

设备焕新 智造转型

——贵州生态食品产业跑出高质量发展“加速度”

在新一轮工业革命与消费升级交织的浪潮中,设备更新正成为撬动产业升级的关键支点。近年来,贵州抢抓政策机遇,聚焦高端化、智能化、绿色化方向,全面推进传统制造业设备升级与数字化转型。

一台台智能灌装线高速运转,一条条数字化产线无缝衔接,一座座智慧工厂拔地而起——在贵州广袤的山区腹地,正以“设备焕新”为突破口,加速向数字化、智能化迈进,掀起从“制造”向“智造”跃迁的产业变革。

“设备更新不是简单的以新换旧,而是企业转型升级的‘关键一跳’。”皇氏集团遵义乳业有限公司品控研发总监李运涛感慨,“我们投资2920万元实施乳制品加工生产线设备更新改造项目,新增设备60余台(套),新建了处理收奶系统、无菌冷灌装线等先进装置,日产量能提升70吨,年产能从7万吨增至12万吨。”

“没有设备升级,就没有产能突破,更谈不上市场竞争力。”李运涛介绍,乳制品加工生产线设备更新改造项目自去年启动以来,已完成工程量的82%,完成投资2236万元,进度达85%,最关键的是,新增的月亮包生产线、125毫升小规格包装线及无菌冷灌装线,能精准匹配年轻消费群体需求,推动产品结构优化,丰富产品矩阵,增强企业的市场竞争力。真正实现“设备更新—产能提升—品牌增值”的良性循环。

如果说皇氏乳业的改造是精细化升级,那么贵州天香宜实业有限公司的变革则堪称“智能化跃迁”。在六盘水市的贵州红果经济开发区,该公司投资2.09亿元建设改造的“天香宜植物油加工、智能仓储建设项目”,淘汰了原有压榨、精炼、灌装等低效老旧设备,新建智能化生产线,打造油脂行业的“无人车间”,激活企业发展活力。

“所有产线均接入智能制造系统与溯源平台,实现生产全过程数据采集、实时监控与智能调控。过去靠经验判断,现在靠数据决策,能耗降低15%,产品合格率提升至99.6%。”贵州天香宜实业有限公司董事长助理刘丹介绍,传统设备满负荷生产时年产值仅9000多万元。而新建智能化生产线后,2024年企业产值达



贵州天香宜实业有限公司生产车间。(企业提供)

16亿元,销售植物油9000余吨,其中出口东南亚订单突破百万元。今年,企业在设备焕新的加持下,全力冲刺年产值3亿元的目标。

在黔南州平塘县,贵州黔味飘香农业发展有限公司则以“全链条升级”推动刺梨产业蝶变。该公司投资1亿元建设的“平塘县刺梨深加工设备更新升级改造项目”,建设现代化厂房9500平方米,淘汰旧有果饮、果糕、果脯生产线,更新了刺梨原汁、口服液灌装、易拉罐饮料等先进设备。并配套建设智能控制系统,打造5G+数字化工厂,推动企业加“数”发展。

“我们淘汰旧生产线6条,新增智能设备占比超80%。”该公司负责人彭玉英表示,今年收购鲜果3000多吨,预计产出原汁1500吨,产值超6000万元。新推出的低糖刺梨饮品即将上市,预计销售收入可同比增长20%。

与此同时,贵州黔味飘香农业发展有限公司还与中国联通达成合作意向,将建设智能仓储与物流系统,实现从种植、加工到配送的全流程数字化管理。“数字化不是锦上添花,而是生存必需。”彭玉英坦言,“企业只有经过智造转型,才能实现提质增效,才能让小刺梨变成大产业。”

2024年,贵州省工业和信息化厅等11部门联合发布《贵州省培育传统优势食品产区和地方特色食品产业实施方案》,明确提出推进技术及设备升级,积极扩大品牌市场、加速数字化和新业态

