

2025年10月

27

星期一

农历乙巳年九月初七

主管主办

中共贵州省委委员会

出版单位

贵州日报报刊社

国内统一连续出版物号

CN 52-0013

代号 65-1

第 27050 号

今日 8 版

习近平就泰国王太后诗丽吉逝世向泰国国王哇集拉隆功致唁电

新华社北京 10 月 26 日电 10 月 26 日，国家主席习近平就泰国王太后诗丽吉逝世向泰国国王哇集拉隆功致唁电。他代表中国政府和中国人民表示深切哀悼，向泰国王室、政府和人民致以诚挚慰问。

习近平指出，诗丽吉王太后在泰国王室和人民心中享有崇高威望。她心系中泰友好，曾代表普密蓬国王访华，为弘扬“中泰一家亲”特殊情谊作出重要贡献。我们将永远缅怀她。

学习贯彻党的二十届四中全会精神

“十五五”，我们这样干

编者按：为深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，本报从今日起推出“‘十五五’，我们这样干”特别策划报道，立足贵州“四新”“四化”实践，深入乡村、社区、企业、学校等一线，采访基层干部群众代表，总结过去5年成绩，说说未来5年的打算，以奋斗者视角、烟火气叙事的方式记录时代变迁，推动全会精神在黔贵大地落地生根、开花结果。

“边旮旯”小村打造上市企业

贵州日报天眼新闻记者 吴采丽

【机会在这里】

党的二十届四中全会提出，加快农业农村现代化，扎实推进乡村全面振兴。要提升农业综合生产能力质量和效益，推进宜居宜业和美丽乡村建设，提高强农惠农富农政策效能。



周寨村党支部书记、贵州佳里佳农业发展有限公司董事长张诚在公司产品展示中心查看产品。

发……张诚与村民一道在逼仄的大山里，成立贵州佳里佳农业发展有限公司，注册“陈薯”酸辣粉品牌，发展育苗育种、种植、研发、销售一体化的红薯全产业链。

上下一心，乘风借力，五年来，周寨村的每一步，都踏在时代发展的鼓点上，村企销售额一年赛过一年：2020年700余万元、2021年2000余万元、2022年超12亿元、2023年超3亿元、2024年超713亿元。连续翻倍增长，成长为贵州最大的红薯粉加工厂。

如今的周寨村，已蜕变为乡村特色产业超亿元村、全国“一村一品”示范村镇、全国乡村治理示范村，用实干赢得“国字号”荣誉，更托举起村民稳定的幸福。“现在生活好过了，接下来的五年，我们要把村里的公司做大做强，争取把它打造上市。”张诚说。

走进周寨，处处涌动振兴活力：

产业链条持续延伸。产业集群规模扩大，上下游链条拉长，工艺设备提质增效，红薯产业科研项目成果累累；

——村民共享发展红利。小村企带动市内外种植红薯超12万亩，大学生、农民、农技员，纷纷变身职业工人、种植大户、电商主播，超3万人参与产业发展增收；

——村干部追着村民“跑”。村里发放村级“福利大礼包”，新农合、生育津贴、孝心基金、奖励助学金、晚托班、老年食堂，一个都不能少；

——幸福周寨的故事越传越远。周寨村通过抖音直播间开每月村民大会，惠民政策传达、村情谋划发展、事事有落实有回应，每次都吸引全国数十万人次旁听，与时俱进的贴心举措提升基层治理效度，获得众多网友点赞。

【此刻的我们】

“告诉大家一个好消息：今年前三季度，村里集体产业集群综合产值超2000万元，村企销售额超63亿元，正全力冲刺10亿元大关……”

10月24日上午，铜仁市思南县三道水乡周寨村党支部大会上，党支部书记张诚话音刚落，村委会主任王勇便接过话茬：“照这势头，今年我们又要蝉联思南‘首富村’啰！”现场一片欢笑声。

就在去年，周寨村凭借一组“抗打”的数据晋升成为思南县“首富村”：村企

销售额713亿元、村集体经济纯收入49853万元、村集体经营性固定资产1580万元、村民人均年收入超28万元。

而此前，这个地处思南、石阡、印江三地交界处的“边旮旯”小村，曾是县里挂号的“后进村”，面临三个老大难：村干部带着村民做产业屡战屡败；村民追着干部“讨债”不敢照面；村民纷纷外出谋生，村子愈发凋敝。

乘着脱贫攻坚与乡村振兴的政策东风，2018年，通过雁归兴贵计划，村里引进春晖使者张诚返乡创业。

挖泥巴、种红薯、建工厂、搞电商、做研

【未来5年这样干】

小村企的新目标

“‘十五五’即将起航，这是一个新的起点，里面藏满了发展新机遇。我们正认真规划村里和企业新的五年计划。”张诚信心满满：

关于村里，继续深入壮大村集体经济，建成现代化标准的红薯育种育苗基地；建成10个村播中心，带动农旅融合发展；要继续完善村里的基础设施，建设老年活动中心，开展文娱活动和爱心活动，创造乡村优质生活空间，推进宜居宜业和美丽乡村建设，提升村民幸福感指数，“幸福周寨”的日子越过越红火。

10分钟成型汽车零部件外壳 “贵州造”碳纤维走向世界

贵州日报天眼新闻记者 黎娅茹

10月21日，在贵阳综合保税区内的贵州至当科技有限公司恒温无尘车间，一卷卷黑色碳纤维原丝经过精密设备裁切、与低黏度环氧树脂混合，最终在10分钟内，就成型为一块轻盈的汽车零部件外壳。这项由贵州至当科技自主研发的“环氧短切碳纤维预浸料”技术，正助力“贵州造”碳纤维产品走向世界。

