

决战决胜

十四五

交通篇

都匀市农村公路。
韦志胜 摄

五载跨越筑坦途 大道黔行启新程

——“十四五”时期贵州公路高质量发展综述

肖维波 张瑞敏 韩意

当满载着新鲜果蔬的货车平稳驶过新改造的公路，将大山里的珍馐送往城市餐桌；当骑行爱好者在如彩带般蜿蜒的道路上畅行，领略着一步一景的山水画卷……今日的贵州，一条条公路连接千家万户、旅游路延伸千山万水、产业路遍布千村万寨，共同绘就了一幅宜居宜业宜游的多彩贵州新画卷。

“十四五”以来，在省委、省政府的高位统领导下，省交通运输厅精准施策，全省公路系统践行以人民为中心的发展思想，围绕交通强国建设和全省主战略主定位，以攻坚之志、创新之思、实干之风，全力推进普通公路建设、管理、养护、服务全面协调发展，为全省经济社会高质量发展注入澎湃“公路动能”。

强骨架筑通途 在攻坚克难中强化先行优势

“十四五”以来，累计建成普通国道1466公里，新增普通省道1280公里，完成普通国道路面改造工程1095公里，新改建农村公路123万公里……这一串数据无疑是贵州公路建设史上最亮眼的部分之一。

贵州多山，修路之难和成本之高，非比寻常。面对挑战，贵州省公路局以改革促发展，以创新求突破，积极争取政策支持，通过上下联动盘存量、左右协调筹资金，启动国道攻坚突破行动，将1319公里国道收为省级统筹实施，推进1084公里乡镇通三级及以上公路建设。

据了解，公路项目建设主要解

决城镇拥堵、道路等级低、城乡交通短板等问题，让国家交通主干线在贵州境内更加顺畅高效，让农村公路“毛细血管”通村达组、入户连心，既提升了群众的出行效率，又能成为物资流通和经济往来的“黄金通道”。

“镇远中河山隧道建成通车后，有效缓解了黔东南州镇远古镇核心景区的交通压力。”镇远县交通运输局工程师吴洪波说。联通国家5A级旅游景区的镇远古镇核心景区公路隧道，全面提升了该县古城文化旅游景区的整体承载能力和服务水平。

位于黔东南州从江县下江镇存温村的存温大桥建成后，两岸往来

彻底告别了摆渡时代。该桥有效连接整合了沿线分散的农村公路，拓展321国道在从江县境内的服务纵深。通车当天存温村党支部书记韩老科激动地说，“这座桥修通后，村里的农产品再也不用为运输发愁，成本降了、销路宽了，乡亲们发展产业的底气更足了！”

一条条更高标准的公路直达乡镇，让城乡融合发展的血液流动更加顺畅。蜿蜒盘旋群山间的乡村公路成为产业路、旅游路、致富路，激活乡村发展的内生动力。

覆盖广泛、层次分明、功能完善的公路网络在贵州的青山绿水间越织越密，贯通贵州后发追赶、跨越发展的经济血脉。



G356榕江县丰登坳立交桥。陈沛亮 摄



平坝区组组通公路。肖维波 摄



S206线麻江县水头坡路段。陈沛亮 摄



花鱼洞大桥。（省公路局供图）

重管养优服务 在精耕细作中提升出行品质

贵州省全面推进普通公路管理养护机制改革，贵州省公路局累计接管地方管养普通国道突破8000公里，逐步理顺普通国道管养事权，为推动全省普通公路养护转型升级打下了坚实基础。

贵州省公路局以行业转型发展打开新局面，稳步推进日常养护市场化改革，探索推进区域化养护和长周期养护综合总承包模式试点，省管普通国道市场化养护里程逐年增加。截至“十四五”末，全省普通国道市场化养护里程已突破8000公里。

同时，与之相适应的公路养护决策体系也随之发生改变：初步实现养护工作从“被动应对”向“主动预防”转变，从“人工经验”向“数据决策”升级，显著提升了养护的精准度。在公路日常养护环节中，贵州省公路局综合考虑道路等级、重载情况、交通流量等因素，实现日常养护和养护工程的差异化设计、精准化维护，从而更好地满足了群众出行需求。

以深化农村公路管理养护体制改革为抓手，推进农村“组组通”硬化路确权到村，贵州省公路局在全国率先研发“四好农村路”综合管理系统，为解决农村公路科学决策、精准调度提供了科学依据。

公路建成后，养护尤为重要。我省公路正从“走得好了”向“走得好、走得舒心、走得安全”快速升级。贵州公路人深知，人民群众对公路的需求不止于便捷出行，还有对畅通、安全、舒适、美观、服务的渴望。

“以前，晴天一身灰，雨天一腿泥。现在公路卫生好、防护好、路养得也好。”这是黔东南州瓮安县猴场镇松坪社区居民再贤君对经过门前的G354高梁坪至草堂公路的感受。

科学养护，让道路“青春常驻”。贵州省公路局创新推行养护工程跨县区“打包”招标实施模式，在提升专业化、规模化水平的同时，进一步促进贵州省普通国道干线公路养护提质增效。“十四五”以来，全省累计实施普通国道

