

# 移风易俗向新而行

贵州日报天眼新闻记者 张良胜

## 新闻提示

近年来，贵州积极推进乡风文明建设，以破除陈规陋习为突破口，以树立文明新风为主旋律，以涵养文化基座为根基，深入推进“七大文明行动”。既有破旧的勇气、立新的智慧，又有固本的坚守，让文明乡风成为乡村全面振兴的精神底色。

## 破旧：『七村联盟』革陋习

“人情债，还不清；酒席桌，摆不停。”曾是我省农村个别村子的真实写照。陈规陋习如同一道道无形枷锁，束缚着乡村发展，也增加了农民负担。

乡村全面振兴，乡风文明是保障；文明乡风，移风易俗是关键。

在黔东南州丹寨县扬武镇排倒村、排莫村、争光村、宰沙村、乌雄村以及排调镇双尧村，与黔东南州三都自治县普安镇高洞村山水相连、人文相亲。

过去，大操大办现象比较普遍。“操办一台丧事就花费7万元至10万元，负担十分沉重。”排倒村党支部书记王光弟介绍。

2023年6月6日，七个村联起手来形成“七村联盟”，发出《“除陋习·树新风”征求意见书》，召开坝坝会、村组会，制定村规民约，签订承诺书，向延续多年的陈规陋习宣战。

村干、党员、寨老入户劝导村民抵制低俗婚闹，立新木房子与嫁娶喜酒不再杀牛。三年来，“七村联盟”喜事新办115起、丧事简办139起，节省开支280万元。

负担减轻了，村民们一心一意谋发展、促增收。今年，排倒村集体经济提升至56万元，是2021年46万元的12倍多，其余6个村平均增长5倍多。

近年来，我省持续开展滥办酒席、高价彩礼、人情攀比、厚葬薄养等移风易俗重点领域突出问题专项治理的同时，以创新机制为突破口，引导群众自我服务、自我管理，让移风易俗从“外在要求”变为“内在自觉”。

## 立新：文明积分成时尚

破旧之后，更需立新。我省坚持“当下改”与“长久立”相结合，引导群众建立移风易俗长效机制，推动乡村焕发文明新气象。

在六盘水市六枝特区群力镇西陵村的“积分超市”，货架上摆满了洗衣液、电饭煲、电磁炉等生活用品。驻村第一书记张兴梅介绍，在积分激励下，大家现在比的是谁家院子更干净、谁家积分更高。

在六盘水众多乡村，攒积分已成为村民的新风尚。钟山区大湾镇海嘎村推行文明积分制，设立“害羞榜”和“光荣榜”。村民周东海把自家里外收拾得干干净净，还主动参加村里的志愿服务活动，用积分兑换物品。“现在我也是光荣榜上的常客了。”他说。



▲在赤水市官渡镇乡村振兴服务站文明积分兑换活动现场，村民有序参与。

张浪 摄（影像贵州）

▲锦屏县新化乡新化所村文化广场，县政协、乡政府、村“两委”与村民代表商议婚丧简办事宜。

李必祥 摄（影像贵州）

## 固本：传统文化润山乡

清水江畔，黔东南州锦屏县平秋镇魁胆村如一幅水墨画。

自1959年以来，魁胆村从未发生过一起治安和刑事案件，村庄的和谐密码就藏在“款约”里。

早在明清时期，魁胆村就开始执行侗“款”议事制度，立下《魁胆十六甲禁约》。要求村民孝父母、睦乡邻、严律己、宽待人、勤劳作，共同维护村寨和谐。

“自古老人起好根，守法遵规要记心……”学校老师们自编的歌唱文明新风的

《嘎老歌》风靡全村，通俗易懂、朗朗上口的歌词，成为“款约”的新表达。

此外，村“两委”数十年如一日，及时在村务公开栏上开展法律法规和涉农政策宣传；通过完善“一村一警务助理”模式，积极发动农村群防群治力量……在传统文化与法治文化的融合浸润下，魁胆村“礼法合治”效果明显。

