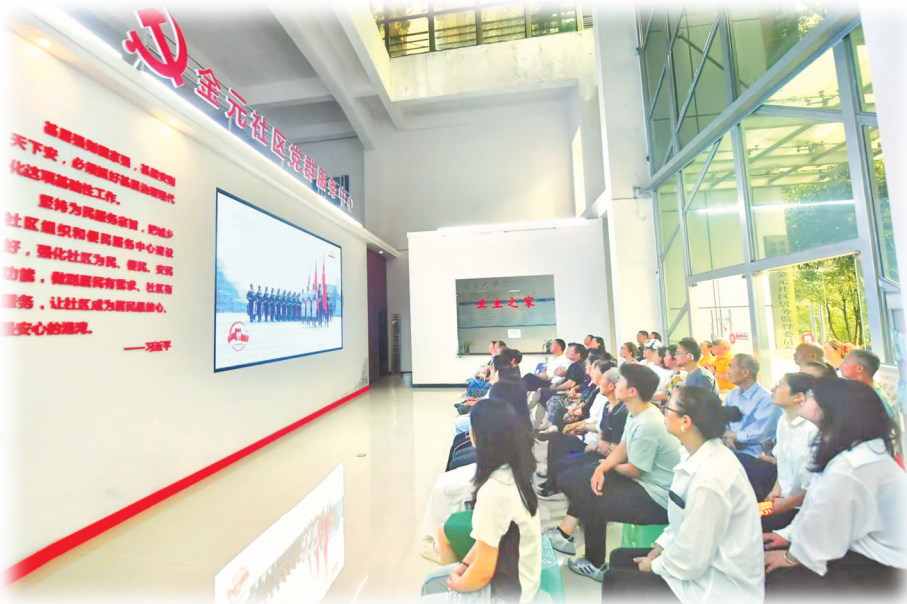


穿越烽火 黔岭新章

——寻访贵州抗战遗址的时空对话

贵州日报天眼新闻记者 方亚丽

80多年前，烽烟滚滚，黔岭大地被战火笼罩，贵州儿女挺身而出，守护山河。80多年后，这里成了人间，变成新时代发展热土，每一处抗战遗址都见证着从苦难到辉煌——
 桥，北有卢沟桥，南有深河桥；今有花江峡谷大桥以625米桥高与1420米主跨创下“横竖”都是世界第一。
 路，二十四道拐以24个急弯，6米窄道扛起抗战生命线；今朝贵州22万公里公路网连通千寨万乡，天堑变通途。
 物，抗战物资日夜驰援前线；今日贵州制造新能源汽车、锂电池现代物流网畅销全球。
 人，黔籍将士浴血抗战，血洒疆场；当代贵州兵员质量连续6年在全国征兵“五率”考评中位居前列，高原戍边、建功军营，续写家国担当。
 9月1日，90后女飞行员韩玉驾轻型翼飞机，从黄平旧州机场腾空而起，她的航迹正瞄准当下蓬勃发展的低空经济。
 80多年前，这片天空见证了一场壮烈的航空史诗——陈纳德率领的“飞虎队”从同一机场起飞，勇护驼峰航线，作为抗战中立下赫赫战功。
 作为抗战后方战略物资的集散地，晴隆在抗战中总计将45万吨国际援华物资运抵抗日前线，尤其在抗战中后期，每天有3000多辆卡车盘旋于二十四道拐，将抗战物资送到重庆。
 昔日驼峰散去，交通使命历久弥新；民用航空机场实现今市州全覆盖，二十四道拐蜕变为服务山乡的交通动脉，新建的320国道复线承接起现代交通使命，年货运量突破百万吨。
 交通建设仍在不断提速，8月底，贵州至兴义高铁全面进入静态验收阶段，这条贵州“市市通高铁”的收官之作，即将让250公里时速的列车驶过这片曾依靠驼峰空运和公路运输的土地。
 8月26日，贵阳图云来迎来一群特殊的访客——20多位国际援华医疗队员的后裔。匈牙利医生伏恩之的约瑟夫轻抚石碑上父亲的名字动情地说：“父亲在这里深受爱戴。”
 1939年，来自英、德、匈等国的40多位医生与中国医护人员在这片山林间并肩战斗，在简易手术台上完成近20万台手术，挽救无数生命，这里是抗战时期中国最大的战时医疗救护中心，3420名工作人员，200辆救护车构筑起生命防线，培训的2万余名医护人员，成为抗战胜利的重要支撑。
 与此同时，3200余名南洋华侨机工驰援祖国，他们驾驶卡车盘旋于二十四道拐，在烟火中输送战略物资，以车轮碾出一道抗战血脉通途。
 如今，同一片山峦汇聚新时代的脉动，贵州山地吸引华为、腾讯、三大通信运营商等投资建设大数据中心。这些数据中心指示灯昼夜闪烁，正以每秒百亿亿次的算力吞吐着全球数据流，作为“东数西算”国家枢纽节点，贵州已建成49个重点数据中心，为50多个国家和地区提供数据服务。
 抗战时期，贵州作为战略大后方，输送多支薪籍部队参与抵御，台儿庄等重大战役；全省人民积极募捐，征用民工超1280万人次修建公路机场；承接了浙江大学等高校以及故宫博物院1022件书画国宝和《四库全书》3467部，在战火中守护中华文脉。
 烽火岁月已远，精神丰碑永存，而今，这片土地正书写高质量发展新篇章，黔南独山县盐场镇作为粤港澳大湾区“菜篮子”基地，每日将新鲜蔬菜发往粤港澳；安顺平坝区，贵州黎阳国际制造用于LEAP发动机的精密零件，装配于空客、波音及中国C919大飞机，“贵州制造”正扬帆出海。