更新等10大任务,培育一批50亿元、10亿元、5亿元、1亿元级“舰队企业”。在政策的引导下,越来越多企业开始将设备投资视为战略投入,以设备更新为抓手,以数字化为引擎,以产业链协同为支撑,推动产业从“初加工”向“精深加工”跃升,从“卖原料”向“创品牌”转型。

如今,从黔北的乳品车间到黔南的刺梨加工厂,再到六盘水的植物油智能生产线,一批生态食品企业主动拥抱技术革新,通过设备更新、工艺升级、数字赋能,不断夯实产业链基础,勾勒出贵州生态食品产业高质量发展的新图景。

“设备更新带来了质的变化,不仅仅是效率提升,更是管理模式、供应链协同和市场响应能力的全面优化。”贵州省工业和信息化厅相关负责人表示,接下来要积极鼓励企业“上云用数赋智”,推动“设备换芯”“生产换线”“机器换人”,进一步实现降本、提质、增效。

放眼未来,贵州生态食品产业的发展方向愈发清晰:依托刺梨、酸汤、茶叶等特色资源,以智能制造为核心,构建“数字驱动、绿色低碳、品牌引领”的现代产业体系。当一杯奶、一瓶油、一罐果汁都被赋予“数字基因”后,贵州生态产品将不再仅仅是“山货”,而是带着智能印记的“优品”“名品”,走出大山、走向全国、迈向世界。

设备在更新,产业在焕新。贵州生态食品产业,正乘着数字化转型的东风,驶入高质量发展的“快车道”。

(张建)

对标一流 并跑东部 争创标杆

南方电网贵州贵阳供电局创建一流供电企业服务“强省会”

南方电网贵州贵阳供电局作为贵州省会城市的电网企业,在“强省会”行动中扮演着重要角色。创建一流供电企业,是服务好“强省会”行动,满足人民群众对美好生活电力需求的必然要求。

“十四五”期间,贵阳供电局“创一流”划分为三个阶段实施:2021年起步,2022年至2023年攻坚,2024年至2025年冲刺。9月19日,南方电网公司2025年度地县供电企业综合标杆一流评价结果发布,贵阳供电局综合标杆得分提升至8498分,迈入行业先进,获得南方电网公司优秀进步企业奖。

近年来,贵阳供电局把对标一流、并跑东部、争创标杆作为工作重心,不断提升供电可靠性,优化用电营商环境,为贵阳市经济社会发展提供坚强的电力支撑。

善借外脑打造可靠电网

2024年3月6日,在贵阳市清镇市10千伏暗蒋线整线(成片)标准化治理现场,广东电网公司生产技术部副经理刘洋,正在和贵阳供电局生产技术部总经理肖宁就线路整治难点开展技术交流。

“广东与贵州,一东一西,一沿海,一山川,虽隔着千里却兄弟连心。东西部结对共同开展配网整治,我们迫切需要‘优东提西’带来的‘干柴烈火’,借助东部兄弟单位先进经验,加快提升我们西部地区的配网治理成效。”肖宁说。

“我印象最深刻的是结对攻坚团队通过人巡加机巡,逢杆必查时,发现一条线路有一基杆塔存在基础水土流失问题,给电杆埋下倒杆断线的隐患。排查问题是在我们提前开展精益化排查的基础上发现的,充分体现出自身在精益化排查工作中精度不足的问题,结对攻坚团队的专业能力值得我们认真学习。”贵阳修文供电局副总经理王波表示。

2023年以前,王波工作的修文县自动化配网开关设备极为薄弱,而东部地区为提升供电可靠性,普遍开展了自愈线路建设。通过参加多次贵阳供电局组织的交流学习,王波深知,要想在修文配电网自动化程度较弱的基础上打一

个“翻身仗”,必须要快人一步。于是,王波组织修文供电局自愈线路攻坚团队积极申请成为自愈全覆盖第一梯队建设单位。为了在每一次线路停电作业中更少停电,满足用户的用电需要,修文供电局大力发展自主带电作业。

