

凤冈县

决战决胜

十四五

遵义篇

## 深耕创新“试验田”

## 改出乡村新天地

初冬时节，顺着延伸至村村寨寨的路网，行走在遵义市凤冈县乡村大地，乡居田畴，一派祥和，鸟鸣炊烟，生机盎然。“十四五”期间，凤冈县立足资源禀赋，发挥比较优势，“大胆试、大胆闯”，深耕改革“试验田”，推动县域建设实现跨越发展，一幅产业兴、乡村美、农民富的壮丽画卷正徐徐展开。

## 一片叶子 “试”出四季有茶

走进凤冈县新建镇桥塘村洪渡河畔海拔1200多米的大金坡茶山，茶农们忙着采摘冬茶。在茶园半山密林深处的制茶车间里，飘出阵阵茶香，凤冈县百紫然茶业有限公司工人正在加工冬茶。

“这是我们立冬以来做的第二批锌硒茶，今年秋季雨水充足，茶叶长势好、持嫩性强，茶叶不仅高香、耐泡，喝起来是满满的鲜爽味，既带花香，回甘又很好。今冬计划做1000斤冬茶供应市场。”凤冈县百紫然茶业有限公司负责人王权说。

从冬季做茶小场景看民生福祉提升，不难发现，改革创新在其中起着“动力输出”作用。

凤冈是贵州产茶大县，有茶园50万亩，面对茶叶产品向优质多元方向发展，茶市场多元化需求态势，如何发挥比较优势，改变传统茶产业链赛道？“十四五”期间，凤冈县委、县政府果断决策：从“种茶管茶”向“卖茶”转变，从“粗放加工”向“标准加工”转变，从“塑造品牌”向“运营品牌”转变；同时借助众筹协作、科技创新与拓宽产业链布局，推动传统茶业向新茶饮赛道跃进，将茶产业转型升级的重点锚定抹茶基地建设、新茶饮原料加工等方面。

数据显示，今年前三季度凤冈县完成茶叶产量32.2万吨，产值23.44亿元。目前，凤冈已建成欧标抹茶基地6000亩，碾茶生产线14条、抹茶生产线1条、抹茶食品加工生产线1条。通过“企业牵头、合作社搭桥、农户参与”的模式，已带动6万多户茶农参与种茶、管护，实现稳定增收。到2027年，凤冈县将完成30条碾茶生产线的建设，并将抹茶基地总面积扩展至2万亩，把凤冈打造成国内重要的抹茶原料基地及抹茶加工中心。

从“春茶一季”变“四季有茶、全年有收”。一片茶树叶子，变的是产业的转型升级，不变的是带动群众增收致富的初心。土壤“锌硒同聚”，这份来自北纬27°的生态馈赠，在“十五五”时期，将会涌动出更多乡村振兴的澎湃动能。凤冈县将抢抓全省打造现代山地特色高效农业强省机遇，充分立足资源禀赋和“双有机”战略优势，已构建好“2+3+3”现代农业产业体系蓝图，着力打造“具有锌硒特色的现代农业产业集群”，推动现代山地特色高效农业强县建设。

## 一片森林 “碳”出生态经济

走进凤冈县永安镇田坝社区仙人岭茶山，茶林

平分冬色。这一片被特殊呵护的2000多亩的林中茶园，远看是林、近看有茶。

贵州凤冈县仙人岭锌硒有机茶业有限公司总经理孙亮民介绍，这片茶林复合生长的茶园，不但每年可直接产生1000余万元的经济价值，还被列入县级茶园碳票开发范畴，实现经济价值与生态价值双赢。

近年来，凤冈县以党建引领，充分发挥绿色生态资源优势，以国家储备林、退化林修复等重点项目为依托，采取人工造林、封山育林、森林抚育等技术手段提升森林固碳能力，创新探索构建“林中有茶、茶中有林、林茶相间”复合种植系统，推广“两减两替代”绿色防控技术，壮大“碳汇库”。

