

贵阳经开区

聚力开拓产业“新赛道”

朱迪



贵州贵阳动力重工有限公司生产的产品随南极科考队驰骋广袤冰原。（贵阳经开区党政办供图）

亮点

忠辉重工
从造客车到智驾观光车

圆润的线条、黑白分明的配色，远远驶来，犹如一只憨态可掬的大熊猫……在四川成都某景区，一款以熊猫为造型的游园车，成为了游客争相体验的人气之星。更令人惊喜的是，游客只需轻点手机扫码，就能开启一段无人驾驶观光之旅。

这款备受欢迎的无人驾驶游园车，正是由位于贵阳经开区的贵州忠辉重工有限公司研发制造的。

“景区游园车实现扫码自驾并不难，但要做到真正无人驾驶，却是一大技术挑战。”贵州忠辉重工有限公司负责人林阳轩说，该公司几年前与国内顶尖高校深化科研合作，全力投入无人驾驶观光车的研发。直到今年3月，这款凝聚校企智慧的产品终于成功面世。

无人驾驶模式下，游客扫码后无需任何操作，车辆依托高精度定位系统、智能导航与自动化控制等技术，就能准确将游客送达目的地。“这款车还同时支持手动与自动驾驶模式，游客既可亲自驾驶，也可将行程完全交由系统，沉浸式体验无人驾驶的科技魅力。”林阳轩说。

为适应不同景区的多样化需求，该款无人驾驶游园车推出了2座、4座、14座等车型，还能结合景区特色、地方文化IP进行个性化设计与生产。“仅这一款产品，连同软件系统在内，每年就能创造约500万元产值，在同类产品市场占有率超过50%。”林阳轩表示。

随着科技进步，景区智能化正成为旅游业发展的重要趋势。作为贵阳市重点文旅装备制造业企业，该公司还将在现有产品功能基础上持续升级，加入人工智能等数字技术，让观光车不仅能代步导览，还能与游客实时互动。

无人驾驶游园车是忠辉重工的代表产品之一。走进该公司生产区，各式各样的产品令人目不暇接：从游园观光车、全地形越野车到微型消防车，其旗下产品线覆盖了60多个细分车型。其中观光车产品在国内市场占有率高达70%。

数字背后，是企业对创新不懈的坚持与对市场敏锐的洞察。忠辉重工成立于2012年，起初主攻客车、中巴与公交汽车制造，随着旅游市场的升温，企业在2018年果断转型观光车制造。凭借持续的技术投入与市场开拓，成功跻身国内观光车制造行业龙头企业行列。

“我们有自己的研发团队，每年至少投入600万元资金在研发上，并积极与各类顶尖高校合作推进技术创新与提升。”林阳轩说，“十四五”期间，公司相继实现无人驾驶游园车、新能源观光车车身轻量化开发项目等技术突破，受到市场认可。

这份坚持也为企业打开了国际市场的大门。“十四五”期间，忠辉重工加快“出海”步伐，布局全球市场，与20多个国家和地区建立合作。

“2021年我们的外贸订单还是零，如今已经占到整体业务的30%至40%。”谈到外贸业务的向好发展，林阳轩眼中透着自信，“国际贸易环境复杂多变，但我们凭借过硬的产品实力和丰富的产品种类，今年以来外贸订单同比翻了一番，出口额和出口比例持续攀升。”

“下一步，我们将紧扣景区业态需求，在产品研发与市场拓展上双管齐下，保持每年全新推出20余款车型，深挖北美、南美市场，持续拓展世界业务版图，将忠辉的产品推向更多国家。”林阳轩表示。

短评

5年耕耘，5年蝶变。贵阳经开区这座产业新城正以昂扬之姿破浪前行。

这里，实体经济脊梁挺立，产业集群拔地而起。从精密制造到电子信息，从新能源汽车到大数据，一条条产业链在这里延展、壮大，汇聚成高质量发展的澎湃动能。

这里，创新活力奔涌不息。企业勇闯科技前沿，打破地域界限汇聚智慧；工匠坚守毫厘之间，以极致匠心铸就品质。每一份执着，都在为这座新城注入向上的力量。

这里，开放格局海纳百川。本土制造扬帆出海，智慧产品走向世界；八方英才汇聚于此，在这片热土上施展才华。高级人才公寓拔地而起，贴心服务解决后顾之忧，让每一位奋斗者都能安心追梦、舒心创业。

5年只是开始，奋进未有穷期。这座充满活力的产业新城，正以坚实的步伐，在新时代的征程上书写着更加精彩的答卷。

产业新城向高攀

决战决胜
十四五

贵阳篇

产业之域，风起云涌。黄金五年，战鼓催征。“十四五”时期，贵阳经开区以“两主一特”为战略罗盘，布下宏大产业棋局。发展势头，其势已成。截至2024年底，全区地区生产总值以年均近7%的速度稳健增长，4年累计增量超百亿元。工业脊梁在此挺立，第二产业占比持续稳固在七成以上，铸就区域发展最坚实的实体经济底座。

开放格局，其径已明。该区进出口总额跃升至13.2亿美元，累计利用外资2.1亿美元——跃升的数据，证明这片土地正以前所未有的自信姿态，在世界版图上刻下自己的坐标。

战略的远见，最终化为产业的胜势。如今，全区规上工业企业达91家，在龙头引领下，“两主一特”产业巍然成峰，三大百亿级产业集群拔地而起。其中，先进装备制造与电子信息制造两大产业，已在全市占据“三分天下有其一”的强势份额，成为驱动区域高质量发展的双核引擎。

