

决战决胜

十四五

交通篇

花江峡谷大桥打造贵州桥梁融合发展新标杆。  
(贵州省交通运输厅供图)

# 黔道如歌证山河

## ——贵州省“十四五”交通运输高质量发展综述

刘叶琳 张永 沈惠恒 卢绍清

9月28日，主桥跨径1420米居世界山区桥梁跨径世界第一、桥面到水面高度625米的世界第一高桥，“横竖都是世界第一”的六枝至安龙高速公路花江峡谷大桥正式建成。花江峡谷大桥不但为贵州“桥梁博物馆”再添华章，更为“十四五”时期贵州交通运输事业写下了一个完美的注脚。

“十四五”以来，贵州省交通运输系统坚持以人民为中心，全面贯彻落实交通强国战略，紧紧围绕“四新”主攻“四化”，以高质量党建引领业务提升，聚焦提质增效、创新赋能与融合发展，推动铁路、公路、水运、民航、邮政协同联动，加快构建“大交通”一体化格局，为贵州现代化建设注入强劲动能。

一组组生动案例，折射出贵州交通的深刻变迁——

高铁穿山越岭，沿线城镇因“路”而兴；公路向纵深延伸，实现了阡陌交通，入户连心的美好图景；千里航道再现百舸争流，成为黔货出山的新通道；民航布局持续优化，带动临空经济腾飞；邮政快递进村入户，交邮融合打通农产品上行和消费品下乡的双向通道……

从“单点突破”到“全域联通”，从各自为战到协同作战，贵州正以“一盘棋”思路打造“大交通”格局，推动多种运输方式深度融合、优势互补，为经济社会高质量发展提供坚实支撑。

### “大交通”网络建设实现历史性跨越

在“十四五”规划的最后一个多月里，贵州立体交通网络建设喜报连连：12月26日，G7522贵阳至北海高速公路贵阳至平塘（黔桂界）段正式建成通车，一条全线6车道的南下出海大通道就此贯通。

2025年12月14日16时许，中国南方航空贵州航空波音737-800型客机平稳降落在铜仁市德江机场跑道，标志着德江机场实地验证试飞工作圆满完成，全省“一千十一支”航空网络日趋完善。

2025年11月28日，随着盘兴高铁正式开通运营，贵州打通了省内高铁网络的“最后一公里”，成为西南地区首个实现市中心城市高铁全覆盖的省份……

交通是发展的先行官，网络是区域联动的生命线。来自不同空间、不同领域的喜悦，正是过去5年贵州省交通运输系统不断推进交通基础设施建设，打破山川阻隔，构建起了贯通南北、连接东西、辐射周边的综合立体交通网络，在“天堑变通途”中不断发挥交通运输先行带动作用，为全省经济社会发展作出贡献的真实写照。

公路建设方面，贵平高速的建成通车，让全省高速公路总里程达到9563公里，其中“十四五”期间新增1786公里，全省公路总里程突破22万公里。在高速网络不断加密的同时，普通国省道二级公路改扩建也完成1450公里，普通省道及以下公路改扩建完成1465公里，乡镇和3A级以上景区通三级及以上公路比重分别提升至67%和74%。公路整体质量有效提升，农村公路成为新的风景——建成“美丽农村路”经济示范走廊6000公里，创建“四好农村路”全国示范县28个，湄潭27°茶海路等一批“最美农村路”成为乡村旅游和产业发展的致富路。

在铁路建设领域，“十四五”期间全省新增铁路389公里，铁路运营里程达4354公里，其中高铁里程达1906公里。形成贵阳至省内市（州）中心城市1小时

至2小时，至成渝地区双城经济圈、粤港澳大湾区、长江中游城市群、滇贵地区主要城市2小时至5小时的高铁交通圈。深度融入全国高铁网络，更加快了人员、物资和信息的跨区域流动。

5年来，贵州新建铁路专用线16条，在取得“市市通高铁”历史性突破的同时，货运能力也获得极大提升。2024年，全省铁路货运量达6315.45万吨，较2020年增长8.86%，铁路货运周转量达6182.26亿吨公里，为经济发展提供了坚实运力保障。

经历山高谷深到“高速平原”的历史性改变后，再将目光转向广阔天空和壮阔江河——

黔北德江机场的建成，使贵州民航机场数量增至12个，形成了以贵阳龙洞堡国际机场为核心，11个支线机场为支撑的航空布局。目前，全省开通民航航线321条，通航城市达265个，新增国际国内货运航线7条，航空运输通达性持续提升。我省创新推出的“支支串飞”“小车小团”等服务模式，实现“空中+地面”无缝连接立体化旅行模式。已增至8条的“支支串飞”航线和累计超10万件的“小车小团”订单，是群众多样化、个性化出行需求在贵州得到充分满足的成绩单。

2021年6月22日，创下多项“世界之最”的乌江构皮滩水电站通航工程建成，并投入试运行。至此，贵阳、遵义等地500吨级船舶可依次通过构皮滩、思林、沙沱、彭水，从重庆涪陵进入长江，标志着贵州“北入长江”水运大通道全面贯通。让贵州“通江达海梦”照进现实，守着大江大河却无高等级航道的历史就此终结。“十四五”期间，我省新增三级及以上航道在建里程431公里，全省水运航道总里程3954公里。水运在大宗物资运输中的比较优势逐步显现，与铁路、公路形成互补联动的运输格局，为区域经济发展增添了新动力。