9月3日，贵阳市观山湖区金元社区组织居民集中收看九三阅兵直播。 贵州日报天眼新闻记者 旷光彪 摄

【后方生命线——支撑抗战全局的担当力量】

荔波县板寨村黎明关遗址
 本土抗战第一枪
 红果红椒富乡亲

贵州日报天眼新闻记者 毕文君

9月3日，走进黔南州荔波县板寨村，青山环抱中，有一座青石垒砌的关口，地势险要，仅有一条山间小道可通行——这里便是黎明关遗址。
 “当年，炮位、机枪架在这儿，中国军队与日军顽强作战，枪声炮声响彻山野。”作为板寨村人，姚锦超对黎明关之战耳熟能详。
 1944年11月26日，日军2000余人从广西思恩（今环江）进犯黔边，正面进攻荔波边关——黎明关，国民革命军97军199师587团在此奋力阻击，打响了贵州本土抗击日本侵略者的第一枪。
 此战击退日军连续多次的强行进攻，交战持续三天两夜，击毙日军200多人。
 时光悠悠，岁月如歌，这座曾被战火洗礼的关隘，如今成为精神地标，为板寨村的发展注入不竭动力。
 当下的板寨，以“世遗胜地 革命板寨”为村庄定位，围绕“红色文化、生态旅游”主题，推动乡村发展。2021年以来，板寨村先后获全国乡村治理示范村、全国红色美丽乡村建设示范村、贵州省乡村发展重点村等称号。
 同时，板寨红果、板寨红椒等特色产业蓬勃发展的，全村人均纯收入达15万元以上，村集体经济从2018年的6万元上升到2024年的超150万元。

独山县深河桥抗战遗址
 “最后一桥”断敌路
 白墙灰瓦烟火浓

贵州日报天眼新闻记者 李嘉琪

9月3日上午，记者走进位于黔南州独山县的深河桥抗战遗址陈列馆，独山县人民武装部的40余名官兵肃立在展柜前，神情凝重地注视着玻璃后陈列的一件件抗战文物。
 硝烟散尽，山河重光。今日深河桥畔的麻林社区，白墙灰瓦的民居错落有致，鲜艳的抗战主题墙绘点缀其间。以“红色美丽村庄”建设为契机，社区推动红色文旅与特色产业融合，将红色遗址、研学基地与田园风光串联，让这片饱经战火的土地焕发新生机。
 1944年末，侵华日军发动豫湘桂战役，铁蹄直指西南腹地。独山县被不幸沦陷，中国军民殊死抵抗，无数英雄用血肉之躯延缓敌人的推进。
 为阻止日军继续北上，当局下令炸毁深河桥，彻底切断日军进路。这座桥也因此成为日军侵华深入大西南的“最后一桥”。