从实力跃升的经济数据，到动能澎湃的产业生态，一场深刻的转型正在这里发生，一座开放创新、产业集聚的活力新城正在崛起。

前瞻布局夯基

今年9月，贵州航天电器股份有限公司凭借“AI驱动航天精密电子元器件多地协同智能工厂”项目，成功入选工业和信息化部2025年度卓越级智能工厂名单，成为贵州省此批唯一入选企业。

这一突破，不仅是企业自身转型的里程碑，更为观察区域产业升级提供了一扇窗口。

作为电子元器件领域的领军企业，航天电器曾面临西部企业普遍存在的瓶颈：高端人才难引、创新资源不足。为此，航天电器以开放视野谋划发展路径，将研发触角伸向远方——在上海设立研究院，在深圳、成都、武汉等创新高布布局研究所，构建起“总部技术中心+一院七所（科创飞地）+外创团队+产学研合作”的离岸孵化平台。

产业集群腾飞

“人才在哪里，研究所就建到哪里；技术在哪里成熟，就从哪里导流回贵州。”这一创新机制，让企业成功打破地域限制，形成引才聚智的“强磁场”。如今，航天电器不仅圆满完成了载人航天、探月工程等国家重大工程配套任务，更在商业航天、量子通信、人工智能等前沿领域积极布局。

航天电器的成长壮大，正是贵阳经开区产业发展的丰硕成果之一。这里虽深处西部内陆，却凭借清晰的产业导向和精准的招商服务，培育出深厚的产业沃土。

“十四五”以来，贵阳经开区明确“两主一特”产业方向——先进装备制造、电子信息制造与新能源汽车，着力构建创新驱动、融合发展的现代工业体系。2024年，“两主一特”产业规模以上工业总产值已占全区非烟分规

园区赋能创新

走进贵阳大数据安全产业示范区的贵州数安科技有限责任公司运营中心，巨大的电子屏上数据奔流不息，安全专家的目光紧锁每条跳动的轨迹。

“我们站在了巨人的肩膀上。”数安科技总经理沈占林表示，“巨人”就是贵阳大数据安全靶场。依托这一平台，成立仅一年多的数安科技快速组建专业团队，打造国内领先的安全托管运营中心，实现了从技术整合到服务输出的跨越。

数安科技是该示范区80余家企业中的一员。5年来，这片规划面积396亩的示范区，已从初期的企业集聚地，逐步蝶变为协同创新的产业生态圈。

“我们既是园区服务商，也是生态搭建者。”园区运营方——贵州数安汇大数据产业发展有限公司董事长

数据引领未来

田树智介绍，该公司充分发挥国有平台优势，通过BOT等创新模式助力企业成长，并整合入驻企业的技术能力，形成合力共同承接重大项目，实现园区发展的良性循环。

在这里，企业能享受共享办公、商务中心等基础配套，还可获得从行政审批到人才培训的一站式服务。园区的孵化平台，为初创企业配备了完善的办公研发与路演空间，优质项目还有机会获得基金投资，实现从孵化到加速的全流程赋能。

全方位的服务支持，催生了企业间深度协作的良性生态。以数安科技为例，企业不生产单一的安全产品，而是扮演“技术中台”的角色，整合园区内各家企业的细分技术优势，共同为用户提供全天候安全托管服务。

“我们可以基于全国首个大数据安全靶场的数据，训练更精准的AI

弘扬工匠精神

光滑的蛋体，一半蛋壳被轻轻剥去，仅留下一层0.02毫米的薄膜完整包裹蛋清——厚度不到头发丝直径的四分之一。在这种极致的脆弱之上维持稳定，是国家级技能大师陈斌给年轻徒弟们的一道特殊考题。

与精密金属打了30多年交道的陈斌，此刻正为徒弟成功完成“手剥鸡蛋”挑战而欣慰，他拿出手机照片自豪地展示，“这对他们不只是游戏，更是对心性手感的深度锤炼。”对手上功夫的苛求，从鸡蛋膜延伸到了航天器核心部件的微米级精准加工上。在陈斌看来，“工匠精神”正蕴藏在毫厘之间的极致追求中。

扎根航天关键零部件加工领域三十余载，陈斌始终沉浸在钳工手下的微观世界。他参与了10余个国家级型号产品研制，突破上百项生产技术

汇聚第一资源

瓶颈，获得9项专利授权，2024年更荣获全国五一劳动奖章。

大师的视野，从不局限于个人荣誉。2014年，“陈斌劳模创新工作室”在贵阳经开区成立，便迅速成为技艺传承与创新的熔炉。他培养的徒弟中，已有多人获“贵州省技术能手”“五一劳动奖章”等称号和荣誉。

如今，这个工作室已成为经开区制造业肌体中一个活跃的“创新细胞”。面对成绩，陈斌始终心怀感恩，“我们的成长，离不开经开区这片沃土。”

这片沃土，正在系统性孕育更多“陈斌”。“十四五”以来，贵阳经开区将技能人才视为“第一资源”，坚持“一把手”亲自抓，出台系列顶层设计文件，建立起统分结合、协同高效的工作机制。



贵阳奇瑞万达客车有限公司生产场景。（贵阳经开区党政办供图）



海信工业园区。李春明 摄



贵阳大数据安全产业示范区。（贵州数安汇大数据产业发展有限公司供图）

本报贵阳·高发强 熊瑛 张元斌 杨露怡 版式设计：唐波 彭舒娴