预防性养护900公里，修复养护1215公里，路面改造1095公里。省管普通国道、省道优良路率均保持在高位。如今的路，越来越平坦。车行其上，舒适感油然而生。

筑牢防线，让出行“安然无忧”。贵州山地丘陵广布，地质灾害多发，为此我省持续开展规模空前的公路安全守护行动。“十四五”以来，累计治理普通国道地质灾害隐患1213公里，完成公路危桥改造1150座，实施村道安防工程3万公里。一段段坚固的护栏，一座座稳固的新桥，一块块醒目的标识，犹如忠诚的卫士，日夜守护着人民群众的平安归途。

科技赋能，为旅途“全程护航”。依托大数据技术，贵州建成了山区公路典型地质灾害警示中心，并整合接入省级交通运行监测与应急指挥平台，实现了应急物资、装备、队伍智能化管理“一键调度”。同时，全省率先构建“空—地—云”一体化智慧养护体系，以创新实践领跑山区公路数字化转型。创新引入无人机空中巡检、采用轻量化检测设备进行地面检测，以及信息平台云端管理等数字化技术，以破解山区公路养护难题，用智能化技术消除隐患，提供更加畅通、舒适的出行体验。

促融合创标杆 在拓展功能中彰显行业价值

在贵州，公路不仅是通行的工具，更是发展的引擎、美丽的画卷和文化的纽带。贵州省公路局积极探索“公路+”融合新模式，不断拓展公路的多元价值。

“公路+产业”高效协同，助推发展。黔南州福泉市S308牛场至道坪至建中公路改扩建工程，按照二级公路标准建设，全长28508公里。“建成通车后，将打通福泉至瓮安千亿级磷化工产业园区运输通道，实现黔南高新区“一区两园”（双龙园区、罗尾塘园区）的快速连接，有效满足园区对物流通道的迫切需求。”黔南高新区办公室主任高红说，该工程可便捷地为园区提供原材料补给、后勤保障，实现原材料、半成品跨园区运输“30分钟直达”，降低产业配套成本，保障磷矿、磷肥、新能源材料及其他化工产品高效外运，给沿线园区整体发展带来质的提升。

“十四五”以来，得益于公路条件的改善，我省77个省级重点产业园区实现了公路连接。公路如同一条条“经济传送带”，将分散的产业资源高效聚合，为全省围绕“四新”主攻“四化”提供了坚实的交通支撑。

围绕我省“六大产业基地”向“六大产业集群”转型提升的战略需求，贵州省公路局建立了动态更新连接公路项目库。“十四五”期间，入库项目56个、459公里，服务产业项目144个。这些道路的建设，能直接服务于产业的集聚与升级。

如果说连接重点园区的国道干线是牵引现代工业集群发展的“大动脉”，那么农村产业路则是疏通的“毛细血管”。贵州的实践表明，交通规划与产业布局同步谋划、相互赋能，能释放出“1+1>2”的聚合效应。

路网升级，激活传统农业新动能。随着“四好农村路”的绚丽绽放，致富乡野，我省农村交通实现由“通”到“畅”再到“好”的精彩蝶变。“十四五”以来，累计创建28个“四好农村路”全国示范县，打造35万公里“美丽农村路”，建成了6000公里“美丽农村路”经济示范走廊。

“交通+旅游”深度融合，惊艳世界。随着电视剧《乌蒙深处》在央视黄金时段的热映，剧中依托公路串联并呈现出的乌江源百里画廊、苗寨特色民居等，观众被剧中的美景和故事吸引，前往这些地方旅游打卡，黔西新仁至化屋旅游公路则成为承接这些“影视流量”的核心载体，让游客真切领略到这一条农村公路的沿途风光。

如今在贵州，路旅融合早已不是简单的连接，而进化到“路即是景，景融于路”的高级形态。涪潭27°茶海路、播州区枫元至苟坝红色乡愁路等一批具有代表性的农村公路，成为吸引游客的风景线。它们串联起山地运动营地、度假康养基地等特色项目，成为汇集客流、激活产业的“致富带”。

黔东南州乡村旅游1号公路（黎平段），入选全国“十大最美农村路”。侗乡旅游环线将散落在群山中的传统村落像珍珠一样串联起来，形成了独特的文化景观，其“以路促旅、以旅兴村”的模式，成功入选第五届全球最佳减贫案例，为世界贡献了乡村全面振兴的“贵州方案”。

回望“十四五”，贵州公路人以逢山开路、遇水架桥的开拓精神，全力围绕“四新”主攻“四化”，织密路网、畅通动脉，为贵州高质量发展奠定了坚实基础。条条大路，穿越时空，连接山海，改变了贵州的地理格局，重塑了贵州的交通版图，更照亮了贵州人民的美好生活。

大道如歌，征途如虹。站在“十五五”新征程的起点上，贵州公路人将以更高站位聚力交通强国建设，将公路事业发展融入西部陆海新通道、乡村全面振兴等重大战略，精准服务全省“六大产业集群”布局，以更实举措、更强担当，奋力推进公路事业高质量发展，在展现贵州新风采中当好开路先锋。