

决战决胜

十四五

交通篇

路通未来 桥见美好

——贵州交投集团书写“十四五”华彩篇章

周云霞 刘崇建 刘瑾龙 王琴

万桥飞架、大道出黔。在黔贵苍茫的大地上，道路如龙脊挺起，一座座桥梁似虹霓垂落，将天堑化作通途，一端连通山海与民心，一端承载战略和发展，这不仅是地理的贯通，更是经济的血脉、民心的纽带、时代的强音。“十四五”期间，贵州交通投资集团有限公司以山为纸，以路为笔，以桥为墨，挥毫书写了一卷气势磅礴的“交通强国”贵州交投篇章。

作为省委、省政府赋予重任的交通基础设施建设的主力军，省属企业“走出去”、参与共建“一带一路”和推动交通与产业融合发展的排头兵，贵州交投集团以“闯”的精神、“拼”的劲头、“干”的作风，全力以赴稳增长、抓项目、优布局、促改革、提效能、强担当。五年间资产规模跃升至4700亿元，主导投资建设高速公路总里程突破3400公里，运营管理高速公路里程超2500公里，足迹遍布全国30余个省、自治区、直辖市，远涉共建“一带一路”沿线，发展成为全省资产规模最大，唯一覆盖“投建管养运”一体化全产业链的现代交通综合产业集团。

从贵平高速贯通黔桂，到花江峡谷大桥“横竖都是世界第一”；从打通“大动脉”到畅通“微循环”，从全省桥旅融合2.0到3.0迭代，贵州交投集团以一条条通衢大道、一座座路桥丰碑，构建了贵州“高速平原”的壮阔图景，为世界山区桥梁建造提供了“贵州方案”，以交通之力，深度融入西部陆海新通道、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等国家战略，撑起了贵州“横连东西、纵贯南北、通江达海”的发展脊梁。

向高攀升：铸就“交通基础设施建设主力军”

“桥何名欤？曰奋斗”。主力军是千锤百炼的锻造，是复杂艰险的磨砺，是突破极限的浇筑，是建造12座“世界第一”桥梁的实力，是镌刻在26座世界前百高桥上的荣光。

这是一场与风的对话。从565米到625米，“世界第一高桥”的纪录在这里被不断刷新和定义。这份向高地不断攀升的实力，源自六十余载与喀斯特地貌不懈切磋的深厚积淀，是第四代“智慧缆索吊装系统”、高性能电焊组合索鞍等一系列国际首创技术的托举，21项专利如星辰镶嵌于峡谷之巅，以毫米级精度诠释“贵州交投建造”的极致追求。这不仅是高度的征服，更是贵州山区峡谷桥梁建造技术从跟跑到领跑的荣耀加冕。

这是一场向下的探险。从穿越3条断层的大娄山隧道，到日涌水量36万立方的德江隧道，一个个“拦路虎”被攻克。在武隆至道真高速，面对子母岩隧道428米深的通风竖井、40余处大小溶洞和复杂断层带，建设团队以三维激光扫描、地质雷达与钻孔勘探技术为“眼”，首创“机械+竖井+溶洞”复合通风模式，精准探明地质“迷宫”，为喀斯特地区超长隧道建设提供了经济环保的“贵州方案”。

向高攀升，本质是创新与人才的高度。

2024年，贵州交投集团组建的贵州交通山区峡谷桥梁建造技术团队，荣获中共中央、国务院首次颁发的“国家卓越工程师团队”称号。依托1400余名副高级以上专家人才，首创“空腹式”连续刚构、大跨钢桁腹杆-混凝土组合拱等新结构体系，攻克“主梁纵移悬拼”等国际领先工艺。累计荣获省部级科技奖33项，获授专利533项，形成省部级工法214项；主导编制4项地方标准，参与制定5项国家级及行业标准，发布企业技术标准48项。

从路基、路面到桥隧的整套施工体系，从BIM全生命周期管理到无人驾驶摊铺碾压集群的现场应用，数字智慧正深度融入传统基建，自立自强重塑交通建设的新质生产力。

“古斯塔夫·林德撒尔奖”、菲迪克奖、杰出基础设施奖、全球道路成就奖以及詹天佑奖、鲁班奖、李春奖、中国钢结构金奖……超30项国内外顶级荣誉纷至沓来。这支以“甘当基石、敢为人先、融合创新、跨越奋进”为魂的“主力军”，正以全球领先的山区桥隧建造技术，为交通强国建设贡献着不可或缺的“贵州硬核力量”。

向远求合：勇当省属企业“走出去”、共建“一带一路”排头兵

“走出去”，是胸怀，更是实力。2024年，格鲁吉亚E60高速公路F4标段贯通，“贵州交投”的印记深深镌刻在这条连接欧亚的交通干线上，这是“一带一路”上的贵州印记，更是“排头兵”实力的生动注脚。

从黔山秀水到布局全国，走进桂西寿源、宣城雅韵、湘江之滨、陇上江南……广西河荔、安徽杭合、长沙北横、甘肃天通等全国近30个省、自治区、直辖市的标志性工程，一次次验证着“贵州交投建造”的品牌成色。

从国内到国际，淬炼于贵州复杂地形的桥隧建造技术，在蒙古的草原、格鲁吉亚的山脉、哈萨克斯坦的戈壁、孟加拉国的河网、赞比亚的高原、刚果（金）的丛林中落地生根。面对欧洲标准体系和复杂地质条件，团

