡建设局联合行业协会共同推动，旨在通过打通新房与二手房交易链条，提供一站式

服务与真金白银的补贴，显著降低居民换房成本与周期，激活市场改善型需求。与以往不同的是，此次“以旧换新”活动构建了换房人、开发商与中介机构三方联动的闭环服务模式，其核心创新在于上述“解约保护期”机制。

“以旧换新”活动优化了住房套数认定标准，即居民家庭在拟购房所在区县名下无成套住房的，不论此前是否有贷款记录，银行业金融机构均按首套住房执行信贷政策。这意味着“卖一买一”的改善型家庭将普遍享受首套房的首付和利率优惠。参与活动的商业银行还将为换房人开设贷款审批“绿色通

道”，并承担旧房按揭贷款的抵押登记费与评估费。

“以旧换新”活动将提供财税与金融政策的支持。在财税方面，在2026年9月30日前出售旧房并购买新建商品住房，且在2026年12月31日前缴纳新房契税的居民，可按实际缴纳契税金额的50%获得消费券补贴。

同时，契税税率也已下调。例如购买家庭唯一或第二套140平方米及以下住房，税率均降至1%。此外，自2026年1月1日起，个人出售购买2年以上的住房将免征增值税。在金融信贷方面，首套、二套住房商业贷款最低首付款比

例统一为不低于15%。

参与活动的房地产开发企业承诺提供“以旧换新”专属优惠方案，最大优惠幅度可达备案价的10%。房地产中介机构则承诺选派信用良好的经纪人提供服务，中介服务费按不超过旧房成交总价的2.5%收取，并优先推广换房人的旧房房源。为确保交易安全，政策要求换房人出售旧房的交易资金必须纳入监管账户。贵阳市住房和城乡建设局还将设立专项“绿色通道”，加快办理相关交易手续，并协助符合条件的居民申领各项补贴。

换房人通过“贵阳市住房租赁（存量房交易）平台”微信小程序在线操作，提交贵阳市参与住房“以旧换新”活动登记表，可在线登记旧房与意向新房信息。随后由协会组织匹配的经纪机构、开发商和银行主动对接，提供从旧房销售到新房选购、贷款办理的一站式服务。



安盘高速古牛河特大桥合龙。 贵州日报天眼新闻记者 刘青 摄

镇远：古城新韵 文明花开

贵州日报天眼新闻记者 华殊

“3、2、1，新年快乐！”整齐洪亮的倒数声划破夜空，绚烂的烟花腾空而起，在拥有2200多年历史的镇远古城上空绽放出璀璨斑斓的光影。

2025年12月31日晚，新年钟声敲响，上万名市民与游客齐聚古城，共同辞旧迎新。“零点倒计时的时候，和身边陌生人互相说新年快乐，瞬间觉得跨年夜的浪漫全在这里了！”一位来自广东的游客说，明天还要继续在此赏美景、品文化、尝美食。

在国家历史文化名城、全国文明城市等标签加持下，黔东南州镇远县早已成为贵州旅游话题的热门目的地，吸引着天南地北的人们前来感受魅力。魅力背后，是一座城市对文明的不懈追求。

“滇楚锁钥”的地理优势、延续千年的文化资源以及浓郁的民族风情，为

镇远文明建设奠定了坚实基础。该县将文明创建作为“一把手工程”扎实推进，不断提升城市功能与品位，涵养内在精神气质，让古城既保有历史韵味，又焕发时代朝气。

文化是根，文明是魂。如何让老传统“活”起来？镇远的答案是与时俱进、创新表达。

这里融合传统文化元素与现代文明理念，“院坝课堂”“少年说镇远”“苗汉双语微讲堂”等特色载体如雨后天春笋般涌现。党的创新理论化作带有乡音乡情的家常话，飞入寻常百姓家。青龙洞、天后宫、镇远革命史馆等文保单位，在精心修缮与活化利用中，成为游客争相打卡的“文化地标”。人们感叹：“老传统有了新味道，才是真正的‘活’文化。”

镇远的文明，不在高墙之上，而在袅袅的烟火气里。步行街是古城的“心脏”，如何让这颗“心脏”跳动得既有活力又有秩序？镇远给出“绣花”般的精细方案——交通管理，分时段、分片区、分网格，动态疏导保畅通；摊位经营，疏堵结合，规范共享，既留得住市井味，又守得住整洁美；民生服务，设施升级，智慧便捷，让“小需求”得到“快响应”；社会治理，多方联动，未诉先办，把矛盾化解在萌芽。

