

2025年8月

26

星期二

农历乙巳年七月初四

主管主办

中共贵州省委委员会

出版单位

贵州日报报刊社

国内统一连续出版物号

CN 52-0013

代号 65-1

第 26988 号

今日 12 版

中共中央办公厅 国务院办公厅关于推进绿色低碳转型加强全国碳市场建设的意见

(2025年5月24日)

碳市场是利用市场机制积极应对气候变化、加快经济社会发展全面绿色转型的重要政策工具。目前，我国已建立重点排放单位履行强制减排责任的全国碳排放权交易市场和激励社会自主减排的全国温室气体自愿减排交易市场。为推动建设更加有效、更有活力、更具国际影响力的全国碳市场，经党中央、国务院同意，现提出如下意见。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面贯彻习近平经济思想、习近平生态文明思想，坚持稳中求进总基调，兼顾绿色低碳转型和经济发展需要，坚持有效市场、有为政府，坚持碳市场作为控制温室气体排放政策工具的基本定位，加快建设全国统一的碳市场，有计划分步骤扩大实施范围、扩展参与主体，营造更加公平公开透明的市场环境，努力实现碳排放

资源配置效率最优化和效益最大化，推动传统产业深度转型，培育发展新生产方式，激发全社会绿色低碳发展内生动力，为积极稳妥推进碳达峰碳中和、建设美丽中国提供重要支撑。

主要目标是：到2027年，全国碳排放权交易市场基本覆盖工业领域主要排放行业，全国温室气体自愿减排交易市场实现重点领域全覆盖。到2030年，基本建成以配额总量控制为基础、免费和有偿分配相结合的全国碳排放权交易市场，建成诚信透明、方法统一、参与广泛、与国际接轨的全国温室气体自愿减排交易市场，形成减排效果明显、规则体系健全、价格水平合理的碳定价机制。

二、加快建设全国碳排放权交易市场

(一) 扩大全国碳排放权交易市场覆盖范围。根据行业发展状况、降碳减污贡献、数据质量基础、碳排放特征等，有序扩大覆盖行业范围和温室气体种类。

(二) 完善碳排放配额管理制度。建立预期明确、公开透明的碳排放配额管理制度，保持政策稳定性和连续性。综合考虑经济社会发展、行业特点、低碳转型成本等，明确市场中长期碳排放配额控制目标。根据国家温室气体排放控制目标及碳排放双控要求，处理好与能源安全、产业链供应链安全、民生保障的关系，科学设定配额总量，逐步由强度控制转向总量控制。到2027年，对碳排放总量相对稳定的行业优先实施配额总量控制。稳妥推行免费和有偿结合的碳排放配额分配方式，有序提高有偿分配比例。建立配额储备和市场调节机制，平衡市场供需，增强市场稳定性和流动性。合理确定用核证自愿减排量抵销碳排放配额清缴的比例。

(三) 加强对碳排放权交易试点市场的指导和监督管理。统筹好全国碳排放权交易市场和有关地方试点开展的碳市场。现有碳排放权交易试点市场要按照有关要求规范建

设运行，助力区域绿色低碳转型。鼓励碳排放权交易试点市场在扩大覆盖范围、完善市场调节机制、创新监管手段、健康有序发展碳金融等方面先行先试，为全国碳排放权交易市场建设探索经验。建立定期评估和退出机制，不再新建地方或区域碳排放权交易市场。

三、积极发展全国温室气体自愿减排交易市场

(四) 加快自愿减排交易市场建设。建立科学完备的方法学体系，针对可持续发展效益显著、社会期待高、社会和生态效益兼具的重点领域加快方法学开发，有效服务社会自主减排和生态产品价值实现。强化自愿减排项目开发、审定、实施及减排量核查等全链条管理。项目业主、审定与核查机构要恪守诚信原则，严格落实承诺事项，主动接受社会监督。加强全国碳减排资源统筹管理，规范各类自愿减排交易活动。

(下转第三版)

贵安威迈尔推出全球首款人形机器人头部模组

本报讯 (记者 金忠秀)日前，贵安新区威迈尔科技有限公司正式推出全球首款人形机器人头部模组OmniHead(奥视知脑)，为具身智能领域带来关键技术突破。

该模组搭载高精度RGB-D视觉系统与AI大模型，有效提升人形机器人环境感知与自主决策能力。其中，配备了由三组共十个RGB-D阵列相机组成深度视觉系统，分别位于头部正前方、左后侧和右后侧，形成全景视野，使机器人在复杂环境中实现精准定位、感知与自主导航。模组深度集成AI大模型与环形麦克风阵列，6麦协同降噪技术可实现5米远场拾音，结合声纹识别算法，支持多人对话场景下的声源分离与语音增强，并兼容中英双语交流。

