县委书记、县长说说“十五五”怎么干

兴义万峰林冬日平流雾景观。 贵州日报天眼新闻记者 刘朝富 摄

黔西南州委副书记、兴义市委书记顾先林说：

串珠成链加快建设一流旅游城市

贵州日报天眼新闻记者 张恒

党的二十届四中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期，召开的一次十分重要的会议，对未来五年发展作出顶层设计和战略擘画，是乘势而上、接续推进中国式现代化建设的又一次总动员、总部署，为我们做好各项工作指明了前进方向、提供了根本遵循。兴义市坚决深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记在贵州考察时的重要讲话精神，认真落实省委十三届八次全会部署，坚持以高质量发展统揽全局，深入实施强化比较优势战略，着力推动兴业强县富民一体发展。

一是坚定不移走好高质量发展新路。对标全会要求，结合兴义实际，把发展经济的着力点放在实体经济上，坚持多规衔接，精心编制好“十五五”规划、建设一流旅游城市规划，进一步完善各开发区产业发展规划，落实“四优四强”要求，坚持大抓产业、大抓项目、大抓招商，深入推进“产业强市”计划致力打造工业、文旅、农业、商贸“四个强市”，加快建设“一产特、二产强、三产优”的兴义特色现代化产业体系。

二是加快建设好一流旅游城市。坚持规划引领，强化项目支撑，抢抓盘兴高铁通车机遇，深化文旅体融合，聚焦资源、客源、服务三大要素，坚持产城融合、景城融合，提升完善中心城区功能，做优做特兴义区域中心城市，着力构建以兴义世界地质公园和万峰林国家5A级景区提质增效、马岭河峡谷创建国家5A级景区、云屯和阳光谷创建国家级旅游度假区、多个A级景区串珠成链为支撑的“1+2+2+N”旅游资源开发体系，提质打造现代旅游业体系，推进以万峰林民宿产业集群为牵引的兴义万峰林田园康养特色旅居发展区，加快建成世界级旅游景区和旅游名县，着力建好现代化人民城市。

三是着力推动好兴业强县富民一体发展。统筹建立常态化防止返贫致贫机制，抓好“四在农家·和美乡村”建设，强化利益联结，大力发展乡村旅游等富民产业，加快推进乡村全面振兴，扎实推进共同富裕。谋划实施一批教育、医疗、住房等民生项目，着力解决好人民群众急难愁盼问题。统筹好发展和安全，深化第三批全国法治政府建设示范市创建成果。

四是持续巩固好风清气正政治生态。坚持和加强党的全面领导，探索推进“五抓五强”抓基层党建工作方法路径，围绕基层基础“强双基”，教育引导全市党员干部坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。持之以恒推进全面从严治党，强化风腐同查同治，一体推进“三不腐”，巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果，坚持苦干实干，常态化推进“六为”活动，抓实抓牢“十个严防”，切实以优良作风凝心聚力、干事创业。

听他们说 出山之路那些事

从二十四道拐的血泪筑路，到花江峡谷大桥的世界之最，从万峰林机场突破年旅客吞吐量100万人次，到立体综合交通网的构筑，黔西南的“出山之路”，既是区域经济从封闭走向开放的缩影，也是一部突破地理阻隔的交通奋斗史。

作家尤洪勇：

再没有人会从县城走路到寨子了

贵州日报天眼新闻记者 杨瑶

路畅人和，四个字跨越数十载，在黔西南作家尤洪勇的人生里，是亲身走过的岁月印记。1951年，他出生在兴仁县（现兴仁市）巴铃镇尤家寨。

“望得远，却走不远。”尤洪勇感慨年少时，出村只有崎岖小径。他是村里少数坚持读书的孩子，“上学路上，同伴越走越少，最后只剩我一个人。”

