

80多年前，烽烟滚滚，黔岭大地被战火笼罩，贵州儿女挺身而出，守护山河；80多年后，这里换了人间，变成新时代发展热土，每一处抗战遗址都见证着从苦难到辉煌——

桥，北有卢沟桥，南有深河桥；今有花江峡谷大桥以625米桥高与1420米主跨创下“横跨”都是世界第一。

路，二十四道拐以24个急弯、6.6米窄道扛起抗战生命线；今朝贵州22万公里公路网连通千寨万户，天堑变通途。

物，抗战物资日夜驰援前线，今日贵州制造新能源汽车，锂电池供现代化物流畅销全球。

人，黔籍将士浴血奋战，血洒疆场；当代贵州兵团质量连续6年在全国征兵“五率”考评中位居前列，高原戍边，抗倭官兵，续写军魂担当。

9月1日，90后女飞行员韩玉婷驾驶轻型飞机，从黄平旧州机场腾空而起，她的航迹正暗合当下面貌发展的低空经济。

80多年前，这片土地见证了第一场壮烈的航空史诗——陈纳德率领的“飞虎队”从同三机场起飞，勇护驼峰航线，在抗战中立下赫赫战功。

作为抗战后方战略物资的集散地，硝隆在抗战中总计将45万吨国际援华物资运抵旧州，尤其在抗战中后期，每天有3000多辆卡车盘旋于二十四道拐，将抗战物资送到重庆。

昔日硝烟散去，交通命脉历久弥新。民用航空机场实现9个市州全覆盖，二十四道拐蜕变为服务山乡的文旅动脉，新建的320国道复线承接起现代交通使命，年货运量突破百万吨。

交通建设步伐不断提速，8月底，盘州至兴义高铁全面进入静态验收阶段，这条贵州“市市通高铁”的收官之作，即将让250公里时速的列车驶过这片依靠穷峰空运和公路运输的土地。

8月26日，贵阳碧云迎来一群特殊的访客——20多位国际援华医疗队的后裔。匈牙利医生沈恩之子约瑟夫轻抚石碑上父亲的名字深情地说：“父亲在这里深受爱戴。”

1939年，来自英、德、匈等国的40多位医生与中国医护人员在这片山林间并肩战斗，在简易手术台上完成近20万次手术，挽救无数生命。这里是抗战时期中国最大的战时医疗救护中心，3420名工作人员、200辆救护车构筑起生命的防线，培训了2万余名医护人员，成为抗战胜利的重要支撑。

与此同时，3200余名南洋华侨机工回国支援祖国。他们驾驶卡车跋涉二十四道拐，在炮火中输送战略物资，以车轮碾出一道抗战血脉通道。

如今，同一片山林汇聚新时代的脉动，贵州山地吸引华为、腾讯、三大通信运营商等投资建设大数据中心。这些数据中心持续昼夜闪烁，正以每秒百亿亿次的算力吞吐着全球数据流，成为“东数西算”国家枢纽节点，贵州已建成49个重点数据中心，为50多个国家和地区提供数据服务。

抗战时期，贵州作为大后方，输送多支精英部队参与淞沪、台儿庄等重大战役；全省人民积极募捐，征用民工1280万人次修建公路机场，承接了浙江大学等高校以及故宫博物院1022件书画国宝和4库全书3467部，在战乱中守护中华文脉。

烽火岁月已远，精神丰碑永存。而今，这片土地正书写高质量发展新篇章。黔南独山县县长胡伟作为粤港澳大湾区“菜篮子”基地，每日将新鲜蔬菜发往粤港澳、安顺平坝区，贵州黎阳国际制造用于LEAP发动机的精密零件，装配于空客、波音及中国C919大飞机，“贵州制造”正扬帆出海。

穿越烽火 黔岭新章

——寻访贵州抗战遗址的时空对话

【战斗印记——在山河破碎时的浴血奋战】

荔波县板寨村黎明关遗址 本土抗战第一枪 红果红椒富乡亲

贵州日报天眼新闻记者 桂文君

9月3日，走进黔南州荔波县板寨村，青山环抱中，有一座青石垒砌的关口，地势险峻，仅有的一条山间小道可通行——这里便是黎明关遗址。

当年，砲位、机枪架在崖儿，中国军队与日军顽强作战，枪声炮声响彻山野。“作为板寨村人，姚超对黎明关之战能详能细。”

1944年11月26日，日军2000余人从广西恩思（今环江）进犯贵州边，正面进攻荔波边关——黎明关。国民革命军97军199师587团在此奋力阻击，打响了贵州本土抗击日本侵略者的第一枪。