“海阳镇民主社区街面有井盖下沉。”外卖小哥姚荣在管家“随手拍”微信群里反映安全隐患，古巷管家“接单”后，仅20分钟完成安全处置。一支1800余人的“古巷管家”队伍穿梭大街小巷，淳朴民风与热情好客成为最动人的风景线。

中国(贵阳)二手车出口基地出口额超4.7亿元

本报讯（记者 冯倩）记者日前从中国（贵阳）二手车出口基地获悉，基地已聚集产业链上下游企业30余家，累计出口车辆3400余台、出口额超4.7亿元。

据悉，中国（贵阳）二手车出口基地已在哈萨克斯坦的阿拉木图、白俄罗斯的明斯克州等地建成9个海外运营中心，涵盖仓储、销售、售后维修等全功能服务。其中，阿拉木图汽车的海外项目顺利获批投资备案并投入运营，贵阳直发该海外仓的全新物流模式正式启用，运输周期较传统模式缩短近三分之二，中亚、东欧市场本地化服务体系进一步完善。同时，通过9710跨境电商B2B直接出口模式实现汽车零部件出海突破，“整车+零

配件”协同出海。

依托贵阳综保区政策与功能优势，在第四届中国—非洲经贸博览会上，二手车出口基地运营方贵阳市丝路汽车科技有限公司组织中国（贵阳）—非洲二手车产业供需对接会，吸引40余位非洲代表参会、15名非洲嘉宾赴贵阳考察。深度参与中国汽车流通行业大会、贵阳新能源产业对接交流活动以及各类国际展会，全方位展示贵州汽车产业优势，精准对接全球合作资源。

基地积极推动贵州省汽车流通协会国际贸易分会成立，提供政策解读、关税优化等专业服务，推动行业标准与国际接轨，积极组织贵阳市二手车出口政策培训会等活动，推动新政落地见效，规范行业发展秩序。

多彩新论

必须抢好低空经济“大蛋糕”

岳振

低空经济这条饱含未来科技革命和产业变革力量的空中赛道，越来越成为各地打开新产业空间的重点着力方向。抢滩2万亿元大市场，贵州也在不断发力。日前公布的《贵州省扩大民间投资三年行动方案》在其“重点任务”中提出，要引导民营企业参与低空经济发展，推动民营企业投资低空装备制造产业、打造“低空+”多元化应用场景。

无人机应用逐渐普及、低空文旅兴起，各种低空飞行航空器开始进入人们的生产生活，产业竞争已飞向地上千米的广阔空域，投资前景广阔。

这块产业“蛋糕”必须要抢。对贵州而言，拓展产业空间，引导民营企业投资低空经济，条件是比较成熟的。如“风光水火储”一体

发展的格局优化了能源结构，贵州有充足的电力能源支撑；算力规模还在不断扩大，大数据产业还在不断拓展新空间，具备低空技术研发和应用的算力基础；贵州航空航天装备制造有较强市场竞争力，有良好的低空设备研发生产环境；有一批低空经济领域的科创企业在深耕贵州，有一些高校在努力培养低空经济人才，有一些地方在探索低空旅游上作了示范引领。

作为一种未来产业，低空经济的技术研发和场景开发，都需要市场力量深度参与，需要民营企业等经营主体投入大量人财物力。各地需要珍惜、用好参与到低空经济赛道的技术资源和企业力量，坚持“有为政府”与“有效市场”相结合，协力拼出一个新的可持续增长点。

我省首笔全流程线上“脱核链贷”融资业务落地

本报讯（记者 申川）1月4日，记者从贵州农商联合银行获悉，在人民银行贵州省分行、人民银行遵义市分行的指导下，道真农商银行依托中征应收账款融资服务平台，采用数字证书模式，创新适配当地农业产业的供应链融资产品——“菌链贷”，为当地食用菌产业核心企业的上游农户成功发放信用贷款1184万元，实现贵州省首笔全流程线上“脱核链贷”融资业务落地，标志着贵州省基于食用菌交易应收账款为信用凭证的普惠金融服务实现新突破。

