

从贵州花江大峡谷的底部抬头看，625米高的施工平台上风声激荡、白云悠悠，工人们脚下的花江峡谷大桥，正以巍峨雄壮的姿态，欲揽两项世界之最——“山区桥梁跨径第一”“桥梁高度第一”。在钢铁般的建设队伍中，有一抹来自贵州交通职业大学的亮色，格外夺目。从蓝图绘就到现场施工，从人员培训到技术攻坚，“世界第一高桥”建设现场处处可见贵州交职大人的身影。

深度参与花江峡谷大桥项目，是贵州交职大助力“贵州桥”跨越山河、走向世界的一个缩影。

2020年以来，贵州交通职业大学聚力特色办学，突出内涵发展成果丰硕。

五载砥砺奋进，贵州交职大将职业本科写入贵州职业教育高质量发展的崭新画卷；五载跨越发展，贵州交职大综合竞争力持续跃升，稳居全国职教第一方阵。一千八百多个日夜的赓续奋斗，贵州交职大人以“山硬不如骨头硬”的铮铮誓言，将拼搏印记刻进黔山贵水，擦亮了“学高桥，到贵州交职大”的办学品牌。

2024年，贵州交职大开启了职业本科办学的新征程，驶入职业本科高质量发展快车道。

喜迎党代会，立足新起点，锚定新目标。贵州交职大坚持以党的建设为引领，以立德树人为根本，以服务产业为己任，以产教融合为路径，以内涵建设为支撑，从高山深谷间开辟出一条职业教育特色发展之路。

五载耕耘结硕果 特色办学开新局

——写在中国共产党贵州交通职业大学第一次党员代表大会召开之际



↑贵州交职学子斩获第十八届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛“揭榜挂帅”专项赛特等奖。

←贵州交通职业大学。

“红色引擎”铸就发展新篇

“团结聚合力，创新写新篇！”这是五年来贵州交职大党委始终高擎旗帜、把稳方向，全面履行管党治党、办学治校主体责任的真实写照。学校坚持党建与中心工作融合发展，为研究中心提供坚实的政治、思想和组织保障，构建“1+3+N”党建品牌矩阵，成功培育创建了2个全国高校样板党支部、2个全国高校党建创新优秀案例，党组织战斗堡垒作用与党员先锋模范作用得到了充分发挥。

清风涤荡，正气浩然。学校深化全面从

严治党，构建“四责协同”机制，打造廉洁教育体系，相关案例入选教育部高校廉洁教育实践案例，持续涵养风清气正的政治生态，为高质量发展护航助力。

思政铸魂，育人不息。学校坚持“思政课程”与“课程思政”同频共振，构建“马院+书院”思政工作载体。《桥梁工程试验与检测》课程思政团队入选国家级课程思政示范课程团队，《“万桥飞架 天堑通途”——基于交通特色场馆集群育人的实践

与探索》等3个项目入选教育部思想政治工作精品建设项目。一批又一批德才兼备、全面发展社会主义建设者和接班人从这里走出，奔赴山河。

文化润心，源远流长。学校打造“通途文化+红色文化+民族文化”文化育人体系，依托11个校内交通特色场馆集群打造“场馆育人”

品牌，塑造学生“胸中有大道、眼里有光亮、脑中有文化、手上有绝活、脚下有力量”的“五有”精神标识，获评“全国职业院校校园文化

特色品牌”“全国科普教育基地”“全国公路科普教育基地”等10余项荣誉。

职教赋能，志智双扶。学校高度重视乡村振兴帮扶工作，深入开展“志智双扶”，设立“满天星刺绣坊”等20余个非遗工坊，精准帮扶招生600余人，选派的20余名驻村干部和教育组团帮扶教师把技能扎根乡村沃土，通过职教赋能与发展动能的无缝转换，激发乡村内生动力，职教赋能乡村振兴入选教育部“乡村振兴典型案例”。