乡风文明建设，既要有破旧的勇气、立新的智慧，更要有固本的坚守。我省各地持续深挖地方文化资源，传承好“仁义礼智

信”传统道德规范，抓好移风易俗突出问题治理，让传统文化在现代文明中焕发新活力。

遵义市红花岗区海龙镇温泉村邀请民俗专家，深入挖掘家族谱牒中的文化基因，提炼出有助于树立正确婚恋观、处世观等精粹箴言；黔东南州安龙县德卧镇德卧村云盘组开展“文化润心·传承经典”活动，引导村民学习传承优秀传统文化，不断涵养文明乡风、良好家风、淳朴民风。

近年来，全省各地积极探索传统文化与新时代的文明风尚相互交融，把家风家训进寨门牌坊，把村规民约编成“三字经”……构筑起乡风文明的坚实基础。

## 铜吉铁路建设加快推进

## 黔湘文旅资源串珠成链更近一步

本报讯（记者 尹洁）连日来，串联湘黔两地的交通大动脉铜吉铁路建设频传捷报，由中铁十四局承建的全线重点控制性工程铜岩隧道与跨渝怀铁路特大桥同步提速推进，实现阶段性建设突破，为项目早日完工奠定坚实基础。

在铜仁市碧江区城市核心地段的铜岩隧道平导出口作业现场，机器轰鸣作响，工人们身着安全防护装备操控专业设备有序掘进。作为全线“咽喉工程”，该隧道全长7.4公里，需穿越Ⅳ-V级围岩、地质断层及强富水区，最小埋深仅21米，安全管控与施工效率需双向兼顾。目前其平导出口累计掘进已达693米，高风险路段施工取得关键进展。

“隧道施工进度直接牵动整体项目推进节奏。”中铁十四局项目部负责人介绍，针对复杂地质条件，项目组建专项攻坚小组，制定“分级支护、精准爆破、智能监控”一体化方案，实现安全高效施工。

跨渝怀铁路特大桥施工现场同样繁忙。桥梁横跨渝怀铁路干线、下穿杭瑞高速，沿线地形起伏大，是全线施工难度最大的桥梁工程之一。“跨铁穿高速是核心重难点。”项目技术人员介绍，目前7个墩身下部结构施工正有序开展，60余名作业人员坚守岗位，全力攻克复杂工况挑战。

铜吉铁路正线全长51.59公里，线路起于湖南凤凰古城站，终至贵州铜仁站。作为连接沪昆高铁与张吉怀高铁的重要纽带，项目建成后彻底打通铜仁高铁“断头路”，实现铜仁至吉首1小时通达，将把湘黔优质旅游资源串珠成链，为武陵山区经济社会高质量发展和乡村全面振兴注入强劲动力。

## 贵阳轨道交通S1线寄存柜上线 最大可存28寸行李箱

本报讯（记者 丁亚）近日，在贵阳轨道交通S1线，便民服务再度上新，智能寄存柜正式上线多个车站，为市民与游客提供“行李解放”的轻松出行体验。此次智能寄存柜的布局，是贵阳轨道交通S1线结合客流特点与出行需求，经过前期调研后实施的便民举措，设置在望城坡站、小河站、中曹司站、天河潭站、贵安站等人流集中、换乘便捷、毗邻旅游景点的车站。

增设寄存柜，并非独立的自助设备投放，而是贵阳轨道交通S1线持续优化轨道交通服务、响应市民游客需求的系统性工程之一。“寄存柜操作很简单，扫码、存包、取包，全程不到一分钟。”贵安站站长刘佳佳一边操作手机，一边介绍，“寄存柜分为三个尺寸，小柜一般可以寄存双肩包、购物袋，中柜一般寄存登机箱，大柜能存28寸的行李箱。”

责任编辑：胡卡妮 罗玮 版式设计：查雨施 张睿

Canon  
佳能

EOS R1  
旗舰全画幅专微相机

EOS R5  
Mark II  
强者全画幅专微相机

超越不止