

千年茶马道 今朝变通衢

黔西南州境内地形起伏大，地貌复杂，峰丛、深谷与洼地交错，喀斯特地貌造就了群山屏障，也孕育了世代乡愁。从茶马古道的铜铃叮当，到盘山公路的险途颠簸，到长虹飞架天堑变通途，再到高铁巨龙的呼啸穿行，日新月异的基础设施，见证了时代的发展变迁，加速了人流、物流、资金流和信息流的流通，为人民幸福生活增添更多可能。路与人的故事，织就了一个地区从封闭到开放、从贫困到振兴的发展长卷。

从靠马吃饭到靠路致富

贵州日报天眼新闻记者 唐波

初冬，黔西南州兴义市马沙镇普梯村，层林尽染。茶马古道青石板上，马蹄凹痕仍清晰可辨。72岁的村民郭成付穿戴整齐，准备乘儿子的车去刚通高铁的兴义南站看看——这条从古道到高铁的路，串起他跨越数十年的记忆。

自唐代起，茶马古道便是西南地区经济文化交融的组带。直到20世纪40年代，它仍是黔西南物资进出的“生命线”。作为黔西南最后一批赶马人，郭成付的童年满是马蹄铜铃的回响。年轻时，他曾沿古道去云南富源赶集，“暴雨天路滑摔跤、山体滑坡是常事。有商人为护住驮盐的马摔断了腿，因为一匹马驮的两袋盐够全村吃半年。”

20世纪60年代末，汽车出现，马帮渐散。卖马那天，郭成付仔细收好马鞍和酒桶：“我们是靠路吃饭的，路通了是福，但不能忘本。”

道路变迁的见证在郭家延续，堂弟郭成林1996年开客车跑兴义，那时村里的泥沙路，雨天就成“断头路”。如今普梯村的古道旁，柏油路与水泥路纵横交错，昆明、贵阳的客商早上来收桃，下午就能摆上外地市场。

“老一辈靠马吃饭，我们这代靠路致富。”50分钟车程从普梯村到兴义南站，郭成付难掩笑意。

从青石板到钢轨道，从铜铃声到高铁呼啸，黔西南州的路越走越宽。这些路承载着几代人的奋斗，当高铁飞驰山间，沉淀在古道上的记忆，正化作这片土地奔向未来的磅礴力量。

半小时跨越山路“十九湾”

贵州日报天眼新闻记者 段源兴

在黔西南州兴仁市的群山间，一条名为“波阳十九湾”的盘山公路如蛟龙腾跃，从海拔716米的波秧河畔，蜿蜒攀升至1169米的观音岩上。453米的垂直落差间，藏着波秧人用铁锤凿路路的奋斗史。

“天不亮就背上百来斤粮食出门，翻过观音岩到镇上已是晌午。”80岁的原波秧村党支部书记周正忠回忆，50多年前赶集，上山3小时，下山2小时，大半天都耗在路上。交通闭塞成了压在波秧村党支部心头的大山。

1973年，波阳人决心凿山修路。次年，29岁的周正忠当选波秧村党支部书记，扛起带领乡亲们攻坚克难的重担。乡亲们用铁锤、钢钎和一双双布满老茧的手，凭借愚公移山精神，奋战一千多个日夜，于1975年凿出一条出山毛路。

2013年，土路硬化；2019年，为优化路线新增一湾，定格“波阳十九湾”；2020年，建成观景台，成为俯瞰蜿蜒奇景、回望奋斗岁月的地标。

耄耋之年的周正忠，仍每天在这条倾注了心血的路上散步。看着往来车辆，他欣慰地说，以前3个小时才到镇上，现在开车不到半小时，近三分之一家庭开上了小汽车。

- ①普安县委白沙古驿道2023年时的风貌。（资料图片） 贵州日报天眼新闻记者 刘朝富 摄
- ②群山间的花江坡弯急坡陡。 贵州日报天眼新闻记者 李允凤 摄
- ③当地群众凿山修路逐渐形成“波阳十九湾”。 贵州日报天眼新闻记者 段源兴 摄
- ④旅客在兴义南站准备上车。 贵州日报天眼新闻记者 刘朝富 摄