队以适应性施工工艺优质履约，让中国山区桥隧建造技术成为当地的“发展加速带”。

底气，源自“全链条”硬核实力。3项国家公路工程施工总承包特级资质、3项对外援助成套项目总承包资质，拥有从设计、施工到运维的全链条整体解决方案能力。从“走出去”到“走进来”，从工程施工到技术标准输出，再到“投建管”一体化，境外累计合同额突破30亿元的背后，是一张张投向“中国技术”与“贵州方案”的信任票。

当“贵州交投”的旗帜在共建“一带一路”沿线飘扬，这支从贵州山区走出来的铁军，正以最坚定务实的方式，将交通基础设施互联互通的蓝图绘就得更广阔的世界舞台上。

向融求新：成为推动交通与产业融合发展排头兵

桥，成为景区，服务区，变身旅游目的地；贵州交投，让交通成为“流量入口”与“产业平台”，从“投资建设者”向“产业赋能者”转型。

2025年国庆，花江峡谷大桥旅游区带动当地综合收入超亿元，这是桥旅融合的华丽绽放，更是“推动交通与产业融合发展排头兵”的生动实践。

交旅融合实现从“功能配套”到“业态引领”的跨越。平罗高速“天空之桥”服务区（国家4A级旅游景区，接待游客超460万人次）到花江峡谷大桥“一心六片区”，桥旅融合从20“桥+服务区”联动，跃升至30“桥旅综合体”，让世界高桥化身区域旅游发展的强大引擎。

融合的边界在不断拓展。交能融合领域，服务区充电



贵州交投大厦。



国家卓越工程师团队奖牌。



贵州山区峡谷桥梁建造技术团队（国家卓越工程师团队）。



平塘特大桥“天空之桥”服务区。

网络实现全覆盖，分布式光伏、绿色低碳公路支撑“电动贵州”。“交通+产业”领域，遵义虾子“中国辣椒城”依托便捷交通网络，成为全国辣椒集散与定价中心，带动超500万亩辣椒种植，户均年增收超8000元；石阡佛顶山温泉小镇荣获行业“金汤奖”，树立“交通+康养”典范。“交通+物流”领域，团泽服务区仓储物流园、久长沥青库升级等项目，推动交通与物流、贸易产业深度协同。

兴义环城高速获全球道路环境保护成就奖，盘兴高速成为全省首条绿色低碳示范公路。40对星级服务区、23个星级收费站、4条省级文明大道，更通过“服务区+”模式，变身消费、休闲、物流复合节点，展示贵州形象的同时，持续提升路域经济价值。

向稳求强：以高质量党建引领高质量发展

求木之长者，必固其根本。贵州交投集团坚持以高质量党建引领高质量发展，坚定不移落实“两个一以贯之”，推动党的建设与企业治理、产业发展、价值创造体系深度融合，让党旗始终在交通建设一线高高飘扬。

在“横竖都是世界第一”的花江峡谷大桥，“风控党员突击队”建立峡谷风场动态模型，使抗风设计精度提升50%，推动高空施工领域多项技术突破。在中河山隧道，“党员突击队”成功攻克紧邻全国文保单位、头顶铁路大动脉、岩体坚硬且工期紧迫“三重难题”，打造“文物无损、铁路平稳、按期交付”示范样板。在蔡家梁子特长隧道，“党员攻坚突击队”基于“丁达尔效应”研发光烟雾无障碍阻拦技术，破解特长隧道二次事故防控难题。“书记接待日”架起连心桥，推动服务职工从“近距离”向“零距离”转变。

从基层党建“四年提质行动”到“交建先锋”“风展红旗·群星璨”等党建品牌熠熠生辉，到“项目链上党旗红”“党员领题”等攻坚机制落地生根，再到“卓越·同心筑梦”党建品牌的提等升华，贵州交投集团产业链、供应链、创新链党建工作体系织密织牢链上组织网络，为交通项目建设注入强劲“红色动力”。

贵州交投集团先后荣获“全国先进基层党组织”“全国民族团结进步模范集体”，党建品牌被评为“全国企业党建优秀品牌”“全国企业党建创新优秀案例”，系统内获全国五一劳动奖状、全国文明单位、全国工人先锋号、全国模范职工之家等省部级以上荣誉130余项。在创造经济价值的同时，始终彰显国企担当。创新“从旧模式”助力乡村振兴，建设产业路，打造“交通乡村振兴农产品直营店”，累计投入帮扶资金超6000万元，建设改造农村公路上万公里，带动数十万群众就业增收。持续提升高速公路“畅安舒美”服务品质，落实通行费优惠减免政策，贡献坚实交通力量。

通达未来

未来相“交”，美好相“投”。站在“十五五”新起点，贵州交投集团党委书记、董事长、总经理袁泉表示：“我们将锚定‘西部领先、全国一流、面向国际的现代化全链条交通综合服务商’愿景，全面实施‘1356’发展战略，把‘主力军’的根基筑得更牢，让‘排头兵’的旗帜扬得更高。”贵州交投集团将以建设“责任型、实力型、创新型、效率型”交投为目标，以党建引领为舵，以改革创新为帆，持续推进企业治理体系和治理能力现代化，在做强做优“交通+”产业生态中全面提升核心竞争力，在谱写中国式现代化贵州篇章中，贡献更加磅礴的贵州交投力量。



纳晴高速六枝特大桥。

（本版资料图片由贵州交通投资集团有限公司提供）

本版责编：高发强 熊瑛 张元斌 张卫东
版式设计：黄 艳