读高中时，每次从兴仁县城回寨，尤洪勇全靠双脚走，曲折山路磨破数双鞋。直到20世纪70年代初，赴兴义地区师范学校求学时，他才第一次坐上班车。

此后数十年，他往返于兴义、兴仁与尤家寨之间，从沙石路、水泥路、柏油路到高速路；交通工具也从双脚、马车，迭代为自行车、摩托车乃至小汽车，亲眼见证家乡道路和出行方式的变化。他深知，交通闭塞既是出行困境，更是发展与思想的枷锁。父亲曾因家贫劝他放弃学业，那时的他虽比父亲走得远，却也无法想象劈山开路、山谷架桥，“第一次听说要修铁路，我根本不信，全是石头山怎么修？”

如今，这些“不可能”皆成现实。1997年南昆铁路开通，2004年兴义机场通航，2007年镇胜高速晴隆、普安段通车，今年9月，世界第一高桥花江峡谷大桥建成。大桥通车前，尤洪勇专程探访。云海翻涌间，往事浮现，他提笔写下“牵起万水千山，直奔遥远天边”。

如今的尤家寨人早已走向更广阔的天地。他感慨道，“没有人会再从县城走到寨子了。”盘兴高铁通车，尤洪勇盘算着坐高铁去贵阳，不为远行，只为看一看山河巨变。

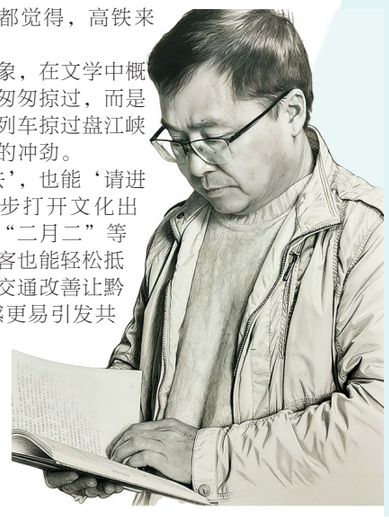
作家牧之：

故事出了山才会被更多人看见

贵州日报天眼新闻记者 杨雯

在黔西南人的记忆里，出山曾意味着翻山越岭的艰辛。作家牧之记得，20世纪80年代，从乡村出山，需沿盘山小路跋涉，夜宿山脚，次日才抵县城。如今，曾经阻隔生活与梦想的山脉，渐成故事与记忆。“高铁不只是交通的‘出山’，更是心态的‘出山’。”

作为长期扎根黔西南的作家，牧之亲历盘兴高铁从开工到建成的全过程。他仍记得2018年12月28日高铁宣布开工时，“朋友圈刷屏，大家都觉得，高铁来了，黔西南真的要变了。”



他将黔西南“出山”的意象，在文学中概括为“一闪而过”——这并非匆匆掠过，而是速度赋予的力量感，如同高速列车掠过盘江峡谷，为这片土地注入加速生长的冲劲。

“高铁让黔西南既‘走出去’，也能‘请进来’。”牧之说。交通畅通同步打开文化出口，布依族“三月三”、苗族“二月二”等民族节日被更快看见，外地游客也能轻松抵达感受山水民俗。牧之坚信，交通改善让黔西南的故事更易被看见，情感更易引发共鸣，“家乡与远方的对话、传统与现代的共生”，正是其“出山”的文学底色。“高铁是黔西南发展的加速器，也是文化自信的加速器。时代在山间疾驰，而故事在山中生长。”

文学爱好者罗明俊：

高铁让我们融入世界

贵州日报天眼新闻记者 黄飞鸿

“小时候，从村里到镇上，就是乡亲们日复一日踩出的毛路。”回忆往昔，黔西南州贞丰县干部、文学爱好者罗明俊感慨万千。童年最深刻的，是雨天上学的艰辛。“路湿滑难行，满脚稀泥，走一步退半步。”一次滑倒后全身湿透，他一瘸一拐到了学校，傍晚才在瓦窑洞口烤干衣服。

