

## 我省民生保障网持续织密筑牢

贵州发布

本报讯（记者 胡家林 李莎）12月10日，记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，“十四五”时期，全省民政系统推进普惠性、基础性、兜底性民生建设，发挥民政部门保民生、防风险、促发展职能作用，基本民生保障更加健全，基层社会治理更加完善，基本社会服务更加优化，民生保障网持续织密筑牢。

社会救助体系日益健全。基本建立覆盖全面、分层分类、综合高效的社会救助体系，动态保障城乡低保对象216.4万人、特困人员13.4万人，将134.8万脱贫人口及47.1万防返贫监测对象纳入保障，守牢不发生规模性返贫底线。城乡低保平均标准较“十三五”末分别增长24.2%和67.3%，特困人员基本生活平均标准达1090元/月，增长18.4%。

残疾人福利保障稳步提升。实现残疾人生活、护理“两项补贴”“跨省通办”，一级、二级重度残疾人护理补贴标准分别提至110元/月、90元/月/人。每年发放“两项补贴”约10亿元，惠及73.5万残疾人。

养老服务供给持续优化。完成老龄工作机构改革，制定实施《贵州省养老服务条例》，加快建设县、乡、村三级养老服务网络，全省正在运营的养老机构648家、城乡社区养老服务驿站2360个，完成6.4万户特殊困难老年人家庭适老化改造。为特殊困难老年人提供居家上门服务240万人次，对留守、独居、失能等老年人开展探访关爱210万人次。

## 学习贯彻党的二十届四中全会精神·奋力走出高质量发展新路

水上“十四五”·开放新脉动

# 乌江黄金水道提级加速

贵州日报天眼新闻记者 刘力维

【特写镜头】

冬日暖阳洒在乌江上，波光粼粼的水面，宛如一条蜿蜒的银色丝带，镶嵌在黔北大地。乌江三级航道贵州段去年12月开工，一年来建设者们干劲火热。

该项目作为国发〔2022〕2号文件和《贵州省水运体系发展行动方案》明确支持的实施项目，是我省北入长江的重要出省通道关键工程，更是贵州构建“通江达海”内河航运体系的大事、要事。

站在沿河二桥岸边，贵州港航集团乌江三级航道建设指挥部副指挥长曹松说：“这里上游几公里处是沙沱水电站，受其泄流影响，航道每日施工时间有限。”

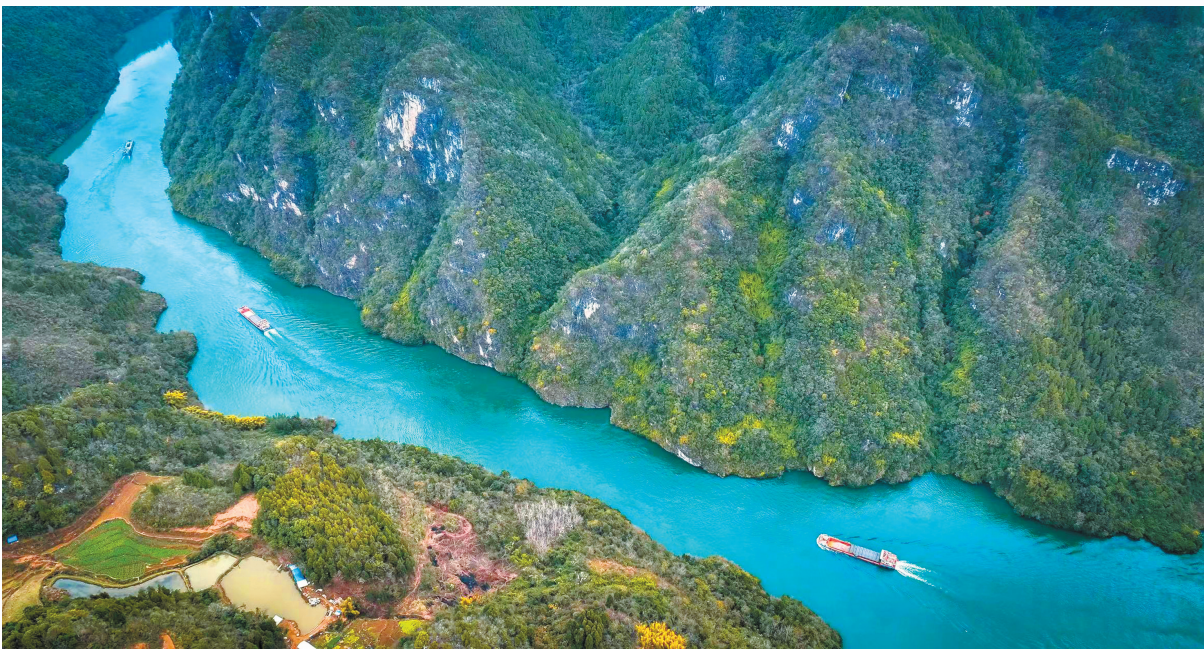
“我们也是想尽了办法，在严守生态底线且不影响正常通航的情况下，按照‘贵州重庆上下游同步通航’原则倒排进度，尽快将航道拓宽、拓深，挖掉险滩。”曹松说。