盘兴高铁有多「硬核」？听听他们怎么说

贵州铁路投资集团党委副书记刘卫东：

挑战自然天堑的工程奇迹

贵州日报天眼新闻记者 黄飞鸿

盘兴铁路开通只是阶段性任务，贵州铁路建设没有休止符。在“八山一水一分田”的贵州，每一条铁路的诞生，都是挑战自然天堑的工程奇迹。

贵州铁路史，是一部披荆斩棘的奋斗史。1958年黔桂铁路汽笛初鸣，2014年贵广铁路引领贵州迈入高铁时代，如今盘兴高铁将最后一座州市中心城市纳入高铁网。全长99公里的盘兴高铁，桥隧比近91%，穿越复杂岩溶区，是建设者们

攻坚克难的缩影，印证着贵州铁路建设的“极不容易”。

建设脚步并未停歇。展望“十五五”，黄百铁路、铜仁至吉首高铁等多个关键项目正在建设或规划中，未来将聚焦“联网、补网、强链”，更高效地服务全省产业发展。从开拓到成就，贵州铁路的每一次跨越，都刻着与自然较量的勇气。这些山间铁路如时代丰碑，托举着贵州驶向更广阔的天地。

盘兴高铁列车在兴义市境内行驶。 贵州日报天眼新闻记者 刘朝富 摄

兴义市副市长周莹：

联结三省待八方游客

贵州日报天眼新闻记者 杨诗雨

盘兴高铁通车，不仅是铁轨的延伸，更是城市发展维度的拓展。兴义已作好准备，全力抢抓机遇，将交通优势转化为发展胜势，推动旅游产业迈向高质量发展新阶段。

作为黔、滇、桂三省（区）接合部的“三省通衢”，兴义融入国家高铁网络后，区位优势被赋予强大动力。高铁带来的“时空重塑”，大幅缩短了兴义与各地游客的时空及心理距离，为当地旅游产业注入强劲动力。

兴义旅游资源得天独厚，既有万峰林、马岭河峡谷、万峰湖等地质奇观，又有布依族、苗族等浓郁的民族文化。面对高铁带来的“流量”，兴义明确从资源整合、业态升级、服务提质发力，整合优势资源，打造“串珠成链”的旅游格局。

兴义将深化与省内重点景区合作，加速融入贵州西线黄金旅游带，通过客源互推、资源共享，助推区域协同发展。同时聚焦游客多元需求，创新“旅游+”深度体验模式。高铁已来，山门大开。兴义静待游客感受山水之美、人文之韵与服务之暖。

中铁二院高级工程师王波：

在喀斯特迷宫中筑“生态铁路”

贵州日报天眼新闻记者 杨诗雨

盘兴高铁正线全长约99公里，设计时速250公里，正线桥梁46座、隧道38座，桥隧占比近91%，创下贵州高铁桥隧比例新高。因穿越岩溶地带，沿线地质条件复杂，施工难度大。

要理解盘兴高铁的建造难度，首先要读懂它脚下的土地——喀斯特地貌，这是水与石灰岩数亿年博弈的产物。在这里，地表峰丛如涛，地下溶洞如蜂巢，每一滴雨水都可能成为“地质陷阱”的制造者。在此修高铁宛如在一块巨大奶酪中钻孔架桥。

铁路沿线分布着5处风景名胜、2处自然保护区、2处森林公园、2处地质公园及16处水源保护区或集中式水源地。线路需绕开采煤区留下的采空区，同时应对瓦斯、危岩落石、软岩变形、滑坡等复杂地质问题。其中最棘手的是岩溶，勘察数据显示，不到100公里的线路上藏着600余处大小溶洞，平均每公里就有6个“地下空洞”。

