

政务简报

■ 近日，副省长贾利军到北盘江祥阿江段开展巡河活动，强调要常态化开展巡查和联合执法，依法从严推进水环境保护，不断提高河湖管护与治理水平，为河湖生态保护和可持续发展提供坚实保障。

新时代学习大讲堂举行第67期时代前沿知识专题讲座

本报讯（记者 张良胜）8月14日，贵州省新时代学习大讲堂第67期时代前沿知识专题讲座在贵阳举行。华东政法大学副校长罗培新以“对标国际先进标准，打造一流营商环境”为主题，结合多年对营商环境工作的研究成果，通过大量的案例，分析了优化营商环境需要解决的困难和问题，提出了相应的工作建议和解决方案。

聆听报告后，大家纷纷表示，报告内容丰富、案例生动，具有很强的引领性、开创性和指导性。将按照省委、省政府关于优化营商环境的安排部署，围绕着力整治企业和社会反映的突出问题、积极融入全国统一大市场建设、深化营商环境改革、强化干部教育管理、提高建设水平、保障措施等6个方面，不断优化提升营商环境水平，为我省经济社会高质量发展提供有力保障。

讲座通过视频直播形式开至县（市、区）。

在城市中奔跑的年轻人② 用镜头追逐城市烟火

贵州日报天眼新闻记者 张凌

【工作节奏】凌晨两点修图是常态，单日最高拍摄超600张

【隐藏技能】推荐小众文化景点

【城市贡献】记录贵阳，展示贵阳

8月12日21时，黔西南州兴义市一家民宿里，廖鑫禹的电脑屏幕还亮着。刚结束万峰林拍摄的他，正快速滑动鼠标筛选照片——

画面里，几位小朋友举着自己制作的蜡染作品笑出酒窝；稻田里家长和孩子一起挖着泥鳅，远处的喀斯特山峰在暮色里成了温柔的背景板……

“今天有位游客过生日，晚餐时补拍了生日照，收工晚了点。”他敲着键盘告诉记者，指尖划过修图软件的进度条，这又将是一个要忙到很晚的夜。

2020年网课屏幕上，网络工程专业的廖鑫禹总盯着电脑屏幕出神。彼时疫情封校，他却总想把大脑里那些流动的光影变成现实。“最初想拍纪录片，找了人却拍不出想要的效果，干脆自学。”2022年，从贵州理工学院毕业后，进入一家互联网影像公司实习，他学到了很多摄影技能。2023年9月，他带着两台相机“单飞”，成为了用镜头追逐城市烟火的自由摄影师。

廖鑫禹的背包永远沉甸甸的：常亮补光灯、反光板、3个不同焦段的镜头，还有一叠记录着贵州多个景点地图的拍摄方案。

“搞摄影就像拆盲盒，你永远不知道下一秒会遇到什么故事。”今年春天在甲秀楼偶遇两个福建姑娘，看见他带着相机，就怯生生问能不能帮忙拍张打卡照。“当时没带灯光设备，就用手机闪光灯补光。”看到照片后，她们开心地说：“比精修还自然。”后来姑娘们把照片发在朋友圈，配文“贵阳的风都带着温柔”。

更多时候，他是游客的“贵阳向导”：“湖南来的30人四世同堂，老人想避暑，年轻人想找小众景点，我带他们去了龙井村。”镜头里，老太太摸着非遗工坊的蜡染布十分开心，年轻人对着百年茶树自拍。“他们说，这个地方连本地亲戚都不知道。”

旅游旺季时，他的日程表被切割成数段：早上7点跟团出发去黄果树，下午3点赶回花果果园拍白夜景，晚上9点在太平路拍夜市狂欢，收工后蹲在路边剪当日vlog。“最多的一天拍了80个研学孩子，每个都要拍到，最后内存卡存了600多张。”他翻出手机里的工作清单，密密麻麻的时间点旁标着“带反光板”“提醒客户戴墨镜”等小字。

他常带客户去咖啡店，镜头里，阳光透过玻璃窗落在拿铁拉花上，“来的人都说，这才是贵阳的另一副模样——热闹里藏着松弛。”

廖鑫禹镜头里最多的是贵阳记忆：太平路的霓虹灯、甲秀楼与东山寺同框的夜色、花果园白宫的流光溢彩……推介在网络后，获得点赞无数，他印象最深刻的跟贴写着：贵阳的夜会发光哦。