“AI大模型赋予机器人真正的大脑，使其不仅能感知环境，还能理解并响应用户需求。”威迈尔研发总监郭弟介绍，OmniHead具备丰富开放接口，支持多模态数据联合推理，适配各类人形机器人平台，广泛应用于商业办公、智能制造等多个领域。

威迈尔作为杭州蓝芯科技有限公司的第二运营中心，去年底落户贵安新区，依托国家级专精特新“小巨人”企业技术优势，专注于移动机器人及智能制造领域，为贵安新区机器人产业快速发展注入了强劲动力。郭弟说：“我们将持续优化软件和算法功能，在贵安形成量产能力，提高生产一致性并降低成本。同时，我们将以贵安为中心，积极向全球人形机器人企业推广OmniHead，推动人形机器人技术的广泛应用与发展。”

铭记历史 缅怀先烈·薪火映黔山

1943年初，为组织宣威、水城边境的抗日游击武装，中共云南地下组织派党员柴爱国到宣威、水城边境做了大量调查工作。1944年，柴爱国派张吉安到水城发贵乡(今鸡场镇)、应忠乡(今发耳镇)一带开展工作，先后结识当地进步青年尹朝阳、王占元、范子纲等人，并向他们传播革命思想。

期间，尹朝阳、王占元等人在发贵、应忠、杨梅等地宣传革命道理，发动群众反“三征”(征兵、征粮、征税)，得到当地贫苦百姓的拥护和响应。随后，柴爱国等人到宣威和贵州交界的宝山、格官一带组建边防游击队。尹朝阳、王占元等在发贵、应忠、杨梅等地组织30多人加入，暂编为1个游击队。1949年4月，游击队正式编为中国人民解放军滇桂黔边纵队第6支队边防大队第3中队，后来由范子纲担任中队长，并于5月底回师水城。

1949年12月18日，水城和平解放。1950年2月，中国人民解放军滇桂黔边纵队第6支队边防大队第3中队奉命移交贵州，由驻水城的中国人民解放军16军47师141团接收。3月，柴爱国率领第3中队队员参加交接仪式，第3中队暂编为141团1营13连。

(下转第二版)

烽烟尽处产业兴
寻访水城游击队的红色印记
贵州日报天眼新闻记者 孙勤



本报讯 (记者 刘力维 刘青)8月25日，经过5天紧张有序的检测，由贵州交投集团所属桥梁集团承建的世界第一高桥——花江峡谷大桥荷载试验全部顺利完成，向着9月底通车目标迈出关键一步。

本次荷载试验根据桥梁汽车设计荷载等級合理设计布载方案，通过动、静载“双考”，系统地评估了大桥主缆及吊索、主梁、主塔、锚碇四大系统的实际工作性能。

静载试验原定于8月21至23日开展，受复杂多变的天气状况影响，检测团队动态调整试验方案，分别于21日、22日、24日和25日开展静载试验。试验所需车辆共3个量级，分别为18辆、48辆、96辆依次递增，最大载重

达3360吨，模拟不同交通流量和荷载分布情况，确保对大桥各个部位不产生损伤的前提下进行全面加载测试。

动载试验于8月23日开展，四辆重型加载车以30至60公里/小时速度行驶和制动，通过车辆激励获取主梁控制截面放大系数，检验桥梁在动荷载作用下的行车安全。“荷载试验是通车前验证结构安全的关键环节，如同桥梁毕业前参加‘高考’。”贵州交投集团所属桥梁集团六安8标项目总工程师刘豪介绍，初步分析显示，大桥在试验荷载下处于弹性工作状态，各项指标正常。

在贵州修桥，地形是最大的挑战。“桥位和桥型绝不是为破纪录而选择，更不是简单地决策。”在贵州交投集团副总经理、总工程师韩洪举看来，真正的创新，不是盲目地追求跨径和高度，而是要让桥型与地形和谐共处，让技术为自然量身定制。

全长2890米，主桥跨径1420米的花江峡谷大桥，桥面到水面高度625米，建成后主桥跨径居山区桥梁跨径世界第一、桥梁高度居世界第二，成为中国基建技术和工程智慧在极端条件下的集中体现。

自2022年1月开工建设以来，花江峡谷大桥经过了“无人机引线→挖根(锚碇)→立柱(索塔)→编索(猫道架设与主缆牵引)→吊装(钢梁“空中拼积木”)→合龙→桥面铺装与附属设施安装”一系列充满挑战与智慧的步骤。