交通基本靠走的年代，生产生活物资全靠人挑马驮。20世纪90年代到兴义读书，是他第一次出远门。“都是砂石路，早上6点半出发，先走1小时到镇上坐17座班车，辗转到兴义已近下午五六点。”他直言，成年前都没见过铁路和高速公路。

1997年工作后，贞丰到贵阳的行程同样惊险。顶坛的“弹石路”让车子摇摇晃晃，花江坡盘山公路全是近乎垂直的回头弯。2000年因公差去天津，第一次体验高速公路的平稳便捷，他暗自羡慕：“我们啥时候能有这样的高速就好了。”

如今，梦想照进现实。“高铁让我们加速走出大山、融入世界，也让世界了解黔西南。”罗明俊认为，这是双向奔赴。从泥泞小路到柏油路、高速路，再到高铁时代，他感慨：“这是十分伟大的跨越。一条条出山之路，记录着奋斗足迹，更联通着广阔未来。”

黔西南日报记者詹贤春：

群众用坚韧与智慧破解了出行困局

贵州日报天眼新闻记者 李允凤

站在崭新的兴义南站站前广场，詹贤春心潮起伏。作为记者，她用手中的笔记录下诸多关于出行的难忘故事。

采访花江峡谷大桥通车时，贞丰县平街乡花江村老支书梁绍宇向她诉说往日艰辛：“以前全是泥巴路，出山靠双脚。去贵阳直线不远，却要耗时近1天、多次转车。”大桥建成后，不仅山货好出去了，更多年轻人也选择返乡投身建设。

多次深入乡村采访，詹贤春亲历了众多乡村道路，也更懂过去的出山难。

“从人背马驮的羊肠小道，到蜿蜒狭窄的盘山公路，再到高铁飞驰的钢铁通途，黔西南人民始终用坚韧与智慧，在崇山峻岭间改写出行难的历史。”詹贤春感慨，花江峡谷大桥、纳晴高速、盘兴高铁及织密的乡村道路，正让出行变得平常而便捷。

“尤其盘兴高铁开通，今后更多人能乘高铁走出黔西南，也会有更多人走进兴义，探寻这里的山水、人文与美食。”兴义南站站前广场上人来人往，有人考察商机，有人计划带家人去贵阳游玩，七八十岁的老人也专程前来看一看。

“对外出务工的人来说，高铁意味着团圆更近了。”詹贤春说，这条路不仅缩短距离，更把希望带进了山里。

黔西南州创业青年龙一弘：

我要开民宿迎接远方游客

贵州日报天眼新闻记者 祝庆庆 刘朝富

兴义市古仓制物工作室里，一团团泥土经揉泥、拉坯、晾干、烧制等工序，化为精致器皿销往世界各地。创业青年龙一弘的故事始于2019年，他将对咖啡与旧物件的喜爱融合，在兴义体育中心开了“古仓”咖啡店，让二者碰撞出新生。

若说咖啡馆是兴趣落地，古仓制物工作室则真正开启了他的“出山”之路。“最初是想给咖啡店找更契合的杯子。”龙一弘说，这个朴素愿望促使他去年赴景德镇研习陶艺。

他带回陶土反复试验，结合其特性设计产品，将做出的作品分享到网络，意外收获众多网友喜爱。从“星球杯”到“黔西南风景手绘杯”，他设计的系列杯子不仅走进粤港澳大湾区，更销往马来西亚、英国等地的咖啡馆。“数不清卖到哪些地方了。”他说。

盘兴高铁开通，龙一弘期待更多人进山探访。借高铁开通契机，他决定在万峰林开一家民宿与咖啡集合馆。“陶瓷制品让文化‘出山’，开民宿则欢迎大家‘进山’。”

插图制作：贵州日报天眼新闻记者 方林

兴义市

贵州省棒球邀请赛开赛

本报讯 （记者 刘朝富）12月6日，2025年贵州省棒球邀请赛在黔西南州兴义市棒垒球体育公园开赛，国内外5支球队近200名运动员同场竞技。

赛事由中国棒球协会指导，省体育局、黔西南州政府主办。韩国Hustlers队、美洲辣椒队、SSL北美队3支外国球队及湖南Home Run Man棒球队、贵州龙棒球队2支国内强队，在两天内角逐团队1至5名及MVP、最佳投手等个人奖项。揭幕战于开幕式后在贵州龙棒球队与SSL北美队之间打响。

