

决战决胜
十四五

打通开放新节点 激活发展新动能

——贵州双龙保税物流中心（B型）正式封关运作

邹佳宴 杨源

12月10日，在贵阳龙洞堡机场海关监管下，一辆装载价值约20万元老干妈辣椒酱的货车驶入贵州双龙保税物流中心（B型）卡口，经智能卡口系统自动识别比对后顺利过卡进入中心。随着首票保税货物的顺利进入，标志着贵州双龙保税物流中心（B型）正式封关运作。这枚镶嵌在贵阳龙洞堡国际机场旁的“开放明珠”启用，不仅标志贵州“一局四中心”口岸功能体系全面建成，也为内陆贵州融入国家开放战略、构建开放型经济格局，迈出了具有里程碑意义的关键一步。

多方合力

加速建成开放平台

建设贵州双龙保税物流中心（B型），是省委、省政府，贵阳市委、市政府提升区域开放能级、优化产业布局的重大决策部署。作为国家级临空经济示范区，贵州双龙航空港经济区承担着全省引领开放、带动发展的重任。近年来，经济区紧紧围绕打造全省对外开放“桥头堡”的功能定位，全力推进以贵州“一局四中心”为核心的开放平台体系建设，贵州双龙保税物流中心（B型）是其核心功能板块。

自今年2月获国家四部委联合批复建设以来，贵州双龙航空港经济区在省、市统筹部署及各部门协同推进下，仅用7个月时间就完成贵州双龙保税物流中心（B型）的建设验收，11月份即具备封关运作条件，创下了当年获批、当年建成、当年通过验收的“双龙速度”，以及贵州开放平台建设新速度。

“从3万余平方米保税仓库的主体搭建，到围网、查验平台、监控设施的精准布设，再到信息化管理系统的调试完善，每一个节点的突破，都离不开省市政府、海关及机场的协同联动。”贵州双龙航空港经济区相关负责人表示，这种跨部门、跨行业的合力，不仅保证了项目如期投运，也为建设开放平台探索出一套高效的贵州方案。

政策赋能

链接国内国际双循环

封关运作后，贵州双龙保税物流中心（B型）将以多元化功能布局和差异化政策优势，成为贵州链接国内国际双循环的重要枢纽。

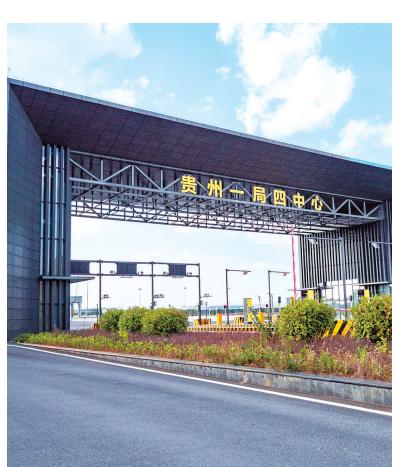
作为专业的保税监管场所，这里可为企业提供保税仓储、国际分拨配送、转口贸易、简单加工、跨境电商保税备货等全链条业务，实现“一站式”通关物流服务，全方位满足企业外贸发展需求。

“政策赋能将成为贵州双龙保税物流中心（B型）的突出优势。”贵州双龙航空港经济区相关负责人表示，境外货物进入保税物流中心可享受保税政策，境内货物进入保税物流中心视同出口实行退税，可大幅降低企业资金占用成本；除国家禁止进出口的货物外，不实行进出口配额和许可证管理，可为企业拓展国际业务扫清障碍。尤为关键的是，保税物流中心与贵阳龙洞堡国际机场指定监管场地协同作业，可实现进境水果、冰鲜水产品等在保税物流中心暂存，根据市场需求，源源不断地供应市场。

此外，依托“区港联动”优势，企业可就近完成保税货物的集散、分拨与转运，大幅缩短物流距离，有效降低综合物流成本。截至目前，老干妈、波函数、华贸物流等企业已明确入驻意向，天猫国际、京东国际等跨境电商巨头正积极推进合作洽谈，政策与区位的优势正加速转化为产业集聚的强大动力。



保税仓内贵阳南明老干妈风味食品有限责任公司等待投运的货物。



紧邻贵阳龙洞堡国际机场的贵州“一局四中心”。

机遇凸显

助企降本增效拓市场

“对广大企业而言，贵州双龙保税物流中心（B型）封关运作绝非简单的平台新增，而是一次降本增效、拓展市场的战略机遇。这种机遇体现在成本、效率、市场三个方面全面提升。”贵州双龙航空港经济区相关负责人表示。成本方面，跨境电商企业可以将货物先保税存储，卖出一件再清关缴税一件，无需预先支付全部税款，可有效减少资金占用；制造企业也可以将进口原材料保税存储，按需提取，能有效降低库存成本和资金压力；依托紧邻机场的优势，货物就近完成集散、分拨，可大幅缩减货物中转环节，不仅降低运输费用，也压缩了时间成本，这对于生鲜、电子产品等高附加值、时效性强的货物，优势更为显著。

效率方面，“出口直放、进口直通”的通关模式与信息化管理系统的支持，可助力企业实现通关、仓储、物流一体化办理，提升供应链响应速度，增强市场竞争力。

市场方面，为企业搭建了链接全球的“空中桥梁”，本地企业可借助保税物流功能，更便捷地将产品输送至国际市场，借助空港辐射能力拓展内陆消费腹地。同时，保税航材、进口药品等特色业务将在此培育与发展，为企业开拓新的业务增长点，推动业务向多元化、高端化升级。