乌江实现全线复航以来，贵州全力推动“北入长江”水运大通道升级，乌江三级航道贵州段计划36个月的建设工期，工程进度现已过半。

乌江三级航道贵州段从乌江渡至龚滩，航道整治431公里，跨越构皮滩、思林、沙沱三座水电站。“每座水电站库尾都有一段天然河道，通航条件差，这是我们重点整治的部分。”曹松说。

打破瓶颈制约，疏通水路经络，乌江三级航道包含疏浚工程、炸礁工程、清礁工程、锚地工程、桥梁改建工程和航道信息化建设等，通航船舶标准将从现有的500吨级提升至1000吨级。

以项目带动，主动服务和融入国家战略，待乌江全线贯通千吨级船舶航运成为动脉时，将为“黔货出山”打开更高效、更经济的通道。



乌江航道上，集装箱货船驶往重庆。 廖讯 摄

【用数据说话】

乌江三级航道贵州段将重点整治构皮滩、沙沱及彭水库

【站在新起点】

拆旧桥，建新桥。不久前，乌江三级航道贵州段重点配套项目——位于德江县境内的白果坨大桥主拱顺利合龙。

“从前码头熙攘，是烟火人间的集市，今后船舶往来，是通江达海的

枢纽。”双鬓斑白的文辉是土生土长的德江人，在他眼里，变的是方式，不变的是乌江始终流淌的使命。

随着乌江三级航道工程稳步推进，我省还将进一步完善公路、铁路和水运的联运体系，通过码头枢纽

“从前码头熙攘，是烟火人间的集市，今后船舶往来，是通江达海的枢纽。”双鬓斑白的文辉是土生土长的德江人，在他眼里，变的是方式，不变的是乌江始终流淌的使命。

黔南州瓮安港云中港区，目前完成了第一作业区的主体施工。作为贵州目前最大的标准化集装箱专用码头，采用远程智能

随着乌江三级航道工程稳步推进，我省还将进一步完善公路、铁路和水运的联运体系，通过码头枢纽

黔南州瓮安港云中港区，目前完成了第一作业区的主体施工。作为贵州目前最大的标准化集装箱专用码头，采用远程智能

## 印江农产品从进湾区到出国门

本报讯（记者 蔡茜）“这批黔鹅制品即将发往马来西亚，这是我们‘出海’的第一笔大单！”12月2日，印江鹅司令农业基地，负责人冉茂鹏指着冷链集装箱里的包装产品满脸自豪。在今年9月的马来西亚国际清真展上，依托黔粤协作搭建的展示平台，他的“黔一烧鹅”成功叩开东南亚市场，这标志着印江农产品实现由“黔货入湾”向“品牌出海”的新跨越。

坐落于梵净山西麓的印江，曾一度面临好山货卖不出好价钱的困境。2021年起，广东省东莞市与铜仁市建立东西部协作关系，“湾区市场+贵州资源”，使生态优势加速转化为发展优势。冉茂鹏带着广东养殖技术返乡创业，在峨岭街

道黔溪村建成了7个标准化养殖大棚，可养殖2.5万只鹅，“活禽检疫、屠宰、冰鲜”一体化设施同步落地，有效补齐山区产业链短板。

政策支持更让“出山”之路愈发通畅。根据印江东西部消费协作“黔货出山”奖补政策，“黔一烧鹅”销往广东可获得销售额5%的奖补。如今，275家连锁店遍布大湾区，产品入驻京东、拼多多等电商平台，去年带动300余人就业，农户庭院代养户均增收超3000元。

目前，“莞印协作”已投入超2.5亿元资金，培育起鹅、茶、米、辣椒等特色产业集群。从卖原料到创品牌，从进湾区到出国门，东西部协作正让梵净山下的农产品附加值不断跃升。

编者按：中国式现代化，民生为大。党的十八大以来，我省认真贯彻落实党中央决策部署，着力在发展中保障和改善民生，让人民群众生活一年更比一年好。家庭是社会的基本细胞，千家万户的幸福，绘就贵州儿女幸福生活的绚丽画卷。本报记者深入一线，探访百姓“喜事”。