《习近平的文化情缘》在上合组织国家主流媒体播出

新华社北京8月25日电 在2025年上海合作组织峰会即将召开之际，由中央广播电视台总台制作的专题片《习近平的文化情缘》在上海合作组织国家主流媒体启播活动8月25日在北京举行。吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、巴基斯坦总理夏巴兹致贺信，对节目播出表示热烈祝贺。即日起，节目在俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦、伊朗、白俄罗斯等上合组织国家主流媒体落地播出。

《习近平的文化情缘》精心选取

习近平主席心系文化传承与发展的生动故事，向国际受众阐释习近平文化思想的精髓要义和习主席治国理政理念的深厚文化根基，生动诠释“文化兴国运兴、文化强民族强”的价值理念。节目通过实地走访习近平工作或调研过的地方，深入采访与他共事过的人，撷取生动鲜活的事例，立体呈现新时代中国在文明探源、文化遗产保护等方面的实际努力，彰显中华文化源远流长的历史底蕴、博大精深的内涵特质与兼收并蓄的开放胸怀。

活动现场，中央广播电视台总台精品节目展播同步启动。《中国式现代化之路》《奋斗在新中国》《绿色纽带：中国经验提升中亚新活力》《智造未来：探秘中国新能源全产业链》《中国科技创新盛典》《你好，机器人！》《航拍中国·西藏篇》《风物·新疆篇》等20多部总台精品节目将在上合组织国家30多家主流媒体陆续播出，让上合组织国家观众共同感受山水相依、和合共生的“上合情缘”。

数聚产业动能 智启发展新篇

——聚焦2025数博会

时间洪流奔腾向前，关键时刻的引领，总能锚定时代前进的方向。

2015年，习近平总书记在贵州考察时，以前瞻性的眼光作出“贵州发展大数据确实有道理”的深刻论断。

知之愈明，则行之愈笃。

十年来，循着习近平总书记指引的方向，贵阳贵安深入实施“数字活市”战略，加速构建算力体系，推动大数据赋能转型升级，勾勒数字经济蓝图，带领全省大数据产业从零起步，拔节生长，一跃变为举世瞩目的“中国数谷”。

当贵阳贵安依托26个大型及以上数据(算力)中心跃升为面向全国的算力保障基地，当千行百业因“数”提质增效，数字经济增加值占GDP比重增至超52.9%……殷殷嘱托正跨越时空，转化为高质量发展的生动实践。

审时度势把握新机

2021年，习近平总书记殷切嘱托贵州“在实施数字经济战略上抢新机”。

纵观贵阳贵安大数据发展历程，把握大势、抢占先机的理念一以贯之。

今年8月1日，《贵阳市算力产业促进条例》正式施行，在全国率先探索算力领域立法，为国家和省级层面相关立法工作提供了可借鉴的实践经验。

数字经济时代，算力是核心生产力。2013年，乘着全国数字化发展的东风，贵阳贵安在智算领域提早落子，启动建设第一个数据中心。

生态良好、能源充沛、交通便利等优势叠加，吸引了华为云、中国电信、中国移动等龙头企业到贵阳贵安布局数据中心。当地抢抓“东数西算”机遇，推动数据中心从“以存为主”向“存算一体、智算优先”转型。

如今，贵阳贵安26个大型及以上数据(算力)中心，智算占比超98%，成为全国国产化智算资源最多、能力最强的地区之一，“贵州算力”品牌持续擦亮。

算力充沛、数据富集，贵阳贵安期待与世界共享发展机遇。

2015年，全球首次以大数据为主题的峰会和展会——贵阳国际大数据产业博览会暨全球大数据时代贵阳峰会举行，机遇、技术、产业等要素加速汇聚。此后，历届数博会见证了刷脸支付、无人驾驶、VR虚拟现实、大模型等前沿科技的兴起，成为全球数字经济发展的风向标。

同年，全国首家数据流通交易平台——贵阳大数据交易所成立，开启数据要素市场化探索。截至目前，该交易所已登记主体7789个、数据要素4069项，吸引全国1011家数据商入驻。

(下转第三版)



从“桥梁博物馆”走来的技术输出者 花江峡谷大桥荷载试验 背后的“贵州智慧”