2021年268次、2022年400次、2023年664次、2024年665次、2025年1月至8月已达846次。5年来,修文供电局10千伏配电线路带电作业项目自主开展逐年递增,与之相匹配的是年供电量从2021年的156.89万千瓦时大幅提升至今年1月至8月的382.83万千瓦时。其中,仅2024年全年就减少停电时户数7.785万时户。

“我们通过送员工到东部发达地区加强技术技能培训,借鉴东部经验,并引进带电作业先进装备,在解决山区道路不通的基础上,实现首次绝缘脚手架作业。突破‘带电立杆’‘旁路合环转供’等先进带电作业方式,有效缩短了工期。”修文供电局配网综合班副经理蒙勇说。

“如今,贵阳供电局客户平均停电时间同比下降超三成,第三方客户满意度逐年提升,综合标杆评价指数达到行业先进水平。我们正在借助‘优东提西、强地带县’的‘东风’,加快一流企业建设。”贵阳供电局规划发展部总经理吴振东说。

移植经验优化营商环境

近年来,贵阳供电局加快构建现代供电服务体系,打造“贵人服务·黔电无忧·贵阳爽快电”特色品牌。“在服务开阳新能源材料工业园区等重点工业园区上,我们按照‘超前谋划、超前思考、超前服务’的原则,将广州‘四办’等优秀经验移植过来,并进行本地化运用,形成贵阳‘联席办’制度,进一步推动电力基础设施更加牢固,优质服务更加多样化。”贵阳供电局市场营销部总经理周阳说。

位于贵州开阳新能源电池材料产业园内的安达科技二期,是贵阳市开阳县最大的新能源电池材料生产企业之一。今年,贵阳市新能源产业增长步伐持续加快,新能源电池及材料增长超130%。“企业订单接不完,产值翻番,供电服务必须走在前面。”贵阳开阳供

电局副总经理林涛表示。

“安达二期线路建设的最后一公里可以采用地下电缆的方式,避免因架空线较多影响周边地块的正常出让。”早在2022年安达扩能前夕,开阳供电局营销服务班经理、园区党员服务队队长吕墨曦就多次前往开阳经济开发区合署办公室,参加安达二期电网建设协商会,并对110千伏新建线路相关技术方案进行讨论和敲定。

扩产背后折射出的是区域对各项基础设施的坚强保障。该园区党员服务队队员刘家林的手机里存储了一张“重点工业项目推进情况表”,表内把每一家企业的产品、用电规模、线路运行情况、备用电源等细分为12项。刘家林说,为做好分级管控,分清权责,让园区用电更可靠,开阳供电局为企业提供了三级用电服务:一级涉及跨专业、跨部门的综合性问题,由局领导挂帅实施;二级主要针对园区建设用电以及突发性问题的紧急处理,由园区党员服务队队长牵头实施;三级是普通员工,主要针对每户企业整体情况进行实时梳理归总,为企业量身定制“健康报告”。

在“三级管控”中,二级“出勤率”最高,一年多来吕墨曦已参加100余次合署办公协商会,为开阳新能源电池材料工业园内9家已落地重点企业提供“手把手”服务。

“合署办公是我们供电部门首先提出的,是贵阳供电局‘联席办’的一种基础模式,其服务形态的根来自广州‘四办’,目的就是保障园区企业能更快更好地用电。目前,已成为开阳县政府协调工业园区建设工作的主要举措。”吕墨曦说。

如今,企业办理水电气只需通过贵阳供电部门推出的联办机制,在政务大厅一个柜台,出示一次身份信息即可完成,真正做到人好找、办事快、效率高。

“一流企业建设进程是不断追求卓越、推动高质量发展的过程。未来,贵阳供电局将继续围绕‘建设世界一流企业’战略目标,不断提升供电能力和服务水平,为全省经济社会高质量发展作出更大贡献。”贵阳供电局党委书记蔡明说。(杨志坚 张其琼 唐小路)