作为抗战后方战略物资的集散地，硝隆在抗战中总

计将45万吨国际援华物资运抵旧州，尤其在抗战中后

期，每天有3000多辆卡车盘旋于二十四道拐，将抗战

物资送到重庆。

昔日硝烟散去，交通命脉历久弥新。民用航空机场实

现9个市州全覆盖，二十四道拐蜕变为服务山乡的文旅

动脉，新建的320国道复线承接起现代交通使命，年货运

量突破百万吨。

交通建设步伐不断提速，8月底，盘州至兴义高铁全

面进入静态验收阶段，这条贵州“市市通高铁”的收官之

作，即将让250公里时速的列车驶过这片依靠穷峰空

运和公路运输的土地。

8月26日，贵阳碧云迎来一群特殊的访客——20

多位国际援华医疗队的后裔。匈牙利医生沈恩之子约

瑟夫轻抚石碑上父亲的名字深情地说：“父亲在这里深

受爱戴。”

1939年，来自英、德、匈等国的40多位医生与中国医

护人员在这片山林间并肩战斗，在简易手术台上完成近

20万次手术，挽救无数生命。这里是抗战时期中国最大

的战时医疗救护中心，3420名工作人员、200辆救护车构

筑起生命的防线，培训了2万余名医护人员，成为抗战胜

利的重要支撑。

与此同时，3200余名南洋华侨机工回国支援祖国。他们

驾驶卡车跋涉二十四道拐，在炮火中输送战略物资，以

车轮碾出一道抗战血脉通道。

如今，同一片山林汇聚新时代的脉动，贵州山地吸引

华为、腾讯、三大通信运营商等投资建设大数据中心。这

些数据中心持续昼夜闪烁，正以每秒百亿亿次的算力吞

吐着全球数据流，成为“东数西算”国家枢纽节点，贵州

已建成49个重点数据中心，为50多个国家和地区提供

数据服务。

抗战时期，贵州作为大后方，输送多支精英部队参

与淞沪、台儿庄等重大战役；全省人民积极募捐，征用

民工1280万人次修建公路机场，承接了浙江大学等高

校以及故宫博物院1022件书画国宝和4库全书3467

部，在战乱中守护中华文脉。

烽火岁月已远，精神丰碑永存。而今，这片土地正

书写高质量发展新篇章。黔南独山县县长胡伟作为粤

港澳大湾区“菜篮子”基地，每日将新鲜蔬菜发往粤港澳、安顺平

坝区，贵州黎阳国际制造用于LEAP发动机的精密零件，

装配于空客、波音及中国C919大飞机，“贵州制造”正扬

帆出海。

【后方生命线——支撑抗战全局的担当力量】

贵阳图云关 医者仁心筑“方舟” 青山永续护和平

贵州日报天眼新闻记者 朱迪

9月3日，贵阳城郊，中国红十字会救护总队出席贵阳图云关抗战纪念园内，阳光穿过枝叶，洒落在国际援华医疗队纪念碑上。“白乐天、萧要德……”一位老人轻轻念着碑上的名字，身旁的孩子踮起脚尖，伸出小手触碰碑石。

这一刻，烽火岁月与和平年代在此交汇。1939年，爱国华侨领袖可胜博士领中国红十字会救护总队抵达贵阳图云关，建立起当时全国最大的战地医疗救护指挥中心，在世界反法西斯东方主战场上奋勇开展救援，成为烽火中当之无愧的“生命方舟”。

硝烟散尽，青山依旧。如今，中国红十字会救护总队贵阳图云关抗战纪念园已先后获批“中国红十字文化传播教育基地”“贵州省爱国主义教育基地”。园内的抗战纪念馆陈列着百余件实物、453张图片和28万份文献资料，自2022年开馆以来，已接待参观者超37万人次。

【战斗印记——在山河破碎时的浴血奋战】

乌当区黄连村 本土抗战第一枪 红果红椒富乡亲

贵州日报天眼新闻记者 桂文君

9月3日，走进黔南州荔波县板寨村，青山环抱中，有一座青石垒砌的关口，地势险峻，仅有的一条山间小道可通行——这里便是黎明关遗址。

当年，砲位、机枪架在崖儿，中国军队与日军顽强作战，枪声炮声响彻山野。“作为板寨村人，姚超对黎明关之战能详能细。”

