

2025年8月

8

星期五  
农历乙巳年闰六月十五  
主管主办  
中共贵州省委  
出版单位  
贵州日报报刊社  
国内统一连续出版物号  
CN 52-0013  
代号 65-1  
第 26970 号  
今日 12 版

牢记嘱托 展现新风采

## 避暑季，贵州“村风”劲吹

贵州日报天眼新闻记者 谭晗



不久前在凯里举办的“让世界看见·贵州村T”文化展演活动上，非遗走秀惊艳亮相。贵州日报天眼新闻记者 陈慧 摄

盛夏的遵义市播州区花茂村，金灿灿的向日葵正开得热闹。

这里过去有个辛酸的名字——“荒茅田”。泥泞土路、破败土墙曾是几代人的记忆。如今，这些早已被干净的道路、整洁的村落取代。

2015年那个夏天，习近平总书记来到这里，看到这蓬勃景象，由衷感叹：“怪不得大家都来，在这里找到乡愁了。”

花茂村、化屋村、肇兴村，十年间，习近平总书记三赴贵州，那份对乡土的深情牵挂、对幸福的殷切期许始终如一。

乡愁是什么？就是让人一眼就喜欢，来了就不想走，走了还魂牵梦绕的地方。

习近平总书记曾叮嘱：“一个地方

的幸福很重要，要记得住乡愁。”“每个地方都有让大家留念的东西，不要小看这种幸福感，因为这种幸福感能留住人。”

这份叮嘱，如今在贵州的千村万寨里，正变成甜蜜的现实，经历脱贫攻坚洗礼、乡村全面振兴新征程的贵州乡村，处处花繁叶茂。

在不缺市井烟火缺乡愁归处的当下，人们把目光投向23℃的贵州乡村：贵阳市龙井村，牵手青岩村景区人；六盘水市双洞村，避暑旅居一房难求；安顺市本寨村，屯堡地戏交融清凉盛宴……

贵州有13695个行政村，更有1328个省级少数民族特色村寨，312个中国少数民族特色村寨，数量居全国之首——这个夏天，最潮的旅游在村里，最甜的幸福也在村里。

村事也是国事。如果我们读懂了这个避暑季贵州的“村风”劲吹，也就读懂了贵州高质量发展缘何如此激荡人心。

避暑客为何钟情村寨

搭乘旅游春风，村民打开山门、敞开家门、迎客进门——

卖清凉，更卖令人心动的好生态。遵义市桐梓县杉坪村，凭20℃的清凉、超70%的绿意，成为川渝避暑客的“心头好”，68家乡村旅馆“一房难求”，成乡村旅游重点村。

卖乡愁，更卖潮流时尚的体验感。这个避暑季，六盘水市水城区海坪社区不止有清凉体感，新上线的滑翔机广受欢迎，低空飞行行为乡村写下“乡村不土，可以很潮”的新注脚。

曾经，杉坪和海坪，一个是国家二类贫困村，一个是易地扶贫搬迁寨子，脱贫攻坚春风拂过，路通了，设施好了、环境美了，纷纷亮出“绝活”。

乌蒙大草原，18℃的凉意中，盘州市坪地乡火把点燃夏夜。彝族姑娘彝摆飞扬、彝族毕摩专注吟唱、八方游客高举火把……歌舞与火光汇成欢乐海洋。

这片海拔2800米的高原草场，借力清凉气候，融合文旅特色，今年入伏后，日均接待游客超17万人次。

坪地乡村景联动，文旅深融绽放光彩，84家民宿客栈生意红火。

(下转第三版)

## 两年来到达旅客280余万人次 贵南高铁为荔波旅游加把火

本报讯（记者 刘力维）

今天，贵南高铁贵阳至荔波段迎来开通运营两周年。两年来，荔波站累计开行高铁2万余趟，到达旅客280余万人次，发送旅客260余万人次，以高效交通为县域旅游发展注入强劲动能。

“过去从贵阳到荔波乘坐大巴需4小时，如今高铁最快仅需1小时。”贵南高铁荔波站站长冯行健介绍，这条高铁将荔波纳入贵阳、南宁“两小时生活圈”，并通过贵广、沪昆、成贵等干线融入全国高铁网络，广州、成都、重庆等地游客4个多小时即可抵达。数据显示，荔波县远程客源占比由开通前的18%提升至42%，粤港澳大湾区、成渝地区、长三角城市群游客增幅尤为明显。

