

决战决胜 十四五

交通篇

凿山开路 取光而行

照亮贵州高质量发展新征程

盛庸 刘力维 董青

导读

黔道如歌证山河

——贵州省“十四五”交通运输高质量发展综述

10版

五载跨越筑坦途 大道黔行启新程

——“十四五”时期贵州公路高质量发展综述

11版

笃行善治 路畅民安

——“十四五”时期全省交通运输综合行政执法工作综述

12版

大道如虹 “黔”程似锦

——贵州高速集团写“十四五”奋进答卷

13版

多彩黔途通山海 奋进实干绘新卷

——贵州铁路投资集团“十四五”高质量发展纪实

14版

路通未来 桥见美好

——贵州交投集团写“十四五”华彩篇章

15版



贵平高速甲青服务区。
(贵州交投集团供图)

智慧化平台成为长隧管理的典范。公路总里程超22万公里，高铁路市州全覆盖，“一千十一支”机场格局成型，乌江“黄金水道”全线复航……一个贯通南北、连接东西、通江达海的“立体交通网”已然织就。

时空，在贵州被重新定义：曾经“飞鸟不通”的秘境，如今已是“高速平原”。

贯通血脉

从“交通线”到“致富网”的价值升华

交通的价值，绝不止于通行。“十四五”期间，贵州交通的深刻之处，在于其与经济社会发展脉搏的同频共振，在于其从“主动脉”到“毛细血管”的全息赋能。

它是一条条产业路，精准滴灌经济活力。省交通运输厅动态建立“六大产业集群”连接公路项目库，让产业在哪里，公路就修到哪里。黔南州福泉市S308牛场至道坪至建中公路改扩建工程通车后，将打通福泉至瓮安千亿级磷化工产业园区运输通道，实现黔南高新区“一区两园”快速连接。一条条升级改造的国省干线，如同强劲的经济传递带，将分散的要素高效聚合，为贵州围绕“四新”主攻“四化”提供坚实支撑。

它是一条条“美丽农村路”，激活乡村内生动力。湄潭27°茶海路、播州红色乡愁路，本身已成风景；黔西化屋旅游公路，借影视之力让“悬崖下的村寨”变身旅游热土；农村客货邮通过深入融合发展，打通“最后一公里”，让快递进村、山货出山。路，真正成了乡村全面振兴的“致富路”“希望路”。

它是一张张“开放网”，链接全球市场。贵阳国际陆港拔地而起，首创“中老铁路+中欧班列”过境联运模式，“黔货”坐着班列通江达海；“支线串飞”“小车小团”等模式，让“山地公园省”的魅力通过便捷交通无限放大。交通，正将贵州从西南腹地，推向内陆开放的前沿。

智绿交融

从“人海战术”到新质生产力的范式革新

面对高质量发展的时代课题，贵州交通的回答是：向“绿”而行，乘“云”而上。

绿色，是发展的底色。早莲花“零碳服务区”利用光伏实现能源自给；废旧沥青100%再生利用技术，让养护进入“资源循环”模式；新能源车辆和船舶的广泛推广，让复航后的乌江描绘出“绿色水道”新画卷。生态优先、绿色发展，已融入全省规划、建设、运营的每一个环节。

智慧，是跃升的引擎。贵州入选全国公路水路交通数字化转型示范区域，这背后是系统性的变革。路网监测“调度云”智慧大脑，让事故主动发现时间从15分钟缩短至90秒；省级长大桥梁健康监测系统守护着153座桥梁的安全；“智慧党建”系统甚至将组织力精准投射到项目攻坚一线。更富前瞻性的，是贵州高路集团将“桥梁健康监测数据”评估为数据资产并成功质押融资，开创行业先河，让数据从管理成本变为价值源泉。

回望“十四五”，贵州交通的跨越，是基础设施的物理巨变，更是新发展理念的深刻革新。它印证了“社会主义是干出来的”伟大真理，彰显了“集中力量办大事”的制度优势。从逢山开路、遇水架桥的硬核实力，到交通、产业、生态、数字、文旅的软性融合，贵州探索出了一条独具特色的山区交通高质量发展之路。

凿山开路，取光而行。站在新的历史起点，纵横黔山的条条坦途，不仅是地理意义上的连通，更是贵州融入新发展格局、推进中国式现代化实践的信心之路、力量之路。它们承载着千万贵州人民对美好生活向往，正向着更加辽阔的未来，奔腾不息。

山阻水隔，曾是贵州最深的印记。

“十四五”规划收官之年，当我们把目光投向贵州，看到的却是一幅截然不同的壮阔图景：万桥飞架，宛若彩虹落人间；路网纵横，恰似血脉贯黔贵；铁龙疾驰，一日看尽西南景。

交通，这个曾经最大的短板，在5年间蝶变为贵州最硬核的竞争力建设，最动人的发展诗篇。

跨越天堑

从“黔道难”到“高速平原”的时空革命

贵州的交通发展，是一部与天地博弈的英雄史诗。“十四五”期间，这场博弈进入了以“质”取胜、以“智”破题的新阶段。核心战场，在那些“横竖都是世界第一”的超级工程上。

花江峡谷大桥，便是这场巅峰对决的最新见证。北盘江上，面对近千米深的“U”型峡谷，建设者们没有退路，唯有创新。他们自主研发智能温控系统，让43.9万立方米混凝土在“数字监护”下完美凝结；他们给主缆植入“智慧神经”，用国际首创的监测技术为这座“世界第一高桥”配备永不疲倦的“保健医生”。他们迭代出第四代智慧缆索吊装系统，在600多米高空实现毫米级精准合龙。正如大桥总工程师刘聚所言：“没有一座桥是相同的，我们是被‘逼’出来的创新。”从坝陵河大桥时引进设备受制于人，到花江峡谷大桥全面实现核心技术自主，贵州桥梁实现了从“追赶者”到“领跑者”的华丽转身。全球高桥前100名中近半在贵州，这不仅是工程技术的胜利，更是中国智慧、中国方案在复杂山区书写的发展奇迹。

桥，是高度的跨越；路，是广度的延伸。5年间，贵州高速公路总里程突破9500公里。剑河至黎平高速，创造性地用“洞内架桥”方案征服巨型溶腔；大娄山隧道，凭借