黔西南州已承办20余场国际国内棒垒球赛事。此次赛事将通过打造“棒垒球+民族文化+生态观光”线路、开发文创衍生品带动消费，推动体旅融合。

中国画名家走进黔西南

本报讯 （记者 杨雯）11月29日至12月5日，“一路黔行中国画名家邀请展走进黔西南”在黔西南州民族文化中心举办。来自全国的中国画、书法和青花瓷艺术家汇聚兴义市，用作品记录山地高原的人文风貌，也为黔西南迈入高铁时代增添文化色彩。

展览共展出121件作品，涵盖中国画、书法、青花瓷等多种形式。作品以笔触呈现黔西南的自然风光、人文风貌和时代变化，反映高铁开通后区域发展的新气象。展览同时为不同地域的文化交流提供平台，也为艺术创作和学术研究提供实践与展示的机会，让更多作品体现贵州独特的山水与民族文化。

兴仁市

秸秆综合利用率超88%

本报讯 （记者 段源兴）秋收之后，黔西南州兴仁市的农作物秸秆通过粉碎还田、加工饲料、制作生物质燃料等多种方式实现变废为宝。兴仁市近年来推进秸秆“五化”综合利用工程，2024年农作物秸秆综合利用率达88.73%。

在屯脚镇俄典薏仁米基地，村民采收薏仁米根作为药材销往外地，企业通过“企业+基地+农户”的方式拓展产业链，预计在1500亩基地采收薏仁米根180吨。下山镇等地的秸秆回收加工厂年回收秸秆约8000吨，加工成饲料、菌棒原料销往滇桂等地，带动农户增收并减少环境污染。

册亨县

家门口有“人社+村级服务站”

本报讯 （记者 匡奇燃）“人脸认证后，家门口就能问养老金的事，太方便了！”近日，黔西南州册亨县冗渡镇天依社区，村民在“人社+”标准化服务站办完业务后称赞。如今，这样的场景在册亨县各村镇的服务站已成为日常。

为破解群众人社业务“跑腿远、办事难”问题，册亨县人社局推进“人社+”村级标准化服务站建设，配齐设施、组建专业队伍，确保站点高效服务。目前，全县20个服务站点已建成，配备20名专职工作人员。站点覆盖62个重点村（社区），构建起“村级受理、全程代办、上下联动”的服务网络，可提供就业、社保等13项综合服务。各服务站还通过集中宣讲、入户发放资料等形式，让惠民政策家喻户晓。

黔西南州图书馆

上新多功能AI自习室

本报讯 （记者 杨瑶）12月2日，黔西南州图书馆AI自习室启动试运行，13日将正式投用。

该自习室设16个座位，配备AI学习机、智能台灯等设备。AI学习机含在线阅读、知识库等5个板块，嵌入知网、慕课等资源，内置10万余册电子书、3万余集有声读物等，可辅助自习。后续设备将迭代优化个性化服务。读者需通过馆微信公众号线上预约，首次进入需录入人脸信息，后续可直接预约签到。

万峰林下有潮集

12月7日，黔西南州兴义市万峰林景区峰潮集内，涂鸦、雕塑与潮流店铺碰撞出鲜活色彩，吸引着众多游客前来打卡。

今年以来，万峰林景区通过创新产品、挖掘土特产、开发新场景，打造以“山地潮玩+布依基因+沉浸消费”为核心的集市，特色商店、展览、涂鸦、雕塑、餐厅等，形成“文化+旅游+商业”联动发展模式。 贵州日报天眼新闻记者 刘朝富 摄

本版责编：杨红 赵雨思
版式设计：陈 倩