凤冈县东方红国有林场护林员袁庆介绍，林场位于进化、琊川、蜂岩三镇之间，林场总面积18万亩，活立木总蓄积达12万立方米以上，森林覆盖率已达98.16%。2024年3月，凤冈县东方红国有林场成功申报全省第一批、遵义市唯一的省级林业碳票，签发碳票核定碳减排量1.78万吨，生态产品经济价值1510.8万元。

近年来，凤冈县坚持“生态立县”发展战略，深入贯彻“绿水青山就是金山银山”理念，牢牢守好发展和生态两条底线，森林覆盖率达60.58%，生态环境优美，生物多样性丰富，有各类植物1000余种，各类动物400余种。目前，全县林地、茶园总面积达200余万亩。

凤冈在东方红国有林场实施省级林业碳票项目开发试点，在全县优选权属清晰的茶园开发县级茶园碳票，探索省级林业碳票和县级茶园碳票的开发、交易变现。目前，开发第一批省级林业碳票0.23万亩、县级茶园碳票5万亩，总产值达4408万元，监测期碳减排量达66万吨。

同时，凤冈多部门联合，探索完善新质生态产品价值实现机制，推进林业碳票在林业行政执法与司法协同创新，强化森林资源保护和修复责任，依托贵州生态产品交易中心，与损坏林地生态环境、需赔偿认购碳汇的企业开展林业碳票交易。

随着贵州一企业成功购入东方红国有林场省级林业碳票，用于抵消该公司碳排放，创下了全省首例碳排放抵消和碳票交易价格最高两项纪录。目前，凤冈县完成省级林业碳票交易金额106.59万元、茶园碳票交易金额5.16万元，空气“变现”成为现实，为实现碳达峰碳中和目标作出积极贡献。

凤冈县以“康养天堂·锌硒凤冈”为定位，推

饶云



凤冈县永安镇田坝社区仙人岭生态茶园。 饶云 摄

动森林康养产业与医疗、旅游、农业等深度融合。数据显示，2024年凤冈通过生态资源转化，生态经济占比达65%以上，林下经济经营和利用林地面积达5321万亩，产值达17.88亿元。

展望“十五五”，凤冈将立足林场、茶园生态资源禀赋，创新生态产品价值实现路径，深挖森林、茶园资源碳库功能，通过科学管理和合理开发，将森林、茶园资源转化为碳票资产，为生态经济可持续发展注入新动力。

## 一辆公交 “改”出民生温度

清晨，一辆发往凤冈县城的新能源公交车在土溪镇官坝村站点缓缓停上，村民们有序排队上车。官坝村距县城40余公里，过去交通不便，现在有了公交车，大家纷纷点赞。

公交车驾驶员曾宏介绍，目前凤冈县城至土溪镇的新能源公交车有8辆，均为28座，约40分钟一班，每天早上6点至下午6点都有车辆往返，极大方便了沿线群众出行。

眼下，一条条公路的延伸，不仅连通了城乡，更成为驱动县域经济发展、助力乡村振兴的“主动脉”。数据显示，“十四五”期间，凤冈县紧紧围绕“建好、管好、护好、运营好”农村公路的总目标，累计完成投资75亿元余元，大力推进“四好农村路”建设与城乡交通一体化改革，全县农村公路总里程达3200余公里。

凤冈县以城乡公交一体化改革为抓手，通过统筹城乡公交资源，优化公交线路布局，投放新能源车辆等举措，着力提升公共服务水平，降低群众出行成本。

凤冈县率先在城乡公交领域通过“区域化+公交化”的许可方式，赋予企业更大的自主经营权，改变了以往受政策制约，客运车辆按单车型或单线路许

可的经营模式，充分释放了企业对车辆调度的自主经营权。

凤冈以县城为中心划分为东、西、南、北四个公交经营片区。每个片区由一家运输企业负责城乡公交一体化改革，确保了公交服务全覆盖。对于部分达不到公交车通行条件的行政村，通过许可7座至12座的定制客运车辆，多元化满足群众的出行需求。公交线路的优化布局，循环发班，同时借助信息技术手段，实现城乡公交的智能化调度和高效管理，让公交服务更加高效、便捷。