贵阳市白云区

多举措精准服务 出实招助企纾困

“没想到这么快就帮我找到店面,解决了大麻烦。”贵阳市白云区个体经营户蒋家献对白云区的高效服务费不绝口。

今年,白云区以“贵人服务·简便宜心”品牌为引领,特色化开展“五帮”行动,通过一系列务实举措精准破解企业发展难题,全面深化营商环境改革,持续提升营商环境建设,为经济社会高质量发展注入强劲动力。

“创新推出‘云速办’专区,103项高频事项实现平均5分钟办结。”白云区招商服务中心副主任刘一丹表示,该区通过深入推进“一表办、一网办、一窗办、一次办、一站办”改革,积极探索服务新模式,推出3项“云勘验”、7项“无感续证”等特色服务,切实解决了企业办证现场勘验等待时间长、往返成本

高、证件到期未续证等难题。

截至目前,该区已开展“云勘验”19件次、“无感续证”20件次、上门服务11件次。同时,拓展“一地三区”政务服务联动,通过“云上综窗”为贵阳高新区、贵阳综保区企业提供跨区域通办服务206件次。并建立了“企业之家”诉求闭环机制,今年已受理企业诉求35件,办结率和满意度均达100%。在2025年贵阳市第三届政务服务职业技能大赛中,白云区代表队荣获团体竞赛奖第一名。

法治是最好的营商环境。为此,白云区创新司法服务机制,设立知识产权司法保护联系点,推出了“出售式重整”模式,以盘活企业资产。

据白云区人民法院立案庭副庭长安秀介

绍,今年该院受理破产案件29件,审结18件,通过灵活运用重整模式,帮助多家困难企业重获新生。该院通过探索建立多元解纷法治服务中心,创新开展矛盾纠纷化解方法。自5月19日成立白云经开区多元解纷法治服务中心以来,共集中调解纠纷9件,多元解纷方式已成功调解涉企民事案件2383件。

针对小微企业融资难题,白云区建立了“政银担”风险分担模式,组建由22家银行、10个乡(镇、街道)、15个部门组成的小微企业融资服务工作专班,开展“千企万户大走访”活动。截至目前,已走访企业和个体工商户57万余户,走访率达100%,帮助2443家企业获得银行授信41.48亿元,为2421家企业发放贷款2994亿元。同时,引导金融机构投放

南方电网贵州毕节纳雍供电局

千里驰援 点亮灯火

台风“麦德姆”肆虐广东省之后,南方电网贵州毕节纳雍供电局组织了一支40人的抢修队伍,10月6日奔赴广东省湛江市遂溪县垌垌镇参加供电设备抢修。

面对陌生的环境和复杂的抢修任务,纳雍供电局抢修队沉着应对,采取“机巡+人巡”的方式,对10千伏老马线和芒溪线等线路进行细致勘察,精准掌握第一手故障信息。针对巡视中发现的断线等故障,队员们争分夺秒,连续作业,及时接驳16处断线点,更换导线8处,为恢复线路全线供电奠定了坚实基础。

对于涉及范围广、故障点分散、抢修难度大的10千伏芒溪线上溪支线,队员们迎难而上,根据村子布局同步开展抢修,及时解决了10余处故障点。在抢修主干线路的同时,该局支援人员也未忽视个体用户的用电需求,及时处理居民的户表故障,确保电力供应的“最后一公里”畅通无阻。

截至目前,纳雍供电局通过快速响应和多点同步作业,在短时间内完成了故障巡视、断线修复、导线更换和临时供电等多项任务,排查了33个台区2900余户用户的用电情况,及时保障湛江市遂溪县居民的用电需求。

图为供电局抢修队员检修电力设备。

(文/图 曹磊 彭光恒)



遵义市正安县总工会

「司机之家」情暖货运司机

在遵义市正安县的高速公路上,有这样一群特殊的“独行侠”——他们手握方向盘,日夜兼程,用车轮穿梭在星辰与白昼之间,编织着流动的经济血脉。他们,就是货运司机。

然而,这些货运司机奔波的背后,却藏着许多不为人知的辛酸:累了,只能在狭窄的驾驶座上蜷着眯一会儿;饿了,吃的是早已凉透的饭菜;想洗个热水澡、换件干净衣服,更是一种奢望。