从党建引领到廉洁护航，从思政铸魂到文化浸润，从脱贫攻坚到乡村振兴，贵州交职大以“红色引擎”点燃高质量发展的雄心壮志，在黔中大地书写着立德树人的发展新篇。

贵州路、贵州桥、贵州隧，对于贵州交职大师生而言，都是实训场。

近五年来，贵州交职大紧扣贵州围绕“四新”主攻“四化”主战略和“四区一高地”主定位及“六大产业基地”建设，与重点企业、产业园区携手，让专业群“长”在产业链上，增强人才适配性，以人才链对接创新链、服务产业链，实现人才链、产业链、创新链“三链”融合，推动职教与产业同频共振。

为了精准对接“六大产业基地”，贵州交职大培优强优势专业，3个专业群成为国家“双高”专业群，新增4个省级重点（骨干）专业，开设11个高职专业，正加快构建支撑交通行业和区域发展的专业新生态。

政校企协同，产教融合再提速。贵州交职大打破机制壁垒，创新合作模式，做实产业学院，做优职教集团，推进现代学徒制，深化招生计划、专业建设、师资培育、教材开发、课程设置、教学实施、实训基地、实习就业、科学研究等协同，实现职教供给与产业需求精准匹配。

未来五年，学校将着力推进交通基建、先进制造、交通装备、算力保障、城市更新、交旅融合、低空经济等专业群建设升级改造，确保专业设置与产业需求适配。

贵州交职大党委书记何兴发介绍，学校正处在“四个时期”交汇点：专业群与产业深度融合期、科教融合与产教融合协同攻坚期、信息化数字化转型期、国际化办学探索窗口期。机遇与挑战并存，机遇大于挑战。

下一步，学校将聚焦内涵建设，进一步探索职业本科办学模式，为贵州经济社会发展提供人才支撑和科技支持。

创先争优赋能内涵发展

实践。

如何让人才培养与行业前沿无缝对接？贵州交职大的答案是：把课堂搬进工地去，将大国工匠请到校园来。2024年，学校与项目部签约共建“花江峡谷大桥产教融合实践基地”，构建“一类桥一个模块、一座桥一个课堂”的教学体系，《一桥一课一团队：山区高桥建造工匠培养“贵州模式”的创新与实践》入选国家教学成果二等奖。

学校不仅为这一超级工程输送建设骨干

力量，更凭借与同济大学联合研发的“基于北斗卫星的基准索股实时定位技术”，为大桥主缆架设实现了毫米级的高精度控制，成为“世界第一高桥”精准成型的关键助力。

“读万卷书，不如行万里路。在世界级工程现场教学，让我们亲身感受工匠精神，激发专业自豪。”该校一学生说。大桥通车时，飞越峡谷的不仅是车辆，更是贵州交职大师生扎根山区、服务地方的教育理念在腾飞。

过去五年，是贵州交职大“创先争优”

实现“内涵发展”的黄金期。学校3个专业群入选国家“双高计划”，近两届获国家及省级教学成果奖7项，获批省级“三教”改革示范校、教育评价改革试点校，建成省级以上规划教材26本，主持参与国家教学标准20项，获首届全国教材建设一等奖，主持建设了我省首个土木工程检测领域国家级教学资源库，实现我省该类资源库的突破……在提升治理能力方面，获评首批职业院校数字校园建设试点、全国“水效领跑者”等多项国家级荣誉，信息化治理水平走在全国职业院校前列。五年的内涵夯基，学校40%以上办学核心指标增幅超60%，综合竞争力跃升至全国职教第一方阵。

项，主持地厅级及以上课题120余项，制定行业等各类标准40余项，获授权专利200余项。主持及参与国家自然科学基金项目2项。技术服务合同额近3000万元，为企业创造经济效益14亿元。

固本强基，实训打造“硬核支撑”。贵州交职大持续改善实训条件，建成3个国家级、4个省级产教融合实训基地、2个黔匠工坊，拥有理实一体化教学及生产性实训基地224个，校外实习基地133个。由于夯实了教与学的基石，近五年，学生获省级以上技能奖项近1700项，竞赛综合成绩升至全国第19位。