### “先行官”责任担当助力高质量发展

交通运输不仅是延伸远方的道路，更是驱动发展的血脉，它承载着通衢达四方的战略使命，牵引经纬织锦绣的产业变迁，激活阡陌连沃野的乡村气象。

“十四五”期间，全省交通运输系统主动对接国家战略和全省主战略主定位，精准发力、定向赋能，将交通优势转化为发展优势，为经济社会高质量发展提供了强劲支撑——

陆路出省大通道增至45条，助力贵州与西部陆海新通道、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈实现“无缝对接”；进入“六大产业集群”连接公路项目库项目56个、总里程459公里，服务产业项目144个；通过多渠道筹措资金，争取22亿元支持产业路项目建设；实行“成熟一条、支持一条”的清单管理模式，截至12月15日，已有38个项目、285公里建成投用。

“十四五”期间，省交通运输厅联合多部门系统梳理出产业基地的交通需求，建立并动态更新“六大产业集群”连接公路项目库，精准对接产业需求，助力“六大产业集群”提质增效。体现了交通运输作为国民经济的基础性、先导性产业，主动服务全省产业转型升级大局的重要作用。一系列举措有效解决了各产业园区“最后一公里”的通达问题，为传统优势产业升级和新兴产业发展提供了坚实交通保障。

省交通运输厅通过整合农村客运闲置运力，培育带货客运线路170条，农村客运公交化改造后票价下降

15%左右，带货车辆月均增收400元至600元，推动农村客运从“开得通、留不住”向“可持续、运营好”转型。15个重点支持县全部建成县级共配中心，打造高质量村级寄递物流综合服务站2013个，服务农村人口超540万人。2025年1月至10月，重点支持县农村下行快递8197.53万件、同比增长22.63%，上行快递935.08万件、同比增长37.42%，农村物流成本下降20%以上。

全省交通运输系统把农村公路建设作为乡村全面振兴的先手棋，聚焦农村物流“最先和最后一公里”难题，深入推进农村客货邮融合发展，有效支撑了农产品上行、工业品下乡，赋能乡村全面振兴，让广大农村群众在家门口就能共享交通发展成果：开通定制客运线路727条、景区直通车线路210条，城乡交通运输一体化5A级以上县（市）比例达57.8%。

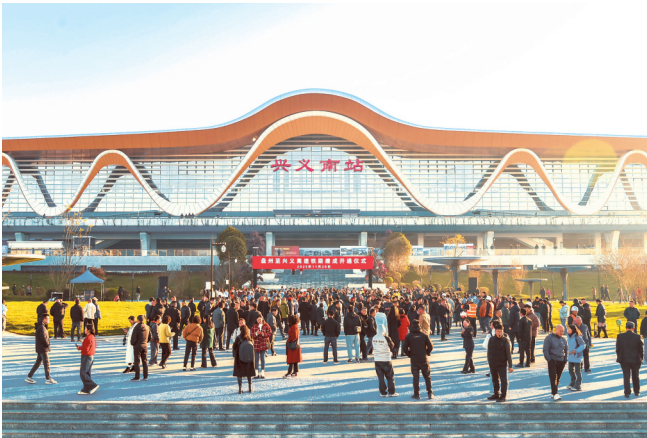
我省不断丰富运输服务产品，提升服务质量。实行高速公路新一轮差异化收费，“十四五”以来累计优惠减免货车通行费245.95亿元。其中六轴新能源货车优惠幅度达40%左右，切实降低了物流成本，优化运输服务供给。并整合全国195万辆货运车辆和196万名驾驶员，以满帮集团注册车辆为例，将货车等货时间从3天缩短至半天，大幅提高了车货匹配效率，让网络货运实现蓬勃发展。

数据显示，2024年，贵州省社会物流总费用占GDP



G7522贵阳至北海高速公路贵阳至平塘（黔桂界）段。

刘青 摄



盘州至兴义高速铁路建成开通仪式现场。

刘青 摄



贵州瓮安港云中港区启航。

刘叶琳 摄

比值降至14.3%，较“十三五”末下降12个百分点，为历年来最低，交通物流提质增效成效显著。

在抓发展的同时，全省交通运输系统始终把安全保障放在首要位置，不断完善安全防控体系，强化安全隐患排查治理，通过“人防”到“技防”的转型升级提升应急保障能力，为群众出行和行业发展筑牢了坚实的安全防线。对全省普通公路13万座桥梁及周边环境组织全面风险隐患排查，实现省养普通公路重大事故隐患动态清零，累计实施农村公路安全防护工程3万公里，道路安全保障能力显著提升。

通过实现自然资源、应急、气象部门的数据融合，完成风险隐患落图叠加工作。研发公路边坡管控系统等平台，应用北斗、InSAR等技术手段强化公路边坡监测。在全省67处高速公路较高以上风险路段、二级以上风险点布设了监测预警设施，初步构建起“空天地”一体化监测预警网络，及时发现和处置道路安全隐患，有效防范交通事故发生。