贵州日报天眼新闻记者 祝庆 康 钱星星 李允凤

“花江峡谷荷载试验顺利结束！”8月25日，随着车辆有序驶出大桥，这座主跨1420米的钢桁梁悬索桥完成了通车前最严苛的考验——桥体荷载试验。

这场考验的背后，是一群贵州工程师用智慧与汗水写成的“峡谷突围记”。

采用轻量化锻焊结构索鞍；开展峡谷风观测试研究；采取大跨径悬索桥超高强度多元合金镀层耐候主缆索股示范性应用……由贵州交投集团所属桥梁集团承建的花江峡谷大桥亮点纷呈。而荷载试验成功考验的背后，也承载着对这座超级大桥上“贵州智慧”的考验。

其中，花江峡谷大桥所用的缆索是国际上首次采用的“智慧”缆索。

如果把这种山区悬索桥比作“晾衣架”，缆索就是“细”起晾衣架的绳。花江峡谷大桥就好像建造在两棵水平距离有1420米的“参天大树”之间的一个“大型晾衣绳”，跨越大峡谷。

花江峡谷大桥安装的智慧主缆索股，实现2378米长的主缆上采用光栅光纤(复合碳纤维丝)进行应力监测，该应力应变监测技术在大跨径悬索桥上的运用属国际首创，迈出了悬索桥

智能健康监测创新赋能的关键一步。

“当风起时，整座桥都在呼吸。”这句充满诗意的描述背后，却藏着变幻无穷的“隐形刺客”——峡谷风。

在U型深邃的花江大峡谷中，瞬时风力可达14级，前一秒还是温柔拂面的微风，经过“峡谷效应”催化后，下一秒便可能化作10级以上台风般的狂暴力量。

面对如此险峻的自然挑战，贵州交投集团所属桥梁集团的花江峡谷大桥建设者们给出了硬核答案：怕风不如懂风。项目总工程师刘豪带领团队，用科技之笔书写着人类与自然对话的智绘篇章。

24小时值守的多普勒激光雷达测风系统，如同为大桥安装了全天候“天气眼”，从设计到运营全周期精准捕捉风向。而创新的“流线型钢桁梁+中央稳定板”抗风组合，则堪称现代工程美学的典范：水滴形截面的钢桁梁能将风荷载降低30%，2米高的中央稳定板如平衡翼般消解90%横向风振，配合调谐质量阻尼器的动态调节，构建起多维立体的抗风屏障。

(下转第二版)

世界第一高桥 顺利完成荷载试验“大考”

本报讯 (记者 刘力维 刘青)8月25日，经过5天紧张有序的检测，由贵州交投集团所属桥梁集团承建的世界第一高桥——花江峡谷大桥荷载试验全部顺利完成，向着9月底通车目标迈出关键一步。

动载试验于8月23日开展，四辆重型加载车以30至60公里/小时速度行驶和制动，通过车辆激励获取主梁控制截面放大系数，检验桥梁在动荷载作用下的行车安全。“荷载试验是通车前验证结构安全的关键环节，如同桥梁毕业前参加‘高考’。”贵州交投集团所属桥梁集团六安8标项目总工程师刘豪介绍，初步分析显示，大桥在试验荷载下处于弹性工作状态，各项指标正常。

在贵州修桥，地形是最大的挑战。“桥位和桥型绝不是为破纪录而选择，更不是简单地决策。”在贵州交投集团副总经理、总工程师韩洪举看来，真正的创新，不是盲目地追求跨径和高度，而是要让桥型与地形和谐共处，让技术为自然量身定制。

全长2890米，主桥跨径1420米的花江峡谷大桥，桥面到水面高度625米，建成后主桥跨径居山区桥梁跨径世界第一、桥梁高度居世界第二，成为中国基建技术和工程智慧在极端条件下的集中体现。

自2022年1月开工建设以来，花江峡谷大桥经过了“无人机引线→挖根(锚碇)→立柱(索塔)→编索(猫道架设与主缆牵引)→吊装(钢梁“空中拼积木”)→合龙→桥面铺装与附属设施安装”一系列充满挑战与智慧的步骤。

山高谷深，地形险峻，风力、湿度、温度等变化莫测，花江峡谷大桥的建设，不仅仅是钢筋混凝土的堆砌，更是无人机技术、BIM建模、智能监测、超高强度材料和新工艺工法的集大成者，先后获授权发明专利17项，实用新型专利4项，部分经验被纳入国家桥梁技术标准。

作为贵州桥梁融合30样板，花江峡谷大桥还规划建设了景旅一体的云渡服务区，打造了如高空观景电梯、玻璃观景廊道、极限竞速跑道等一系列极具特色的桥旅融合项目。建成后，关岭贞丰两岸的通行时间将由原先的2小时缩短至2分钟，将与黄果树、龙宫、万峰林等旅游资源形成联动，打造世界级旅游新地标。