（上接第一版）“必须给五星好评！天河潭景区服务管理真的做得很到位。排队等候区支起了棚子，还进行了分流管理。整个过程不会因为拥挤而焦虑。”来自吉林的游客糖糖对记者说。

当夕阳收起最后一缕光，贵阳的夜渐渐鲜活起来。在遵义路、青云市集等游客集中路段，画着“22:00-7:00”字样的临时车位成了夜游标配。各个步行街上，安保员举着荧光棒在人群中分流，新立的路牌像灯塔照亮方向。“以前晚上出来玩，找车位是最头疼的问题。贵阳这个夜间限时停车位真安逸，我们只管安心逛夜市！”来自成都的李先生车一锁，带着家人一头扎进了缤纷夜市。

游客大赞：贵阳的服务像一场不停歇的接力，每个场景都藏着满满的诚意，让每个到来的游客都能感受到这座城市的温度。

（上接第一版）邵语涵笑着说，“只要能帮游客解决实际困难，再忙我们也觉得值得。”陈翰逸擦擦额头的汗，说：“行李多的时候屋里放不下就摆门口，我们看着。暖心小屋嘛，不光存行李，更要存下游客的安心和满意。”

这份便捷与安心，正是贵阳迎接今夏汹涌而至的“泼天流量”所捧出的真心诚意。在人流密集的热门街巷——民生路、太平路，在核心景区黔灵山公园，在交通枢纽地铁1、2号线的14个站点，以及休闲场所越界影城，贵阳都精心布设了免费行李寄存点。这些寄存点，就像一个温暖的港湾，让游客能够卸下负担，轻松畅游。

这股暖流，如同潺潺溪水，从热门的景区街巷悄然流淌，蔓延至城市交通的动脉与休闲娱乐的角落。这些散落在游客必经之处和聚集节点的寄存点，精准对接了游客“轻装出行”的核心需求，是贵阳想游客所想的体贴入微，无声却有力地传递着这座城市待客的热忱。这热忱的温度，在一条条服务数据中清晰可感：截至目前，仅黔灵山、民生路、太平路3个“暖心小屋”，就已累计提供志愿服务超2.1万次，解决群众问题1万余个；贵阳地铁站点免费寄存服务更是突破了11万次大关。

避暑纳凉贵州省行

各地游客提前打卡世界第一高桥——

我们先来一饱眼福

本报讯（记者 聂娜）沪B、粤A、云H、川S、渝C、赣A、湘B、浙E……8月13日下午4点，在安顺市关岭自治县花江镇五里村料力组的盘山公路上，停满了来自全国各地的车辆。游客们下车步行走上一旁的山顶，俯瞰通车在即的世界第一高桥——花江峡谷大桥。

自7月始，五里村料力组日均涌入六七百名各省游客，他们的目标——提前打卡世界第一高桥。

“震撼！太雄伟壮观啦。”37岁的上海游客陈佼佼，拿着手机对着眼前的大桥，从不同角度一顿狂拍，她的丈夫则带着两个孩子冲到了山顶最前沿，感受来自大桥的视觉冲击。“趁着孩子暑假，我们专程自驾前来，的确不虚此行。”

“我们和朋友一行七人，对这次安顺之行提前做了很多功课，大桥是我们必打

卡的目的地之一。”浙江游客王先生表示，亲眼见到这座625米的大桥，一饱眼福，太值得了！

据了解，目前大桥的建设进度已达98.5%，进入收尾阶段，预计9月底将实现通车。“等到通车时，我们还要再来看一次，走一次。”广州游客罗女士对桥梁建筑很感兴趣，“世界前100座高桥中有近一半在贵州，去年我感受了坝陵河大桥的壮观，此次更被花江峡谷大桥折服，作为一个中国人，发自内心的自豪和骄傲已无法用言语形容。”

坐拥最佳的俯瞰大桥视角，五里村因桥而“火”。“山顶人山人海，什么口音的游客都有，8天时间我收入近3000元。”村民罗坤勇告诉记者，他在山顶摆摊售卖花江剪粉等当地小吃，早已掌握游客流量密码，“早上游客最多，下



羊驼牧场里，小朋友与羊驼开心互动。

黔西羊驼小镇7月接待游客32万人次，8月客流持续增长

这里的羊驼超可爱

本报讯（记者 翟培声）8月13日上午10点，毕节市黔西羊驼小镇景区的入口处，300多个停车位早已“座无虚席”，来自四川、重庆、湖南等地的自驾车牌比比皆是。景区门口的队伍排成长龙，家长们牵着蹦蹦跳跳的孩子，手里攥着提前买好的胡萝卜条——那是给牧场里羊驼准备的“见面礼”。