此外，建成省交通运输应急指挥平台，建立高频次应急演练机制。持续拓展隧道群智慧管控、高速公路应急调度管理等智慧应用场景，应急联动机制不断健全，应急保障能力全面加强。在区域合作上，形成泛西南六省区市“一路三方”应急联动机制，全面提升区域应急响应能力。

保障交通出行安全，是实现高质量发展的基本前提。全省交通运输系统始终以“时时放心不下”的责任感，运用技术赋能安防新手段，为群众出行织密安全网，为经济发展筑牢压舱石。

创新探索为交通强国贡献「贵州智慧」

2023年9月，G7521兰海高速重遭扩容工程（渝筑高速）建成通车。其中大娄山隧道群路线长约45千米，是全国最长的高速公路隧道群，大娄山隧道更是国内极为少见的双向六车道、长度超过10公里的高速公路隧道。

如何把这个隧道群运营管理好？一套用数字技术构建的超长隧道智慧化管控新业态，有效解决了隧道群交通量大、大车行驶比例高、隧道内用电负荷大等难题。相关课题在2023年度中国交通运输协会科学技术奖中获“科技进步奖”一等奖，成为贵州数字交通、智慧交通的新名片。

“十四五”期间，全省交通运输系统坚持创新驱动、绿色发展，以数字化转型引领行业升级，以绿色低碳推动可持续发展，交通运输发展质量和效益不断提升，为交通强国建设注入了新的时代内涵。

在智慧交通建设层面，今年6月，贵州成功入选第二批全国公路水路交通数字化转型示范区，标志着我省交通数字化转型进入全国前列方阵。省内已建成交通运输应急指挥中心平台、大娄山隧道群智慧管控一体化平台等7个数字化服务平台。建成省级长大桥梁结构健康监测系统，覆盖153座长大桥梁结构监测，实现重要路段全监测，高速公路运行感知网络基本形成。

依托贵阳环城高速建设的13公里动态开放应急车道试点路段，2025年国庆期间试运行成效显著：在日均车流量同比上升3.22%的情况下，拥堵时长下降59.12%，事故量下降18.5%，平均通行速度提升10.1%。

在绿色交通发展领域，贵州始终坚持“生态优先、绿色发展”理念，推动交通建设与生态保护深度融合——正习高速公路荣获“全球道路联合会”环境保护成就奖；盘兴高速公路是全国绿色低碳示范公路，成为交通建设与生态保护协同发展的典范；新增及更新的公交、出租车全部采用新能源或清洁能源，高速公路服务区充电设施实现全覆盖，为全省群众绿色出行提供了便利。

2024年以来，我省累计给予新能源货车和国六燃油货车购车补贴1.37亿元，有效降低了运输成本和尾气排放。同时，积极推动大宗物资中长距离运输“公转铁”，打造“南肥北运”“黔石出山”等5条多式联运精品线路，减少了道路运输污染，推动交通运输领域减排取得实效。

如何让“桥梁博物馆”散发出更多魅力？贵州给出了丰富的文旅融合答案——

作为全省唯一一个“文旅融合”服务区示范项目，平罗高速天空之桥服务区集大桥观光、科技展厅、酒店服务等为一体，从观光打卡到沉浸式体验一应俱全，自2020年10月开放以来，已接待游客超460万人次、研学团队700余个。

在沪昆高速坝陵河大桥上，吉尼斯认证的世界最高商业蹦极和低风险跳伞等项目，让大桥成为游客和全球极限爱好者的热门打卡地。

花江峡谷大桥正在构建集“桥梁观光、运动体验、旅游服务”于一体的综合体，打造桥旅融合示范区。在800米高的咖啡厅喝一杯“冠军咖啡”的诱惑，让人心驰神往。

在交通运输部的关心支持下，贵州累计承担了12类82项交通强国试点任务。其中，“四好农村路”高质量发展、交通运输投融资模式创新等5类51项试点任务已通过验收；收费公路改革创新、强化通道+枢纽多式联运协同等7类31项试点完成率实现过半。一批具有贵州特色的经验做法，为全国交通强国建设提供了宝贵的“贵州样本”。这些试点成果的推广应用，不仅推动了贵州交通高质量发展，也为全国交通行业创新发展贡献了贵州智慧。

回望“十四五”，贵州交通的奋进足音铿锵有力：一个内畅外联、智慧绿色、安全可靠的现代化立体综合交通体系已在黔贵大地初步形成。这不仅是地理空间的深刻重构，更是新发展格局的战略性跃升。交通，真正扮演了高质量发展的“先行官”，它以路为笔，将曾经“地无三尺平”的制约，改写为“通江达海、联南接北”的枢纽新优势；它以网为脉，为乡村全面振兴注入活力，为产业集群铺设跑道，为贵州融入国家战略打开开放新通道。

站在新的起点，这张越织越密的立体交通网，必将承载着贵州人民对美好生活的向往，为谱写中国式现代化贵州篇章提供更为强劲、更加持久的发展动能。