“今年我家发生的最大喜事，是我在国际赛场上拿金奖了！”12月8日，贵阳职业技术学院2023级汽车维修专业学生骆盈盈开心地说，今年8月，她和同学在2025年世界职业院校技能大赛总决赛上，喜获轨道交通运营赛道（中职组）城市轨道交通运营与维护赛项金奖。

“获奖那天，整个学校都沸腾了，家里人兴高采烈地发信息、发朋友圈，比过年还热闹。”这桩喜事不仅化解了骆盈盈此前的困扰，更坚定了她未来的志向。

两年前，骆盈盈中考发挥失常，与高中失之交臂，“当时自责、焦虑又迷茫。”在家人的建议下，她进入

## “我在国际赛场上拿金奖了！”

贵州日报天眼新闻记者 谌思宇

新闻多一点：

“十四五”以来，贵阳贵安深入实施“人才兴市”战略，其中依托职业教育等模式，大力实施高层次创新型青年人才培养计划、专业技术人员知识更新工程和技术提升行动计划，构建起覆盖全面、资源共享、衔接有序的人才培养体系。截至目前，已累计培养国家级、省级专家人才176名，培训各类人才超70.6万人次。

职校继续求学。

“结合理论课所学知识进行实操，我很喜欢。”贵阳职业技术学院“课堂教学+生产实践”的教学方式，激发了骆盈盈的学习兴趣。有时为了钻研一项技术，她在实训基地一待就是好几个小时。

学校实训资源丰富，设有轨道交通就业实训、酒店实训、咖啡产业等多个实训基地，还与龙头企业合作建

设了全国工业机器人领域应用人才培养中心、中德（贵阳）职业技能培训中心、西门子先进自动化技术实训中心、新能源汽车等开放型实训基地。

骆盈盈如鱼得水，迅速成长为技术能手，入选为学校的世界职业院校技能大赛参赛选手。在世界职业院校技能大赛总决赛上，她和同学对轨道交通运营流程精准把控、娴熟规范操作设

备，面对突发场景沉着应变，展现出扎实的专业功底与高效的团队协作能力，最终脱颖而出。

在本次比赛中，我省职业院校共斩获金奖19项、银奖43项、铜奖85项，成绩较往年大幅提升。

“之前中考失利的心结完全解开了，而且对未来充满期待。”骆盈盈说：“明年我就中职毕业了，我要努力考上本科，继续深耕学业，锤炼过硬技能，凭一技之长立业，为创业就业拓展更多可能。”



## 盘兴高铁带旺兴义旅居地产

本报讯（记者 黄诚克 祝庆庆）“这段时间，销售部的接线员忙得停不下来！”在黔西南州兴义市的一家房地产销售中心，兴义景程房地产公司董事长莫海媚说，该项目一期48套房源开盘仅7天售罄，咨询电话仍不断，来电者多为咨询二期房源推出时间。

随着盘兴高铁通车，兴义正式接入全国高铁网。贵阳至兴义的通行时间缩短至2小时，昆明等地也被纳入兴义“两小时交通圈”。交通格局的跃升，悄然带旺了当地康养旅居地产市场。

“高铁一通，感觉兴义近了许多。”一名专程从重庆赶来的看房客说，当地气候宜人，配套较完善，他正考虑购置一套小公寓，用于“候鸟式”旅居。

类似热销的康养旅居楼盘，在兴义并非个例。市场火热的背后，凸显了当

地清晰的产业布局：紧扣“康养胜地、人文兴义”城市定位，兴义将康养旅居地产作为促进房地产市场高质量发展的重要抓手，推出系列扶持政策，推行“一项目一策”精准服务，配套建设“15分钟生活圈”，夯实“教育+医疗”双重保障，持续提升康养旅居生活的便利度与舒适度。

“旅游+地产”“体育+地产”等融合发展模式同步发力。当地借助国际山地旅游大会、万峰林马拉松等体育赛事，将赛事流量转化为市场购买力，同时主动赴外地开展推介活动，不断提升康养旅居地的品牌辐射力。

据悉，今年以来，兴义市多个康养旅居项目销售实现稳步增长，省外客群占比显著提升。目前，该市“十五五”期间谋划25个储备项目，总投资148.75亿元，持续推动“康养+文旅”“体育+康养”多元业态深度融合。



## 赶制外贸订单

12月10日，在位于黔东南州三穗县的贵州鼎盛服饰有限公司生产车间，工人们在生产线上赶制外贸订单。连日来，该企业开足马力忙生产，冲刺全年目标。

章洲 摄  
(影像贵州)

导读

县委书记、县长说“十五五”怎么干

今日，本报《县委书记、县长说“十五五”怎么干》专栏，邀请黔东南州委副书记、兴义市委书记顾先林，天柱县委书记赵明波畅谈今后五年的县域经济发展新思路。

敬请关注9版、11版