设计团队耗时3年，徒步勘察、深入地下探取岩芯、反复比选确定线路。每一米走向的确定，既是对安全责任的坚守，更是“生态铁路”对青山绿水的承诺。

三千亩生姜丰产上市

兴仁市

本报讯（记者 段源兴）11月30日，黔西南州兴仁市屯脚镇140余户的3100多亩生姜迎来集中采收，生姜平均亩产约8000斤，陆续发往省内外市场。

近年来，兴仁市充分发挥区位优势，整合零散农田，积极引导群众规模种植生姜等特色蔬菜，为助农增收、持续推进乡村全面振兴打牢基础。

宪法宣传周活动进景区

贞丰县

本报讯（记者 黄飞鸿）12月2日，第十二个国家宪法日来临之际，黔西南州贞丰县人民检察院在花江峡谷大桥旅游区开展“法治赋能地标，宪守山河无恙”宪法宣传周活动。

此次活动旨在推动宪法宣传与检察履职、景区治理深度融合，为大国工程与旅游地标注入法治内涵。活动中，检察官在景区“贞爱·珍稀”检察工作站，结合退耕还林、生态治理等成果解读宪法相关条款；在玻璃观景台、服务区摊位，重点强调安全规范、合规经营等。现场还设置知识抢答等互动环节，吸引游客踊跃参与。工作站还提供法律咨询，并结合真实案例进行线上普法。

50人成为植保无人机能手

普安县

本报讯（记者 杨诗雨）11月24日，黔西南州普安县植保无人机飞手培训班收官。50名学员通过考核，获得植保无人机专业合格证，成为引领当地农业现代化的新锐力量。

此次培训由普安县农业农村局组织，培训学员涵盖种植大户、合作社技术骨干及返乡创业青年。培训采用“理论教学+模拟训练+实地实操”方式，不仅传授操作技能，更引入了农业大数据、精准变量施药等前沿概念，推动无人机从单一喷洒工具升级为集监测、数据采集于一体的“智能管家”。

兵支书携手新农人 兴强村产业

册亨县秧坝村

本报讯（记者 匡奇燃）初冬时节，黔西南州册亨县秧坝镇秧坝村黑木耳种植基地一派繁忙。“兵支书”覃国胜与新农人岑如香携手，把小木耳种成为强村富民的拳头产业。

2019年，退役军人覃国胜返乡试种黑木耳受挫后，拜师学艺、跑遍市场，从门外汉成长为行家手里手。大学毕业的岑如香则借助抖音等平台直播带货，拓宽销路。两人优势互补，以“党支部+合作社+农户”方式，推行“稻耳”轮作，提高土地利用效率。今年，该村计划种植95万棒黑木耳，预计产值300余万元。

党支部联动送温暖

兴义市龙盛社区

本报讯（记者 唐波）11月27日，黔西南州社会组织总会党支部与兴义市马岭街道龙盛社区党支部联合开展主题党日活动，为社区特殊群体送温暖。

活动当天，由志愿者组成的联合服务队，为特殊群体送去棉衣、围巾、应急医疗包等慰问品。黔西南州社会组织总会党支部将以此次活动为契机，深化与社区党支部的联动协作，发挥资源整合优势，延伸服务触角，让党的温暖精准送到群众心坎上，为构建幸福和谐社区添力。

百名绣娘赛技艺



11月30日，黔西南州册亨县举行百名绣娘培训、刺绣大赛，绣娘齐聚一堂飞针走线竞技手艺，展现少数民族文化魅力。

近年来，册亨县秉持“锦绣计划”传承和发展理念，大力挖掘布依族服饰、传统刺绣等手工技艺，通过整合资源、培养人才、开拓市场、树立品牌等系列举措，积极推动传统手工艺发展，带动当地妇女居家灵活就业，将指尖技艺转化为“指尖经济”。目前，全县有绣娘、织娘、染娘3万余人，有民族服饰作坊600余家。

贵州日报天眼新闻记者 刘朝富 摄