在小镇的核心区域羊驼牧场里，100多只羊驼分成几队轮流“上岗”，有的温顺地伸长脖子接过小朋友递来的饲料，有



游客来到山顶俯瞰花江峡谷大桥。

午5点以后又会迎来一波高峰，我每天晚上8点后才收摊，一天收入最高时有六七百元呢。”

花江峡谷大桥建成通车，为关岭带来了桥旅融合新机遇，“目前，我们正紧锣密

鼓建设两个最佳 viewpoints，同时，加快推进飞艇观光项目，打造网红集市、民宿集群以及商业综合体等，以形成新的经济增长点，助力乡村全面振兴。”关岭自治县弘讯文化旅游公司文旅项目负责人杨徐刚说。

声，星际战舰碰碰船在水面碰撞出阵阵水花，黄金大炮射击区里，孩子们正举着玩具炮“瞄准”目标。而水晶矿洞的神秘灯光、落日礼堂的浪漫布景、鸟巢观景平台的开阔视野，则成了年轻人打卡的必到之处，手机屏幕上定格着一张张笑脸。

“萌宠羊驼让这里成了亲子游的绝佳目的地。”据该景区营销部负责人严婷婷介绍，黔西羊驼小镇是国家4A级旅游景区，为应对暑期高峰，景区增派了200多名工作人员，开通线上购票通道，客流达5000人时还会联动相关部门疏导车辆。数据显示，今年1至7月，小镇共接待游客73万人次，7月单月达32万人次，8月客流还在持续增长，日均约3000人次，每到周末更是突破5000人次。

本报讯（记者 安慧芳）“可不要小瞧了这个打火机，我们本地产的，还是出口货！”8月11日，在铜仁市贵州大龙经济开发区麻音塘街道一小卖部内，店主见客人要买打火机，热情地推介这款“大龙造”。

这些款式新颖、品质上乘的打火机，大多由贵州大龙开发区内的打火机龙头企业贵州东亿电气实业有限公司生产，该公司用10年时间发展成为全国最大的打火机制造商，占据打火机国际市场份额22%。

“做企业要居安思危谋划发展。”公司总经理欧阳仕告诉记者，为持续增强竞争力，巩固市场优势，去年公司抢抓“两新”政策红利投资1000万元技改，对生产设备智能化升级的更新迭代，目前已基本完成。升级改造主要涉及注塑机自动上料、超声波焊接等环节，其中，升级后的注塑机可实现全程自主运转，无需人工辅助。

“设备升级改造后，自动化程度更高，产品质量更好，产品类型更多，可产5大系列80多种类型，能有效满足国际国内市场的新需求。”欧阳仕介绍，目前已更新注塑机自动上料设备100套、打火机超声波焊接机40套、电子打火机质检机38套、砂轮打火机生产线工艺升级改造9条生产线等，生产效率提升20%，产能由日产400万支提升至500万支，预计今年可生产打火机16亿支，综合产值有望突破10亿元。

贵州东亿电气年综合产值有望突破十亿元
千万元技改提质增效

铭记历史 缅怀先烈·薪火映黔山

陈淑蓉：二十三载芳华铸忠魂

贵州日报天眼新闻记者 孙晓蓉

陈淑蓉是贵州省遵义市（今播州区）人，1920年10月出生于龙井沟的一个富裕家庭。幼年时，父亲逝世，母亲改嫁，孤苦无依，她在祖父母的抚养、照料下长大成人。

陈淑蓉少年时期考入遵义女子中学，在学校里，她接受了一些男女平等的进步思想，受到了抗日救亡的宣传教育，积极参加遵义县地下党组织的“读书会”活动。女中毕业，陈淑蓉抱着投笔从戎、抗日救国的愿望，到贵阳考入国民党贵州省警察学校。在校就读期间，自己亲身所见所闻，使她逐渐认清了国民党蒋介石政权消极抗日、积极反共的真面目，决心辍学，另找光明之道。

1938年，陈淑蓉回到遵义，与

在女中一起参加进步活动的两名同伴商量共赴延安。经组织批准，3人到达延安后，都进入中国人民抗日军政大学第5期的抗大总校学习。

由于工作积极、思想进步，她当上抗大总校一支队女生队4班班长。

1939年7月，抗大响应党中央“到敌人后方去开展抗日游击战争”的伟大号召，总校一支队编为八路军第五纵队，从延安出发穿过同蒲铁路到晋察冀抗日根据地。到根据地后，她常给生病的同志洗衣、做饭等，为了接济困难更大的同志，她把母亲留给她的首饰全部当掉。

