

决战决胜 十四五

交通篇

凿山开路 驭光而行 照亮贵州高质量发展新征程

盛蓓 刘力维 董青

山阻水隔，曾是贵州最深的印记。“十四五”规划收官之年，当我们把目光投向贵州，看到的却是一幅截然不同的壮阔图景：万桥飞架，宛若彩虹落入人间；路网纵横，恰似血脉贯穿黔贵；铁龙疾驰，一日看尽西南景。交通，这个曾经最大的短板，在5年间蝶变为贵州最硬核的竞争力、最动人的发展诗篇。

跨越天堑 从“黔道难”到“高速平原”的时空革命

贵州的交通发展，是一部与天地博弈的英雄史诗。“十四五”期间，这场博弈进入了以“质”取胜、以“智”破题的新阶段。核心战场，在那些“横竖都是世界第一”的超级工程上。花江峡谷大桥，便是这场巅峰对决的最新见证。北盘江上，面对近千米深的“U”型峡谷，建设者们没有退路，唯有创新。他们自主研发智能温控系统，让43.9万立方米混凝土在“数字监护”下完美凝结；他们给主缆植入“智慧神经”，用国际首创的监测技术为这座“世界第一高桥”配备永不疲倦的“保健医生”；他们迭代出第四代智慧缆索吊装系统，在600多米高空实现毫米级精准合龙。正如大桥总工程师刘豪所言：“没有一座桥是相同的，我们是被‘逼’出来的创新。”从坝陵河大桥时引进设备受制于人，到花江峡谷大桥全面实现核心技术自主，贵州桥梁实现了从“追赶者”到“领跑者”的华丽转身。全球高桥前100名中近半在贵州，这不仅是工程技术的胜利，更是中国智慧、中国方案在复杂山区书写的发展奇迹。

桥，是高度的跨越；路，是广度的延伸。5年间，贵州高速公路总里程突破9500公里。剑河至黎平高速，创造性地用“洞内架桥”方案征服巨型溶腔；大娄山隧道，凭借

智慧化平台成为长隧管理的典范。公路总里程超22万公里，高铁市州全覆盖，“一千十一支”机场格局成型，乌江“黄金水道”全线复航……一个贯通南北、连接东西、通江达海的“立体交通网”已然织就。

时空，在贵州被重新定义：曾经“飞鸟不通”的秘境，如今已是“高速平原”。

贯通血脉 从“交通线”到“致富网”的价值升华

交通的价值，绝不止于通行。“十四五”期间，贵州交通的深刻之处，在于其与经济社会发展脉搏的同频共振，在于其从“主动脉”到“毛细血管”的全息赋能。

它是一条条产业路，精准滴灌经济活力。省交通运输厅动态建立“六大产业集群”连接公路项目库，让产业在哪里，公路就修到哪里。黔南州福泉市S308牛场至道坪至建中公路改扩建工程建成通车后，将打通福泉至瓮安千亿级磷化工产业园区运输通道，实现黔南高新区“一区两国”快速连接。一条条升级改造的国省干线，如同强劲的经济传送带，将分散的要素高效聚合，为贵州围绕“四新”主攻“四化”提供坚实支撑。

它是一条条“美丽乡村路”，激活乡村内生动力。湄潭27°茶海路、播州红色乡愁路，本身已成风景；黔西化屋旅游公路，借影视之力让“悬崖下的村寨”变身旅游热土；农村客货邮通过深入融合发展，打通“最后一公里”，让快递进村、山货出山。路，真正成了乡村全面振兴的“致富路”“希望路”。

它是一张张“开放网”，链接全球市场。贵阳国际陆港拔地而起，首创“中老铁路+中欧班列”过境联运模式，“黔货”坐着班列通江达海；“支支飞”“小车小团”等模式，让“山地公园省”的魅力通过便捷交通无限放大。交通，正将贵州从西南腹地，推向内陆开放的前沿。

智绿交融 从“人海战术”到新质生产力的范式革新

面对高质量发展的时代课题，贵州交通的回答是：向“绿”而行，乘“云”而上。

绿色，是发展的底色。早莲花“零碳服务区”利用光伏实现能源自给；废旧沥青100%再生利用技术，让养护进入“资源循环”模式；新能源车辆和船舶的广泛推广，让复航后的乌江描绘出“绿色水道”新画卷。生态优先、绿色发展，已融入全省规划、建设、运营的每一个环节。

智慧，是跃升的引擎。贵州入选全国公路水路交通数字化转型示范区域，这背后是系统性的变革。路网监测“调度云”智慧大脑，让事故主动发现时间从15分钟缩短至90秒；省级长大桥梁健康监测系统守护着153座桥梁的安全；“智慧党建”系统甚至将组织力精准投射到项目攻坚一线。更富前瞻性的是，贵州高速集团将“桥梁健康监测数据”评估为数据资产并成功质押融资，开创行业先河，让数据从管理成本变为价值源泉。

回望“十四五”，贵州交通的跨越，是基础设施的物理巨变，更是新发展理念的深刻革新。它印证了“社会主义是干出来的”伟大真理，彰显了“集中力量办大事”的制度优势。从逢山开路、遇水架桥的硬核实力，到交通、产业、生态、数字、文旅的软性融合，贵州探索出了一条独具特色的山区交通高质量发展之路。

凿山开路，驭光而行。站在新的历史起点，纵横黔山的条条坦途，不仅是地理意义上的连通，更是贵州融入新发展格局、推进中国式现代化实践的信心之路、力量之路。它们承载着千万贵州人民对美好生活的向往，正向着更加辽阔的未来，奔腾不息。

导读

- 黔道如歌证山河
——贵州省“十四五”交通运输高质量发展综述 10版
- 五载跨越筑坦途 大道黔行启新程
——“十四五”时期贵州公路高质量发展综述 11版
- 笃行善治 路畅民安
——“十四五”时期全省交通运输综合行政执法工作综述 12版
- 大道如虹 “黔”程似锦
——贵州高速集团书写“十四五”奋进答卷 13版
- 多彩黔途通山海 奋进实干绘新卷
——贵州铁路投资集团“十四五”高质量发展纪实 14版
- 路通未来 桥见美好
——贵州交投集团书写“十四五”华彩篇章 15版