贵阳图云关
 医者仁心筑“方舟”
 青山永续护和平

贵州日报天眼新闻记者 米迪

9月3日，贵阳城郊，中国红十字会救护总队贵阳图云关抗战纪念馆内，阳光穿过枝桠，洒落在国际援华医疗队纪念碑上。“白乐天、严要德……”一位白发老人轻声念着碑上的名字，身旁的孩子踮起脚尖，伸出小手触摸碑石。
 这一刻，烽火岁月与和平年代在此交汇。1939年，爱国华侨林可胜博士率领中国红十字会救护总队抵达贵阳图云关，建立起当时全国最大的战地医疗救护指挥中心，在世界反法西斯东方主战场上奋力开展救援，成为烽火中当之无愧的“生命方舟”。
 硝烟散尽，青山依旧。如今，中国红十字会救护总队贵阳图云关抗战纪念馆已先后获批“中国红十字文化传播教育基地”“贵州省爱国主义教育基地”。园内的抗战纪念馆陈列着百余件实物、453张图片和28万份文献资料，自2022年开馆以来，已接待参观者超37万人次。

晴隆二十四道拐
 擎起抗战生命线
 打造文旅新地标

贵州日报天眼新闻记者 李允凤

8月30日下午，阳光洒在黔西南州晴隆县南部峭壁的山路上，二十四道拐如一条巨龙盘踞在翠绿群峰之间，熠熠生辉。
 这段被誉为“抗战生命线”的公路，全长4公里，抗战时期，超过45万吨的国际援华物资，就是经由此路运至抗战前方。轮胎印碾过碎石，引擎声回荡山谷，它不仅是运输通道，更是一个民族在危难中不曾中断的呼吸。
 如今，二十四道拐变身成为一条融合历史与风景的文化长廊，继续向每一个到访者低语那段峥嵘岁月。
 近年来，晴隆县在严格保护遗址原貌的基础上，不断丰富游客体验。景区观景台上修建的二十四道拐研学基地“主展区·体验区”为架构，运用3D建模、VR虚拟现实等技术，再现了筑路的艰辛过程、抗战时期高校西迁以及盟军援助的感人历史。

黄平旧州机场
 “空中堡垒”血肉筑
 低空经济振翅飞

贵州日报天眼新闻记者 杨正海

8月31日，蝴蝶梁的轰鸣声再次响彻黔东南州黄平旧州机场上空，但与80多年前不同，如今腾空而起的是载着游客的观光飞机，而非奔赴抗战前线的战机。
 1945年4月，湘西会战陷入胶着，日寇集结8万兵力企图占领湘西威逼重庆。此时，一批批战机从黄平旧州机场腾空而起，对日军地面部队实施打击。这座抗战时期中美空军重要军事基地，曾驻扎800余名美军飞行员和300余名中国飞行员，与日本空军作战60余次，击毁击伤日机120余架。每当战事吃紧时，这里日升降战机高达100余架次，成为抗战中的“空中堡垒”。
 硝烟散尽，这座历经战火的机场焕发新生。2017年12月，黄平且兰通用航空有限公司成立，以旧州机场为运营基地开展飞行体验、运动执照培训等多元化商业项目。如今，该机场已升级为A1/A2级通用机场，近三年累计接待访客数十万人次，超6000人参与飞行体验。

湄潭县浙大西迁历史陈列馆
 守护炮火中的课桌
 推开现代教育之门

贵州日报天眼新闻记者 李洋

“大家熟悉的数学家苏步青、‘两弹一星’元勋王淦昌、诺贝尔物理学奖获得者李政道，都曾在我们湄潭生活学习过，这座陈列馆珍藏了52位两院院士的西迁印记。”
 9月2日上午9时30分，时值“开学第一课”参观研学契机，遵义市湄潭实验小学二年级学生涌进湄潭县浙大西迁历史陈列馆，聚精会神聆听讲解员查承丹的讲述。
 查承丹手指一页页早已泛黄的信件和充满年代感的老照片，用极富情感的讲解语言将前来接受爱国主义教育的学生们拉回那一段烽火中的坚守岁月。
 “抗战时期，老师和学生们西迁，是为了汇聚和保护一大批知识精英。”讲解中，查承丹耐心地为学生们答疑解惑，讲述彼时浙大西迁湄潭办学所处的历史背景和肩负的历史使命。
 浙大西迁历史陈列馆馆长石立源介绍，今年1月至8月，陈列馆讲解已达400余场次，为7万余名国内外游客、学生、党政机关工作人员等开展主题讲解。

