

南北盘江，来一段跨时空对话

新闻提示

①游客在峡谷大桥拍照。
贵州日报天眼新闻记者 钱星星 摄



②永康桥。
贵州日报天眼新闻记者 支太森 摄

③马岭河峡谷景区之上的马岭河大桥。
贵州日报天眼新闻记者 钱星星 摄

盘江铁索桥：烽火岁月屡毁屡修

在北盘江的激流之上，横跨黔滇的盘江铁索桥已屹立数百年。这座始建于明崇祯元年的古桥，是贵州历史上首座铁索桥，以36根铁链为骨，曾被誉为“滇黔锁钥”，成为连接安顺关岭和黔西南晴隆两岸、畅通往来的交通命脉。古时北盘江谷深水急，仅靠渡口往来，风险频发。铁索桥的建成，极大便利了行旅商贸，两岸也随之留下众多石刻与摩崖造像。然而，桥梁命运多舛。自顺治年间首毁于战火后，又屡遭劫难，随后多次重建。抗战时期，它作为滇黔公路咽喉，承担起运输国际援华物资的重任。1940年至1941年间，日军多次狂轰滥炸，终将其摧毁。但中国桥梁技术人员与当地军民不畏艰难，于原址迅速建起一座钢架桥，有力保障了战略物资的输送。如今，盘江铁索桥的交通功能已被不远处的新盘江桥取代，但其本身作为历史的见证被重点保护，成为全国文物保护单位。铁索桥静卧江上，两岸石刻默然，共同诉说着400年间的烽火岁月与家国情怀，铭记着无数人对生计的期盼与对故土的眷恋。

永康桥：滇黔通道百年坚守

贵州日报天眼新闻记者 支太森

在滇黔交界的黄泥河上，一座始建于1918年的石拱桥——永康桥，历经百年风雨，依然承载着往来行人的脚步，见证着两岸变迁。1918年秋，贵州游击队总司令刘显潜捐资5万银圆，召集工匠筑桥。在没有现代机械的年代，工匠们全靠人力，将石块从山上运至河边，耗时6年终于建成长792米、宽6米的三孔石拱桥，成为滇黔交通史上的重要转折。

黄泥河作为南盘江支流，流经滇黔交界，虽滋养两岸田畴，却也因河道险阻碍通行。永康桥的建成，彻底改变了这一局面。山间马帮不再绕行，铃声与吆喝声回荡在河谷上空。1927年，美国水利专家托德途经此地，将其记录为“滇黔交界一座技艺精湛的石拱桥”。

百年过去，永康桥依然深深融入当地人的生活。10月16日，64岁的兴义市乌沙镇岔江村村民卢兴华牵着马从桥上走过，将肥料运送到河对岸。

“我外公参与修桥，还送辣椒给工匠吃。没有这桥，我们过不来。”他的话语道出了永康桥与几代人的情感联结。

如今，车流已转向现代公路，但永康桥上的石狮、碑刻、碉楼和摩崖石刻，仍在静静地述说着过往。踏上桥面，仿佛在与历史对话。

岩架大桥：山水之间连通幸福

贵州日报天眼新闻记者 唐波

北盘江上，岩架大桥如钢铁巨龙横跨碧波，将册亨与望谟两岸紧密相连。这座2015年通车的大桥，不仅实现了当地群众通高速的梦想，更成为带动沿线发展的致富金桥。

“要不是这座桥，香蕉产业可真要发愁了。”册亨县板弄村党支部副书记黄盛春站在蕉林中感慨。大桥通车前，香蕉只能赶集零卖或等待客商上门压价收购。如今，货车开到田头，到贵阳和广西仅需两个多小时，水果不愁销路。

交通的便利激发了村民的种植热情。板弄村几乎家家种香蕉，多则几十亩，少则几亩，村民的腰包鼓了起来。

年过七旬的村民王仕光说：“以前赶集，我得一手托着衣服和香蕉，一手游过江去。”岩架大桥通车后，两岸间的路程缩短至几分钟，村民还支起小摊卖香蕉，“香蕉好卖价格也不低，日子踏实多了。”

大桥的辐射效应正持续扩大。望谟县油迈乡种植大户韦伟的油茶、芒果通过大桥运往远方。节假日专程来岩架垂钓的游客最多时有200多人，周边的餐馆、超市纷纷开张，乡村旅游日益红火。