“短切工艺使碳纤维制品成本降低了30%，产品成型时间也从连续碳纤维所需的40分钟缩短至10分钟。”该公司总经理秦数介绍，与传统的连续碳纤维不同，短切工艺将纤维切割为5至50毫米的片段，并与自主研发的环氧树脂同步浸润，重构材料内部结构。这一“化整为零”的技术路径，不仅大幅缩短了成型时间、降低了生产成本，更突破了复杂异形结构件的制造瓶颈。

目前，贵州至当科技的碳纤维产品已广泛应用于航空航天、汽车制造、轨道交通等多个高端领域，甚至

走进了民用消费品市场。2023年，该公司产品一经上市，便迅速打开国内外市场，电脑外壳、汽车零部件等订单纷至沓来，产品远销美国、德国、墨西哥等国家。

随着订单的爆发式增长，贵州至当科技也迎来了快速扩张期。“今年公司团队规模已突破110人，新加入成员达50余人。”秦数说，为应对持续增长的市场需求，公司生产线正全天候运转，预计今年产值将实现翻番，达到5000万元。

截至目前，公司已拥有10余项发明专利和20多项实用新型专利，去年还获评“贵州省科技型企业”，目前正在积极申报国家级高新技术企业。

“我们正在新增3条生产线，让‘贵州制造’的碳纤维走向更广阔的市场。”秦数指着车间内初具规模的新生产线说，“短切碳纤维的技术与成本优势为规模化生产创造了条件。公司将持续拓展更多应用领域，推动碳纤维产品进一步融入日常生活。”



10月23日，工人在固达电线电缆（集团）有限公司家装电线车间内加紧生产。

回眸“十四五”·高质量发展这五年

我们的“十四五”·奋斗新故事

把动车开进了苗乡侗寨

贵州日报天眼新闻记者 刘力维

10月11日，盘兴高铁开始运行试验，贵州“市市通高铁”进入倒计时。国铁成都局贵阳机务段动车应急台负责人王昌利忙碌地梳理着盘兴高铁的技术资料，为高铁开通后的安全运行提供保障。

“还有几年就退休了，挺怀念当动车司机的日子。”作为第一个将动车开进贵州的司机，王昌利如今的工作重

“铁二代”的王昌利，从小听着父亲

牢牢把握推动高质量发展这个主题

——三论学习贯彻党的二十届四中全会精神

本报评论员

高质量发展是中国式现代化的必然要求。

党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》，将“以推动高质量发展为主题”作为“十五

五”时期经济社会发展的指导方针之一，

为我们坚持以高质量发展统揽全局，

在中國式现代化进程中展现贵州新风采明确了方向和路径，鼓舞人心，催人奋进。

习近平总书记对贵州高质量发展寄予厚望，2021年春节前夕亲临贵州视察，指示贵州“坚持高质量发展统揽全局”，指引贵州开启了高质量发展新征程；2025年3月亲临贵州考察，总书记指示贵州保持定力和耐心，科学决策，精准施策，处理好速度和效益的关系，实现质的有效提升和量的合理增长。

五年来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，贵州高质量发展迈出坚实步伐。

坚持大抓产业、主攻工业，工业对经济增长的贡献率持续加

强，“挑大梁”作用持续巩固；因地制宜发展新质生产力，数字经济风起云涌，“旧”的改造和“新”的培育同步推进；充分发

挥矿产资源优势，大力推进“富矿精开”，比较优势不断转化为产业

优势；现代山地特色高效农业蓬勃发展，贵州“土特产”出山出海走向广阔市场；聚集资源、客源、服务，打造世界级旅游目的地出彩出彩……富有贵州特色的现代化产业体系在黔贵大地火速铺展。

“十五五”时期是基本实现社会主

义现代化夯实基础、全面发力的关键时

期。党的二十届四中全会将建设现代

化产业体系，加快高水平科技自立自

强，建设强大国内市场等融入国家发展

的顶层设计。对后发追赶的贵州而言，

牢牢把握推动高质量发展这个主题，是

服务和融入国家战略的内在需求、是实

现自身跨越发展的必然选择。要精准

把握贵州推进高质量发展的优势与方

向，围绕发展所需、顺应民心所向，向科

技创新要动力、向绿色转型要潜力、向

改革开放要活力、向共同富裕要合力，

着力解决制约高质量发展的堵点问题，

不断推进高质量发展取得新跨越。

征途漫漫，惟有奋斗。奋进“十五

五”，要完整、准确、全面贯彻新发展理

念，将高质量发展要求贯穿经济社会发

展全过程各领域各环节，就一定能破解

发展难题、增强发展动力、厚植发展优

势，坚定不移走好高质量发展之路。

王昌利真正接触高铁，是2012年去北京考动车驾驶证。顺利通过动车司机的资质考试后，他加入贵州第一批动车司机队伍，2014年12月26日，成为贵广高铁首发司机。王昌利说，他终于“将动车开进了贵州的苗乡侗寨”。

“看到银色长龙在青山绿水间飞驰，眼眶一下子就湿了。”王昌利说，当列车经过黔南州三都自治县时，沿途百姓自发涌向山头观望的场景令他至今难忘。

贵广高铁开通后，王昌利还担任了多条高铁首发司机。2023年开通的贵南高铁，成为黔桂两地首条设计时速

350公里的高铁。截至今年7月，贵州高速铁路里程攀至1808公里。

（下转第三版）

“海陆空铁”齐发力 跨境物流成体系 黔货出海“路”好走

四版