1944年11月26日，日军2000余人从广西恩思（今环江）进犯贵州边，正面进攻荔波边关——黎明关。国民革命军97军199师587团在此奋力阻击，打响了贵州本土抗击日本侵略者的第一枪。

作为抗战后方战略物资的集散地，硝隆在抗战中总

计将45万吨国际援华物资运抵旧州，尤其在抗战中后

期，每天有3000多辆卡车盘旋于二十四道拐，将抗战

物资送到重庆。

昔日硝烟散去，交通命脉历久弥新。民用航空机场实

现9个市州全覆盖，二十四道拐蜕变为服务山乡的文旅

动脉，新建的320国道复线承接起现代交通使命，年货运

量突破百万吨。

交通建设步伐不断提速，8月底，盘州至兴义高铁全

面进入静态验收阶段，这条贵州“市市通高铁”的收官之

作，即将让250公里时速的列车驶过这片依靠穷峰空

运和公路运输的土地。

8月26日，贵阳碧云迎来一群特殊的访客——20

多位国际援华医疗队的后裔。匈牙利医生沈恩之子约

瑟夫轻抚石碑上父亲的名字深情地说：“父亲在这里深

受爱戴。”

1939年，来自英、德、匈等国的40多位医生与中国医

护人员在这片山林间并肩战斗，在简易手术台上完成近

20万次手术，挽救无数生命。这里是抗战时期中国最大

的战时医疗救护中心，3420名工作人员、200辆救护车构

筑起生命的防线，培训了2万余名医护人员，成为抗战胜

利的重要支撑。

与此同时，3200余名南洋华侨机工回国支援祖国。他们

驾驶卡车跋涉二十四道拐，在炮火中输送战略物资，以

车轮碾出一道抗战血脉通道。

如今，同一片山林汇聚新时代的脉动，贵州山地吸引

华为、腾讯、三大通信运营商等投资建设大数据中心。这

些数据中心持续昼夜闪烁，正以每秒百亿亿次的算力吞

吐着全球数据流，成为“东数西算”国家枢纽节点，贵州

已建成49个重点数据中心，为50多个国家和地区提供

数据服务。

抗战时期，贵州作为大后方，输送多支精英部队参

与淞沪、台儿庄等重大战役；全省人民积极募捐，征用

民工1280万人次修建公路机场，承接了浙江大学等高

校以及故宫博物院1022件书画国宝和4库全书3467

部，在战乱中守护中华文脉。

烽火岁月已远，精神丰碑永存。而今，这片土地正

书写高质量发展新篇章。黔南独山县县长胡伟作为粤

港澳大湾区“菜篮子”基地，每日将新鲜蔬菜发往粤港澳、安顺平

坝区，贵州黎阳国际制造用于LEAP发动机的精密零件，

装配于空客、波音及中国C919大飞机，“贵州制造”正扬

帆出海。

【战斗印记——在山河破碎时的浴血奋战】

晴隆二十四道拐 擎起抗战生命线

贵州日报天眼新闻记者 李允凤

8月30日下午，阳光穿过枝叶，洒落在国际援华医疗队纪念碑上，令炸毁深邃河谷，彻底切断日军进军道路。这座桥也因此成为日军侵华深入大西南的“最后一桥”。

晴朗的麻抹社区，白墙瓦瓦的民居错落有致，鲜红的抗战主题墙绘点缀其间。以“红色美丽村庄”建设为契机，社区推动红色文旅与特色产业融合，将红色遗址、研学基地与田园风光串联，让这片曾经战火纷飞的土地焕发新生机。

如今，二十四道拐变身成为一条融合历史与风景的文化长廊，继续向每一个到访者讲述那段峥嵘岁月。

近年来，晴隆县在严格保护遗址原貌的基础上，不断丰富游客体验。景区观景台上修建的二十四道拐展览馆以“主展区+体验区”为架构，运用3D建模、VR虚拟现实等技术，再现了筑路的艰辛过程、抗战时期高校西迁以及盟军援助的感人历史。

烽烟散尽，这座历经战火的机场焕发新生。2017年12月，黄平且兰通用航空有限公司成立，以旧州机场为运营基地，开展飞行体验、运动执照培训等多元化商业项目。如今，该机场已提级建设为A1/A2级通用机场，近三年累计接待游客十万人次，超6000人参与飞行体验。

“大家熟知的数学家苏步青、‘两弹一星’元勋王淦昌、诺贝尔物理学奖获得者李政道，都曾在这里生活学习过，这座陈列馆珍藏了52位两院院士的西迁印记。”