围绕“高铁+旅游”深度融合，荔波持续完善“快进慢游”服务体系：推出“小车小团”定制线路12条；小

七孔景区上线实名制分时预约系统，实行一票多日制；串联瑶山古寨、茂兰保护区等57个景点，打造“白天观景、夜晚赏戏”的全时旅游新场景。今年上半年，荔波县共接待游客1230.5万人次，同比增长17.5%；旅游综合收入同比增长18.5%，文旅产业提质升级态势明显。

7月28日至8月5日，荔波站单日发送量连续破万，8月4日更创下14811人次的全年单日发送量新高。“为匹配客流增长需求，我们科学优化列车开行方案。”贵阳车站客运科副科长王啸群介绍，今年一季度荔波站满图开行列车51趟，二季度增至73趟。

“面对持续高位客流，我们提前组织方案，增派现场服务人员，加强车站设备维护保养，全力保障旅客出行舒适便捷。”冯行健说。



时下，贵安新区高峰镇普马村的贵州梅园600余亩木本绣球花进入盛花期，引来众多游客打卡。

人人讲安全 个个会应急  
抢险救灾·先锋力量

6月24日凌晨1点40分，经过片刻思考后，遵义市凤冈县蓝天救援队队长叶林广最终作出决定——将自己即将前往黔东南州榕江县参与洪涝灾害救援的消息告知妻子。

10分钟前，他接到贵州省蓝天救援队动员电话。彼时，叶林广内心十分纠结：若自己去参加救援，家里三个孩子怎么办？当天还是母亲的生日！

怀着担忧与忐忑，叶林广叫醒一旁熟睡的妻子代金星，小心翼翼地讲述着自己的想法。“你放心去，家里有我，天亮我一定带着孩子去给妈过生日。”

作为项目核心创新点，世界首台660兆瓦超超临界“W”火焰锅炉机组试运行稳定，各项性能指标优良，平均负荷率达到90%，标志着这一搭载世界首台660兆瓦超超临界“W”火焰锅炉的机组已完全具备正式投入商业运营的条件。

该项目由国家电投集团贵州金元股份有限公司和贵州能源集团控股的贵州盘江电投发电有限公司共

## 世界首台660兆瓦超超临界“W”火焰锅炉机组试运行成功

本报讯（记者 张秀云）记者

者从国家电投集团贵州金元股份有限公司获悉，8月5日24时，国家电投集团贵州金元织金“上大压小”异地改建项目（2×660兆瓦）传来捷报：1号火电机组顺利通过168小时满负荷试运行，机组运行稳定，各项性能指标优良，平均负荷率达到90%，标志着这一搭载世界首台660兆瓦超超临界“W”火焰锅炉的机组已完全具备正式投入商业运营的条件。

该项目由国家电投集团贵州金元股份有限公司和贵州能源集团控股的贵州盘江电投发电有限公司共

## 上半年工业增加值占GDP比重达27.8%

贵州发布

能、新兴数据，建立“5+3”工作机制，构建富有贵州特色的“6+3+3”现代化工业体系取得一系列新进展新成效。

全国重要的资源精深加工基地耦合发展实现突破。全省坚持全产业链布局，加快建设毕节磷煤化工一体化重大项目，开阳“磷硫钛铜铁锂氟”耦合循环一体化、瓮安矿化一体化新能源电池材料循环产业等项目落地建设。

新能源动力电池及材料研发生产基地全链条贯通。全省加快“电动贵州”建设，宁德时代、中伟、裕能、比亚迪等龙头企业贵州项目加快释放产能、扩量增产，吉利贵阳基地、奇瑞（贵州）产业基地扩大整车生产规模，发展一批汽车零部件配套产业。新型综合能源基地不断扩容。全省推进煤炭产业结构战略性调整。统筹“多能互补”和“多业并进”，加快实施大型风电、光伏、抽水蓄能项目，不断优化能源供给结构。

（下转第二版）

## 锲而不舍落实中央八项规定精神

把满载货物的卡车稳停在高速公路服务区，党员货车司机张压抹了把额头的汗，放松紧绷的神经。休息间隙，他从储物格里摸出手机，给家里打了个电话之后，熟练地点开“红色黔线·云支部”微信群。

“装货的空隙、服务区歇脚的工夫，掏出手机就能学。”张压说，“有时候跟着线上视频会议听党课，有时候翻翻学习材料，利用碎片时间就能学习。”