贵州双龙保税物流中心（B型）出入口。



贵州双龙保税物流中心（B型）封关运作暨贵州国际空港物流集配中心投运仪式启动。

差异竞争

激活内陆开放新动能

在全国同类平台加速发展的背景下，贵州双龙保税物流中心（B型）凭借独特的区位优势和清晰的功能定位，构建起了差异化竞争优势，成为内陆地区开放平台的一个样板。

作为紧邻贵州唯一4E级国际机场的专业保税物流中心，贵州双龙保税物流中心（B型）实现了航空运输与保税功能的深度融合。依托机场成熟的国际货运航线网络，货物可实现“落地即入中心、出中心即上机”的高效流转，物流效率

超传统内陆保税仓，特别适合对时效要求高、附加值高产品的运输需求，凸显空港保税核心优势。

此外，依托贵州双龙航空港经济区成型的物流产业集群，贵州双龙保税物流中心（B型）无需从零培育产业基础，就可快速实现与现有物流、制造企业的联动，形成“保税物流+高端制造”的产业生态闭环，借助规模效应降低综合运营成本，提升产业链供应链协同水平，全面提升区域产业整体竞争力。

价值跃升

重塑航空口岸开放新格局

贵州双龙保税物流中心（B型）的运行，对于正处于从“内陆腹地”向“开放前沿”转型关键期的贵州意义深远。它不仅是物理设施的完善升级，更是推动区域经济发展的重要引擎。

从区域发展看，贵州双龙保税物流中心（B型）的运行，标志着贵州“一局四中心”功能全面完备，使贵阳由此跻身西南地区航空口岸功能最齐全的城市行列，与重庆、成都等城市形成差异化竞争，可进一步提升在西南区域开放格局中的话语权。门户层面，贵州双龙航空港经济区凭借这一平台，可进一步强化贵州对外开放门户地位，其服务范围将从贵阳辐射至西南周边省份，吸引进出口货流、商贸资源和资金要素加速集聚，为贵州融入西部陆海新通道、“一带一路”建设提供坚实支撑；产业层面，完善的保税功能将有效吸引高端制造、国际贸易、跨境电商等外向型产业集聚，并为本地企业搭建高效便捷的国际物流通道，助力企业拓展海外市场，培育新的增长点。

从开放格局上看，通过整合仓储、运输、清关、信息处理等全链条服务，提供一体化的供应链解决方案，助力贵州的贸易便利化水平不断提升、营商环境持续优化，从而吸引更多外向型项目落户。

作为贵州对外开放的关键节点，贵州双龙保税物流中心（B型）的服务能力不仅覆盖本地，更能辐射川滇渝湘等周边省份，成为西南地区重要的保税物流枢纽。它的运作，可通过高效的货物集散，联动带动贸易、金融、物流等相关产业协同发展，形成“以点带面、全域联动”的开放格局，从而提升贵州在西南地区的整体经济影响力。

物流通则经济活，枢纽强则开放兴。贵州双龙保税物流中心（B型）的封关运作，是贵州充分发挥空港优势、破解区位瓶颈的生动实践。随着其功能全面释放与产业生态完善，必将成为推动贵州高水平对外开放的核心引擎，为区域经济高质量发展提供坚实支撑。

相关链接

贵州国际空港物流集配中心投运

12月10日，贵州国际空港物流集配中心揭牌投运。作为贵州双龙保税物流中心（B型）的功能延伸与协同发展项目，该集配中心的启用，标志着贵州双龙航空港经济区在构建“空中丝绸之路”枢纽进程中又落下关键一子。

贵州国际空港物流集配中心定位为“国际供应链枢纽港”，旨在以贵阳空港型国家物流枢纽为核心载体，依托贵州“一局四中心”、龙洞堡国际机场口岸及临空现代物流园，建成集航空物流、多式联运、供应链服务于一体的现代化国际集配枢纽。其目标是成为西部陆海新通道的空中核心支点与“黔货出海、优品入黔”的双向门户，通过构建立体物流体系、高效集配网络以及打造“贵州速度”物流品牌，为全省“六大产业集群”深度融入国内外国际双循环提供高能级航空物流支撑。

该集配中心具备突出的综合优势：坐拥全省唯一的国家级一类航空口岸，已开通7条国际全货机航线，物流时效显著；区域内已集聚各类物流企业300余家，形成了白酒、医药、快递分拨、快消品四大特色供应链体系，为集配运营奠定了坚实的产业基础。同时，贵州“一局四中心”五大功能在此实现全覆盖，构建起“监管+服务+运营”的一体化服务闭环；通关便利化政策持

续优化，通过政企联动提供“一站式”综合服务，有效降低了企业的制度性交易成本。

“通过集配中心，省内出口货物可在本地集货后直接出境，无需再辗转外地；省外货物也可经区域集货归集，依托空港通道高效出海。进口货物则能实现省内‘一日达’、省外主要地区‘两日达’的配送时效。”贵州双龙航空港经济区相关负责人介绍，这一模式将大幅压缩物流环节与时间成本，提升整体物流效率与竞争力。

根据规划，到2030年，贵州国际空港物流集配中心将建成“航线通达全球、集配高效便捷”的开放型经济生态圈，国际货邮吞吐量突破2万吨，跻身西部地区极具影响力的国际空港物流集配枢纽行列。

贵州双龙保税物流中心（B型）和贵州国际空港物流集配中心两大平台的同步启航，为贵州深度融入“一带一路”建设和西部陆海新通道战略注入强劲动能，标志着贵州双龙航空港经济区对外开放迈入系统集成、功能协同的新阶段，全省内陆开放航空口岸能级实现跨越式提升，将有力推动临空偏好型产业集聚，促进跨境电商、冷链物流、高端制造、生物医药等产业蓬勃发展，为地方经济注入新的强大动能。

(本版图片由吴兴杰摄)



本版责编：肖苗 熊瑛 张元斌 张竞超 版式设计：王玉