“城乡公交一体化改造，核心是要把公共交通企业的营运成本降下来，更好地让利于民。凤冈县交通运输事业发展中心主任曾鹏说。公交线路优化的同时，车辆也在更新迭代。截至目前，全县淘汰老旧燃油车辆128辆，累计投入4150万元采购新能源公交车83辆，配套建成充电桩38台，最大限度减少了公交运输企业的运营成本。同时，高效的公交网络也为“交邮融合”发展奠定了基础。在中国邮政凤冈县分公司分拣中心，通过四通八达的农村路网，朝发当天直抵全县63个村级站点。

据了解，城乡公交一体化改革，在促进城乡经济社会协调发展的同时，群众乘车平均票价下降35%左右，车辆实载率由改革前的36%，提升到现在的71%。随着新能源公交车载客量大幅增长，经测算，每年能够节约运输企业经营成本600余万元，降低群众出行成本760万元。

目前，凤冈县城乡公交改造实现全覆盖，群众从“行有所乘”向“乘有所惠”转变。

面向“十五五”，凤冈县将持续耕好改革“试验田”，以改革破题，不仅在产业、生态、交通、水利等领域建设持续发力，也将继续为教育、卫生健康等事业高质量发展注入强劲动力，为全县人民交出一份充满温度与厚度的民生答卷。

桐梓县

## 工业经济“主引擎”动能强劲

万莲莲



贵州赤天化桐梓化工有限公司。（桐梓县融媒体中心供图）

以“煤”为“基”  
见证“黑品”变“金品”

“十四五”期间，遵义市桐梓县以一组硬核数据刻下工业经济高质量发展的足迹：2024年，全县GDP总量由2020年的172.72亿元提高到2024年的208.78亿元，年均增长4.9%。“十四五”期间，全县规模以上工业增加值从2020年的145.98亿元提高到2024年的208.86亿元，预计全年平均规模以上工业产值增速6.3%，规模以上工业增加值年均增速9.4%。一个个数据见证着桐梓县抓项目、强集群、促转型、优环境的坚实步伐，工业经济“主引擎”发展愈发强劲。

## 煤，作为桐梓工业的“黑色基石”，其探明储量达42亿吨，成为全国100个重点产煤县之一。

“十四五”以来，煤炭产量从2021年的110万吨，到2025年煤炭产量预计达240万吨，“黑色”标签正在被重新定义，桐梓以产业链延伸为抓手，践行新型工业化战略，让昔日的“黑疙瘩”变为高附加值的“金疙瘩”。

在桐梓县花秋镇的贵州安佳矿业有限公司，智能化控制系统让矿井实现全机械化作业，效率较以往提升50%，日产量约2000吨，每年生产原煤30余万吨，生产的煤炭可就近送至下游贵州赤天化桐梓化工有限公司企业进行深加工。

“我们将生产的原煤通过洗选加工提高煤炭质量，满足桐梓化工用煤标准，从而形成完整产业链条，推动企业高质量发展。”贵州安佳矿业有限公司总经理助理郑其介绍。

贵州赤天化桐梓化工有限公司作为省内煤化工龙头，更是将煤炭“吃干榨净”的典范。该公司依托GE水煤浆气化、瑞士卡萨利氨合成等先进技术，将煤炭利用率提升至98%，每年

“消化”180万吨煤炭，转化为甲醇、尿素等化工产品，每年可生产30万吨合成氨、30万吨甲醇、52万吨尿素、10万吨复合肥、5万吨车用尿素，其尿素市场份额高达80%，2024年公司产值达23亿元。

“我们公司还开发了硫回收、余热发电等衍生技术，并计划投资启动合成氨及尿素升级技术改造项目。”贵州赤天化桐梓化工有限公司副总经理聂碧博说，项目改造完成后，合成氨产品单耗能预计达到行业标杆水平，尿素生产能耗达到行业的先进水平，预计生产总值每年增加大概5.25亿元，利税增加1.33亿元。

“煤”产业链的延伸不止于此。在贵州娄山关经开区，贵州越洋科技有限公司的11条生产线正“两班倒”满负荷运转，为上游煤矿企业提供智能化机械化设备。“全年12亿元的生产目标，我们有十足把握完成。”该公司董事长冯春茂的信心，印证着煤基产业链的强劲活力。