1974年建成的老岩架桥2008年因下游电站建设而拆除。如今，岩架大桥与G552国道岩架桥并肩而立，继续守护着这条水陆要道。

秋游黔西南动静皆宜

著名作家叶辛：

魅力来自山水的壮阔，也在于文化的厚度

贵州日报天眼新闻记者 杨雯

“黔西南今年比去年更美，万峰林的景色也比往年更令人惊叹。”10月中旬，著名作家叶辛再次踏上黔西南土地时说。这句话既是对外自然景致的感慨，也体现出黔西南的变化。

1983年，叶辛第一次踏足万峰林，便被美景震撼。过去，藏于山间的壮丽景色少有

本报讯（记者 段源兴）10月19日，首届环贵州公园省国际公路自行车赛S2兴义万峰林环线赛段鸣枪开赛，设职业组与骑行组两大组别，职业组吸引了来自中国、英国、俄罗斯等10余个国家和地区的27支职业车队参赛。

在S2兴义万峰林环线赛段，职业组选手展开了全程92公里的“峰

明黔西南的美，更体现出它吸引力的深度与广度。”

在叶辛眼中，黔西南的魅力不仅在山水的壮阔，也在文化的厚度。布依族、苗族的民俗风情、刺绣技艺与乡村美食，为山水增添了人文韵味。他的新作《情在贵州山水间》，正是以文字记录这

山水画卷中享骑行之乐

林竞速战”。赛道严格按照万峰林环线铺设，路面平整度符合国际标准。赛段特设两个冲刺点，不仅视野开阔，便于观众欣赏选手们的冲

刺风，其平缓地形也更利于车手

发挥极限速度。

赛事专为骑行爱好者设置

26公里的“景观体验线”，该线路从

万峰林景区大门出发，终点为阳光

谷旅游度假区，全程无陡坡、多缓

些细微的温情与生活厚度。在他的笔下，马岭河峡谷、安龙古城、万峰林，都不只是风景，而是人与自然、历史与现实之间的交融。

如今的黔西南，不再是文学作品里的秘境，而是一片兼具自然之美与文化之韵的热土。叶辛用文字见证了它的成长，也希望更多人通过阅读与旅行，走近这片土地，感受它的美丽、厚重与温度。

【看见黔西南】

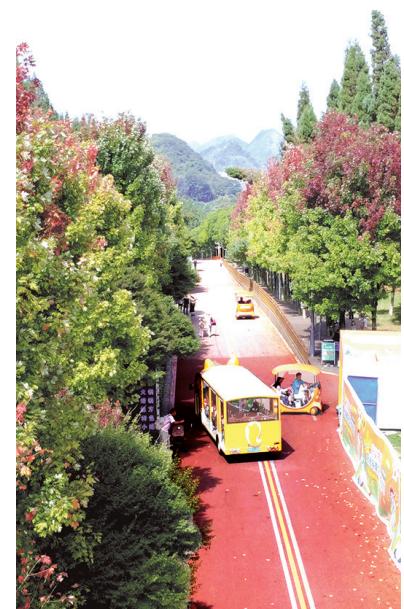
弯，每5公里设置补给站，即使是零基础爱好者也能轻松享受“车在画中行”的骑行乐趣，沉浸式体验移步换景的喀斯特山水画卷。

据悉，首届环贵州公园省国际公路自行车赛10月18日从位于贵阳的贵州·彩湖国际攀岩中心启程，赛事覆盖贵州多个市（州），总里程突破760公里。

白水河划桨板

10月18日，在黔西南州安龙县德卧镇马鞍山白水河，碧波荡漾、风光旖旎，不少游客慕名来此赏景玩水，体验桨板运动。德卧镇的桨板热潮从夏天延续到秋天。该镇通过“生态+体育+旅游”模式，以桨板运动基地为核心，持续打造特色乡村旅游品牌，让周边村民吃上“旅游饭”。图为游客玩桨板。

贵州日报天眼新闻记者 刘朝富 摄



层林尽染枫景美

金秋时节，黔西南州兴义市阳光谷旅游度假区迎来最美赏枫季，绵延4公里的红枫大道上，近5000棵红枫褪去翠绿，渐染为橙红与火红，在阳光照耀下宛如打翻的天然调色盘。

贵州日报天眼新闻记者 匡奇燃 摄



成立加油文化研究会

本报讯（记者 杨雯）黔西南州加油文化研究会日前在兴义成立，这是黔西南首个专注于加油文化研究与推广的社会组织，由历史学者、文化学者及相关单位联合发起。

据了解，研究会将梳理加油文化的历史脉络与现实价值，探索“理论研究+实践应用”的服务体系，通过主题研讨、成果展览、产业对接和校园宣讲等常态化活动，构建“研究+实践+推广”平台，推动加油文化在地方精神文明建设和经济社会发展中发挥积极作用。