为了让货运司机不再孤单,正安县总工会联合贵州中交福和高速公路发展有限公司,在G69银白高速公路正安服务区,用心打造了一个“司机之家”服务站。近日,这个满载关怀的“家”正式启用了。

走进“司机之家”,温暖扑面而来。24小时开放的休息室,让疲惫的身体能找到安心停靠的角落;独立的洗浴室,能洗去一路风尘;共享厨房里,不仅能加热自带的饭菜,还能亲手做一顿热饭。每一个细节,都精准地戳中了司机师傅们的痛点。

“以前跑车哪敢想能有这样的地方。现在好了,能免费休息,随时有热水,还能把凉饭热透,浑身的疲惫都缓解了不少。工会真是替我们驾驶员想到心坎里了。”货车司机董师傅说。

据了解,这个“司机之家”投入专项资金10余万元,目前已服务数百名大货车司机。不仅解决了司机师傅们“休息难、吃饭难、洗澡难、洗衣难”的急难愁盼问题,更让他们在异乡的奔波中,真切感受到了“家”的温暖。

正安县总工会副主席郑德林表示,“下一步,工会将继续紧贴就业群体的需求,不断完善‘司机之家’和户外劳动者驿站的服务功能,让每一位辛勤付出的劳动者,都能感受到工会这个‘娘家人’实实在在的关怀。”(路晴)

南方电网贵州都匀荔波供电局

改造升级景区用电设备

近日,南方电网贵州都匀荔波供电局党员突击队主动出击,仅用4个小时便完成10千伏玉瑶线过载变压器升级改造,以高效电力保障为荔波打造世界级旅游景区筑牢“能源基石”。

“景区用电与游客体验息息相关,必须抢抓在客流高峰前完成变压器的升级改造。”荔波供电局党员突击队队长高腾举带着9名党员骨干,提前2天完成线路勘查、物资调配等业务,并制定出精细化施工方案。改造现场,队员们分工协作,拆卸旧设备、吊装新变压器、调试线路。大家干劲十足,比计划时间提前1小时完成改造,将原先100千伏安变压器升级为200千伏安,彻底解决该区域用电的“卡脖子”问题。

“一到旅游旺季就担心空调跳闸,怕客人抱怨。现在变压器升级了,接待游客心里踏实多了。”荔波景区周边的民宿老板陈大姐,看着崭新的电力设备喜上眉梢。此次改造不仅解决了荔波景区的“燃眉之急”,新投运的变压器还能满足周边民宿、酒店未来3年的用电增长需求。施工当天,供电局工作人员还同步对12家商户开展用电检查,消除线路老化等安全隐患2处。

(莫治仁 王文涛)

南方电网贵州毕节市郊供电局

构建三级责任体系 提升供电可靠性

“我们聚焦‘创一流企业’目标,以‘创一流、争上游’专项行动为抓手,将党建红色基因融入电网建设血脉,为地方经济社会发展注入强劲电力动能。”南方电网贵州毕节市郊供电局综合服务班副经理何雨奎的话,道出该企业“创一流”建设的核心方向。

毕节市郊供电局将提升供电可靠性列为头号工程,构建起“党委统筹、支部落实、党员示范”三级责任体系,以闭环机制推动党建与生产经营同频共振。

该局推行经理层党员“设备主人”挂章制,实现中压配电线路“双主人”管理,让站岗指标与绩效挂钩。毕节市郊供电局朱昌供电所通过“发现一研判一消缺一验收”闭环流程,让辖区线路跳闸次数同比大幅下降,设备巡视到巡率实现100%。并以营配指挥班为中枢,采取线路综合治理、“零点作业”等举措,创下全口径客户平均停电时间每户2.74小时的佳绩。

截至9月底,该局新建及改造线路510公里,安装变压器133台,投运自动化开关190台,自动化实用化率达86.81%,夯实“创一流”的硬件根基。(杨祺)

本版责编:熊瑛 张元斌 杨露怡
版式设计:陈倩