三都自治县石板大寨
 水族儿女御敌寇
 发展劲往一处使

贵州日报天眼新闻记者 何广

“1944年，一队日军抵达石板寨，试图围剿寨子，水族村民临危不乱，组织寨内50余人奋勇反击，他们以寨墙作屏障，以铁锹、锄头为武器，抗敌入寨……”9月3日，黔南州三都自治县九阡镇石板村党支部书记潘福正在向游客介绍。今年以来，他已开展此类讲解近百场，覆盖逾2000人次。
 走进石板村石板大寨，寨门口，一座刻着“抗日旧址”的纪念碑巍然矗立，这里仍保留着当年的南门，62米长的防御残墙，以及被日军炮击过的禾仓木板。遗迹静静伫立，诉说着水族人民英勇抗击日寇的历史。
 如今，这种精神深深融入村寨的发展中。曾经因偏远而贫困的石板村，近年来紧紧围绕“生态优、村庄美、产业特、农民富、集体强、乡风好”的目标，全面推进黔南州特色田园乡村、乡村振兴集成示范试点建设，成为远近闻名的红色旅游地。

【光明永续——抗战记忆的守护与传承】

东山抗日阵亡将士纪念碑
 甘洒热血在疆场
 故事讲与后人听

贵州日报天眼新闻记者 尹洁

9月3日，铜仁市碧江区东山抗日阵亡将士纪念碑前，群众敬献的鲜花整齐摆放。73岁的刘新华老人悄然泪下，他回忆起父亲的叮嘱：“他们是英雄，不能忘”……
 刘新华的父亲是抗战时期的老兵，他总给家人讲抗战故事，刘新华将这些故事记录下来，后来时常带着孩子来纪念碑前，指着纪念碑讲述父亲的话。
 东山抗日阵亡将士纪念碑始建于1939年7月7日，是为纪念抗日战争中牺牲的铜仁籍将士而建，后被损毁。1995年9月3日，为铭记历史、告慰先烈，当地按原貌重建，由张爱祥将军亲笔题写碑名。碑体通高9.3米，暗含9月3日抗战胜利纪念日之意，“V”字形碑身搭配和平鸽、花环浮雕，既象征胜利荣光，也承载着后人对抗英雄的缅怀。
 如今，纪念碑依然矗立在原址上，周边却已旧貌换新颜，整洁的步道环绕碑体，绿植与标识标识相映成趣，成为市民游客凭吊先烈、接受爱国主义教育的重要场所。

贵州抗日救国军司令部旧址
 青瓦楼内定战计
 教育基地传薪火

贵州日报天眼新闻记者 谢朝政

9月3日，走进毕节市七星关区和平路74号，一栋始建于清代末年、进深两间的二重檐悬山式青瓦屋面楼房矗立于秋阳下，中堂横额上，萧克将军题写的“贵州抗日救国军司令部旧址”12个金色大字分外醒目。
 “这里面展陈着周素园先生的生平事迹和贵州抗日救国军相关的历史文物及文献资料。”讲解员顾晓清的讲解，把记者带入了那段波澜壮阔的峥嵘岁月。
 1936年2月，红二、红六军长征到达毕节，从三支地方武装为基础，组建了贵州抗日救国军。毕节著名爱国民主人士周素园出任贵州抗日救国军司令员，中共贵州省委委员、毕节地下党支部书记邓止戈任参谋长。
 为了铭记历史，昭示后人。1985年，省、地、县政府拨出专款对旧址进行全面维修；2006年6月，成为全国重点文物保护单位；2018年5月，其作为爱国主义教育基地，免费对公众开放。成为开展革命传统教育、爱国主义教育、党性教育、现场教学的重要活动场。