以“风”为媒  
助力山巔崛起“绿阵”

如果说煤炭是地下的能量沉淀，风能与光能便是桐梓山巅的自然馈赠。曾经寂寥的山脊线，如今已崛起壮观的“绿色矩阵”，一排排银白色风机成为桐梓的“绿色新地标”；农户闲置的屋顶上，光伏板正将阳光转化为电能，让绿色红利惠及寻常百姓。

在位于桐梓县楚米镇的凉风垭一期风电场，16台发电机组迎风转动，其中12台为国内最大的6.7兆瓦双馈型机组，4台为5兆瓦机组，该风电场于2023年10月开工建设，2025年5月全容量并网发电，截至目前，该风电场发电量超1亿千瓦时。

“桐梓凉风垭一期风电场充分考虑了当地的风资源自然禀赋优势，选择的机组能最大限度转化风能。”遵义桐梓华新新能源发展有限公司

专职工程师陈代立介绍。

依托风光资源和区位优势，桐梓县培育壮大以新能源为主体的绿色低碳能源体系，新能源产业进入“快车道”。“十四五”以来，桐梓建成并网风电场4处，总装机容量31万千瓦，全县已累计建成并网风电场10处，装机50.3万千瓦。目前，在建2处，已建、在建、拟建项目共计21处，计划装机130万千瓦。

今年，桐梓县通过招商引资3家光伏企业，从现场勘测、设计安装到并网验收，农户只需将闲置屋顶出租，全程无需掏一分钱，还能享受租金收益。

贵州梓瑞新能源科技有限公司监理王豪昕介绍，光伏板产生的电能会输入到南方电网，供千家万户使用。目前，全县已在8个乡镇铺开，累计安装光伏板面积达19万平方米，总装机容量14.52兆瓦，年可发电量约1900万度。

桐梓县工业能源和科学技术局工作人员吴

俊基说：“力争在2030年建成在建风电机组容量达到100万千瓦，助力桐梓绿色转型。”

以“服”为要  
激活工业发展引擎

作为桐梓县发展工业经济的“主战场”，贵州娄山关经开区以精准服务为核心、要素保障为抓手，变“被动等待”为“主动靠前”，通过建机制、优流程、解难题，为企业发展扫清障碍，让贵州娄山关经开区成为项目落地、产业集聚的沃土。

“十四五”以来，贵州娄山关经开区建立“一对一”包保服务机制，针对企业从签约、建设到投产的全生命周期需求，提供政策解读、手续代办、融资对接等“一站式”服务，累计为企业解决用地、用工、用电等各类问题200余件。同时，持续优化营商环境，充分发挥“企业家之家”的作用，让企业轻装上阵搞发展。截至目前，贵州娄山关经开区共有规模以上工业企业46家。

落户贵州娄山关经开区的桐梓县4500吨钛制品项目，是经开区精准服务助推产业转型的案例之一。该项目作为桐梓延伸新材料产业链的关键项目，计划打造集钛材加工、钛合金制品研发于一体的生产基地，投产后不仅可以解决当地的部分就业问题，同时将推动桐梓县钛产业链向上下游延伸，提升钛产业基础能力和产业链现代化水平。

“自项目落地以来，政府各级部门对办理手续提供高效服务，助力项目有序推进，经开区的‘保姆式’服务让我们按下了项目建设‘加速键’。”项目负责人姬会权说，项目在今年1月正式动工，预计2026年3月全部竣工。

风正劲，帆已满；谋新篇，启新程。“十四五”收官在即，“十五五”谋篇蓄势。站在新的起点，桐梓县既是奋进的攀登者，迎难而上的奋斗者，更是矢志创新的实践者。桐梓县将以改革再出发的昂扬姿态，牢记嘱托、感恩奋进，苦干实干、奋勇争先，坚持稳中求进、以进促稳，深化助企解难、政策落地、动能培育、要素保障等工作，全力促进工业经济平稳增长。