团队平台实现协同并进

专业建设登顶，教学资源领先，师资队伍提质培优，学子跻身竞赛强队，教师队伍建设和科研平台建设“协同并进”。五年来，贵州交职大坚持以质图强，人才培养展现新作为，队伍建设迈上新台阶，为跨越发展蓄势积能。

筑巢引凤，团队构筑“人才高地”。积极探索教师团队培育路径，创新实践“三类建团、四级育团、五力强团”的教师发展共

同体模式，组建“课程、专业、科技”三类团队，规划“院一校一省一国”团队四级培育路径，强化团队“驱动力保障、基本能力提升、核心竞争力打造、活力持续注入、影响力不断增强”五大核心能力，实现教师人人进团队。五年来，贵州交职大引进60余名博士等高层次人才，新增全国高校黄大年式教师团队等4个国家级团队，全国五一劳动奖章获得者、国务院政府特殊津贴专家、全

国优秀教师等6人。教师队伍质量和数量的提升，为学校立德树人打下坚实基础。

搭台赋能，平台激发“创新活力”。

为教师队伍搭建成长平台、拓展发展空间，建立4个博士工作室、7个大师工作室、3个省级

科技创新团队、3个博士创新站，以及20

余个科研平台、实验室、工程研究中心等，

实现教师人人有平台。五年来，领题行业技术

奖近1700项，竞赛综合成绩升至全国第19

位。

贵州交职大的开放办学之路，是一条特色职业教育走向国际化的示范之路。

近五年来，贵州交职大构建了“中文+职业技能+国际认证”三位一体培养体系。该校与东盟国家共建“鲁班培训学校”，在老挝设立“中文+技能”交通人才培训基地，成为贵州首家以“中文+职教”为核心开展国际项目的高职院校，助力东盟国家构建本土交通人才体系。

在柬埔寨、老挝，贵州交职大设立了境外办学点，不仅输出中国职教标准，更因地制宜开发课程、开展培训，真正授人以渔，合作成果入选中国—东盟“双百”强校计划。获批“法国施耐德电气绿色低碳产教融合项目”等9个国际项目；承担援外交通项目，入选“鲁班工坊”专家库；担任中国—东盟交通职教联盟轮值主席单位，跻身多个国际联盟副理事长单位，加入世界职业技术教育发展联盟。

贵州交职大还牵头组建“中国—东盟交通职业教育联盟”，在柬埔寨、老挝建设培训中心和基地，获批中国—东盟旗舰合作计划。与50余所境外院校签约，开发国际化课程8门、国际标准4项，招收国际学生80人，培训中资企业外派员工3321人。国际化办学特色日益凸显。

学校启动“开放办学工程”，设立“境外教师工作站”，扩大留学生规模。在交通基建、现代物流、智能制造领域输出“贵州标准”，打造国际技术转移枢纽。通过“贵匠工坊”“贵州交职大”“桥见贵州”等人文交流项目，让世界见证中国职教与贵州风采。

对外办学有声有色，国内合作同样可圈可点。

贵州交职大深化粤黔协作，与高水平院校开展师资互派、教材共建、人才共育。与102家规模以上企业签约，组建“数智交通产教融合共同体”“贵阳先进制造与现代服务市域产教联合体”，建成产业学院、国家级、省级职教集团，培育产教融合型企业6家。学校正快速成为业界认可、行业需要的高水平职业院校。

近年来，贵州交职大用数据书写成就，用奖杯铭刻荣誉，用标准定义高度，将“办高水平职业本科大学”的愿景镌刻在贵州高原的青山绿水间。

新的征程，号角嘹亮。面向未来，贵州交通职业大学将锚定“行业标杆、全国一流、国际知名”的高水平职业大学目标，继续以“山硬不如骨头硬，岭高不如志气高”的精神，紧扣贵州特色教育强省要求，不断续写交通职业本科办学的新辉煌。

（文/图 贵州交通职业大学党委宣传部）



↑建工实训。

←深度参与花江峡谷大桥项目建设。

重构专业服务发展矩阵
开放办学打出组合拳