据了解，“脱核链贷”业务是用产业链上下游企业商业信用替代金融信用的一种融资方式，实现供应链金融从依赖核心企业信用向依托全链条数据风控转型。之前，道真农商银行就围绕食用菌产业链创新推出了供应链金融产品“菌链贷”，由于农户信用信息不充分、银企信息不对称等因素制约，使食用菌种植农户融资需求一直存在贷款额度小、审批时间长等痛点。

2025年11月，道真农商银行与中征平台开展合作，创新引入数字证书模式，助力打通“菌链贷”融资堵点，中征平台数字证书作为核心企业的“电子身份证”，构建了“农户—核心企业—金融机构”的高效响应链。基于数字证书模式全流程线上“脱核链贷”的核心优势体现在“账款确权高效化，降本提速更显著，数字凭证规范化，认证流程更简化，融资渠道标准化，普惠触达更深入”几个方面。

“平台生成的电子确认文件具备法律约束力，金融机构确认交易实质更便捷，放款审批流程更简化，债务人通过中征平台使用数字证书，即可快速完成账款核验。”道真农商银行相关负责人介绍，该业务模式下，核心企业从申请证书到领用实体数字证书仅需7个工作日，有效缩短了融资业务的启动周期。农户从中征平台发起融资申请到获得信贷资金，全流程仅需1天，融资效率实现质的飞跃。

“蜂鸣曲”唱出好日子

威宁自治县融媒体中心 李继航

云上编辑部

贵州县级融媒体中心联合报道

“冬季要给蜜蜂留足过冬口粮，不然它们会飞走。”冬日清晨，雾气未散，威宁自治县猴场镇巴西村蜜蜂养殖大户彭国应便匆匆前往他的养蜂基地查看蜂窝。

“以前父亲搞蜜蜂养殖，我们三兄弟分家时，他给我们每人分了一箱蜜蜂，盼着日子越过越热闹。”接过父亲分的第一箱蜜蜂，彭国应不断摸索，蜜蜂数量从最初的1箱增至如今的87箱，成了村里的养蜂能人。“养蜜蜂关键在防虫，尤其是棉

虫，它会吃蜜蜂幼虫，得随时清理。”

今年，仅蜜蜂养殖，彭国应家收入超2万元。“87箱蜂蜜，我们卖一半留一半给蜜蜂过冬，今年卖了70斤左右蜂蜜，300元一斤，还卖了三四箱蜜蜂，收入四五千元。”彭国应说，蜜蜂自然喂养，蜂蜜不愁卖，大部分被周边市民门口口相传后上门购买，少部分通过快递寄往各地，最远寄到了北京。

彭国应还向村民传经验、送技术。在他的示范带动下，巴西村已有10多户农户加入蜜蜂养殖队伍。如今，养蜂户均增收超4000元。

（上接第一版）

2019年，“自由鸢”正式总装下线、完成试飞，并于2021年拿到型号许可证，2023年取得生产许可证。“贵州造”无人机一飞冲天成为现实。

随着本土制造的崛起，贵州低空产业更接地气、发展更有底气，贵州低空经济发展实现“低空应用”“低空制造”的双轮驱动。

同时，让低空经济飞起来离不开“看得见、管得住”的低空基础设施。

今年6月，荔波机场升起一座无形的“安全灯塔”，由贵州移动联合中兴通讯打造的全省首个49G频段5G-A通感一体基站在此启用。

“这一基站依托5G向6G演进的核心技术架构，以49G频段专属优势为基础，融合通信传输与雷达感知双

重能力，打造出这座‘通感合一’的低空安全守护站，成功实现多场景智能化安防升级。”贵州移动黔南分公司网络部维优室主管唐书臣说。

低空基础设施不仅直接决定低空飞行活动的安全性、效率性和规模化程度，也成为串联低空制造、低空应用两大核心板块的关键纽带。

《贵州省低空经济高质量发展三年行动方案（2025—2027年）》明确，在建设低空智联基础设施方面，将建设全省低空智能网联系统，围绕重点区域、重点航线、公共服务测试场、验证试飞基地、导航、5G—A基站网等建设“数字底座”基础设施，科学规划建设合理布局垂直起降设施、无人机起降点、飞行营地等地面基础设施，加强低空气象基础设施建设等。