首具备出境游资质旅行社获批

本报讯（记者 杨雯）日前，黔西南州兴义市南悦国际旅行社获批文化和旅游部颁发的《旅行社业务经营许可证》和《准予行政许可决定书》，成为黔西南州首家具备出境游资质的旅行社。

“以前想出国，要先飞到外地集合；现在家门口就能出发。”南悦国际旅行社总经理彭琴介绍，目前多条境外旅游线路正筹备上线。该项许可的取得，标志着黔西南旅游业在业务范围和服务层面迈出新步伐。

建设薏仁米交易中心 推动产业提质升级

本报讯（记者 段源兴）10月20日，在黔西南州兴仁市薏仁米交易中心附属设施二期建设项目建设工地上，施工人员分工协作，正进行钢结构安装、墙体砌筑等作业。

项目经理钱瑜介绍，二期建设项目中的兴仁恒温冷库建设于9月25日启动，计划于12月25日完工。目前已完成场平土石方工程，正在进行基础施工。

兴仁市素有“中国薏仁米之乡”美誉，薏仁米种植历史悠久，品质优良，种植规模和加工产量均居全国前列。

薏仁米交易中心占地1382亩，总投资24741万元，其中东西部协作资金2086万元，主要建设分拣物流中心、仓储中心、加工中心等。兴仁市薏仁米交易中心已建成投用。项目建成后，将推动全市薏仁米产业实现种源、仓储、加工、销售、品牌统一发展，为产业高质量发展注入新动能。

“小桔灯”读书会 搭建成长空间

本报讯（记者 黄飞鸿）10月15日，在黔西南州兴义市城东片区护苗驿站，“小桔灯”读书会的活动如期举办。

5位书友妈妈在领读人孙哲老师的引导下，共读教育经典《唤醒孩子的内驱力》，分享读书心得。

小桔灯读书会由护苗驿站牵头举办，每两周一次，主要面向家长。9月12日举办的生活智慧茶话会上，10余位家长从厨艺窍门到收纳整理，从绿植养护到家电维修，交流生活经验。从分享生活妙招到探讨教育真谛，为家长们搭建一个分享生活、共读好书、自我成长的温馨空间。

据了解，“家有书香·小桔灯”项目是贵州省妇联发起和推广的公益项目，旨在以亲子阅读为纽带，推广家庭教育，营造良好的家庭书香氛围。该项目通过线下组织读书会、故事分享、手工制作等形式开展活动，致力于深入基层，活动地点覆盖社区、乡村、学校等多种场合。

载歌载舞庆丰收

本报讯（记者 匡奇燃）日前，黔西南州册亨县冗渡镇举办庆丰收活动，村民们载歌载舞，共享丰收喜悦。

活动中，村民自编自演的歌舞节目充满浓郁乡土气息，拔河比赛更是将现场气氛推向高潮，欢呼声、加油声此起彼伏，展现了乡村的活力与凝聚力。活动中特别设置了有奖竞猜环节，围绕民生保障、惠农政策等群众关心的问题展开，村民们踊跃参与，在互动中加深了对政策的理解。

携精品兰花亮相无锡花卉展览会

本报讯（记者 杨诗雨）10月17日，2025CFIC中花大会暨无锡花卉贸易展览会在江苏省无锡市太湖国际博览中心开幕，黔西南州绿缘动植物开发有限公司携兜兰、文心兰、苦苣苔等品种亮相展会。

黔西南州绿缘动植物开发有限公司多年来致力于兜兰的收集、保育、开发利用和产业化生产。现有兰花种植基地1800余亩，保育兜兰原生种有60余种，占世界原生种的2/3，产业化生产原生种兜兰20种、杂交兜兰300余种，产业化杂交兜兰50余种，年产兜兰30余万株，被国家林草局授予“国家兜兰种质资源圃”。1月28日，在2025国际种植者评选中，绿缘公司获种苗类优胜奖。

本报编委：胡卡妮 杨红 吴琳

版式设计：王玉