1941年春，陈淑蓉被分到抗大二分校警卫连当文书。在此期间，她光荣地加入了中国共产党。1943年初，抗大二分校迁回延安，陈淑

蓉被分配到冀东军区十三分区卫生处任文化教员。

1943年4至5月，日本帝国主义对冀东革命抗日根据地进行大“扫荡”。陈淑蓉在追赶转移中队途中，遭到日军伏击，不幸落入魔掌。她不甘受辱，决心以身殉国，在被押解途中，纵身跳崖，但未能如愿。日军严刑拷打逼她讲出大部队后勤物资的藏放地点，她坚贞不屈，没有泄露党和部队的任何秘密，并义正词严地谴责日本帝国主义侵略中国的法西斯罪行。凶残的日军无计可施、恼羞成怒，将陈淑蓉残忍杀害。时年23岁的陈淑蓉为了党的事业，为了民族的解放，献出了自己年轻的生命，她用热血谱写了一曲可歌可泣的赞歌。

在清镇市王庄乡洛阳村，洛阳小河公众参与水资源与岩溶洞穴生物多样性保护示范河段正式揭牌，志愿者们在巡河中清理河道垃圾、清除外来入侵物种小龙虾，共同守护国家二级保护动物贵阳金钱龟的家园。

凯里市中级人民法院创新推出古树名木“数字护甲”，在情郎村楠木古树群悬挂司法保护警示案例二维码，扫码即可直面破坏古树的惨痛教训，以直观震撼的方式为古树名木筑牢“数字法治屏障”。

道真自治县文化和旅游局组织县内3家旅游景区联动，通过“生态道真·绿色画

“我们是蓝天救援队的。”对方的话让在场人精神一振。

原来，正赶往榕江县支援抗洪的贵州蓝天救援队途经此地。梁足良迅速说明现场情况，遵义市凤冈县蓝天救援队长叶林广立即用卫星电话报警，并呼叫其他队伍支援。

几分钟后，警笛声穿透雨幕。消防队、救援队、交警队等陆续都来了。梁足良看着救援人员摆桶、拉警戒带，默默退到角落，紧绷的神经终于松懈下来。

9时10分，在交警指挥下，滞留车辆开始撤离。梁足良也驾驶货车缓缓驶离，从后视镜望见，救援人员仍在不断奔赴现场。虽然湿透的衣裳很冰冷，但他心底却升起一丝暖意——那些被拦下的车辆，转移至服务区的人们，都保住了。

做“眼里有光的人”

当天，梁足良换了几条路，直到下午5时才抵达江口。

在工作群报完平安，他刷到游国春获救的消息，悬着的心落下一半。另一半仍系在大桥下那两辆小车上，他不断刷新闻，辗转难眠。

第二天，新闻通报终于传来：桥下的车是被山洪从村里卷来的，并非桥上坠落，车内无人。他悬着的心终于落地。

第三天，望着家乡从江县被洪水冲刷后的狼藉，梁足良在货车司机工会群里报

了名，主动加入到清淤队伍中。

“这娃，从小就是热心肠。”51岁的同村人梁路安提起他，眼含笑意。在龙图村，谁都知道这个温和的年轻人见老人会扶，遇邻里有难就挽袖帮忙。

几年前村口车祸，梁足良是第一个冲上去的，蹲在被撞老人身边轻声安抚，接着打了急救电话，直到120赶到，护送老人上车后默默离开。

在同事心中，他是随叫随到的“良哥”。“有次加班到半夜，没班车的，给良哥打电话，他二话不说就开车来送我回家。”梁途园记得，那晚雨也不小，梁足良开车很慢，生怕溅起的水花打湿路人。

记者问他，在时速100公里的高速上孤身拦车，不怕被撞？梁足良挠头憨笑：“怕！当时车灯晃得眼都花了。可情况太急，豁出去了！”

这句简单的“豁出去了”，却挽救了一场极有可能发生的大悲剧。

谁都不敢想，若没有他第一时间的拦截，猴子河特大桥上会增添多少伤痛。

7月25日，获救的司机游国春带着妻子来到从江致谢：“一声兄弟一生情，这辈子都是好兄弟。”

如今，梁足良仍开着快递车穿梭城乡，车斗装着包裹，心里装着热肠。“我们快速人见的是人间烟火，守的是这点本分。”他说，要继续做“眼里有光的普通人”。