“常年奔波在路上，方向盘一转就是几百上千公里，像张压这样的流动党员，货运线上还有很多。他们常因人在途中，组织生活难以正常开展。”省交通运输厅党建工作处处长郭锐直言。

如何提高学习教育的针对性？省交通运输厅依托“红色黔线·云支部”线上平台打造“指尖课堂”，定期推送作风建设专题课程、微党课等学习资料，让流动党员学习教育“不掉队”。“只要手机有信号，就能随时随地接入组织生活。”郭锐说。

一把钥匙开一把锁。深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来，全省各地各部门坚持把学习研讨贯穿始终，针对流动党员、离退休党员、新兴领域党员等群体，聚焦主题、分类指导、精准施策，量身定制学习载体和路径，推动学习教育有效覆盖、见到实效。

8月3日下午2点，江南出行网约车司机、党员石波把车停在凯里民族风情园，熟门熟路走进“司机之家”。“以前我们在路边等单、休息，现在有了‘司机之家’，可以进去歇凉、喝水，书架上还更新了学习教育的内容，电视循环播放视频，等单的工夫也可以看一看、学一学。”

学习教育开展以来，凯里市利用党群服务中心、物流园办公区域、企业闲置场所，新建、改造60个“司机之家”“暖新驿站”，设置休息区、阅读区。网约车司机、快递小哥奔波间隙推门而入，既能解渴又能汲取养分。

在浙江务工的流动党员许启顺前两天又收到了家乡六盘水市钟山区大河镇大箐村党支部纪检委员邹丽琼的微信：“叔，学习资料和家乡新政策已发至‘金华市婺城区郑岗山社区党支部’，最近工作生活顺利吗？”

钟山区建立“动态台账+弹性结对”模式，为每名流动党员配备“专属联络员”。大河镇以村为单位，为13名流动党员建立“一人一档”，灵活采取“1名支委+1名党员”或“1+N”模式，覆盖浙江、广东等多地务工聚集区。

（下转第二版）

分类指导见实效  
贵州日报天眼新闻记者  
华妹

## 4小时“游”到越南 贵州鲟鱼的通关之旅

贵州日报天眼新闻记者 冯倩 陈香琳

态养殖模式，近年来贵州鲟鱼从无到有，规模从小到大，产量居全国第一，“贵州鲟鱼”品牌价值超96亿元，畅销东南亚等地。

当下，随着出口鲟鱼恢复对越贸易，一辆辆满载鲜活鲟鱼的运输车从施秉、平塘、绥阳等各大鲟鱼养殖基地出发，经友谊口岸“游”向越南。施秉恒泉水产养殖有限公司相关负责人介绍，目前基地年养殖能力约1500吨，主要养殖品种为西伯利亚鲟与施氏鲟的杂交鲟，随着鲟鱼顺利出口越南，开拓国际市场的底气更足了，近一个月已出口60吨，今年海外订单已超300吨。

据悉，目前全省已有12家出境鲟鱼养殖企业获海关注册登记资质。贵阳海关数据显示，自今年7月鲟鱼恢复对越南出口贸易以来，截至8月4日，贵州省累计出口鲟鱼9批次，货值达337万元。

作为西部陆海新通道的关键节点，友谊口岸已成功搭建起连接内陆与海外的高效物流桥梁。随着越来越多“黔货”触角延伸海外，贵州众多特色农副产品、电子器件等经过友谊口岸进入东南亚，同样，从东盟运来的榴莲等水果也经过友谊口岸以多式联运的方式快速抵达贵州。

凭借“人放天养、自然生长”的生

## 三都、榕江等地遭遇持续强降雨，遵义市凤冈县蓝天救援队队长叶林广和队员飞速驰援—— “哪里有需要，我们就往哪去”

贵州日报天眼新闻记者 李洋

桥垮塌，造成道路中断，请大家绕行。

“有个货车司机正被困断桥上。”叶林广得知有人员被困，形势十分危急，货车随时有坠落风险。他与队员们商议后当即前往救援。

表明蓝天救援队身份后，作为离事发现地最近的一支救援力量，叶林广获准步行200米前往司机被困处进行救援前的安全评估。

雾很大，天还下着雨，路面湿滑，断桥左侧有水流正往下冲刷桥基，车头足尺伸出桥面6米有余。初步探查后，叶林广真切看清了所处的救援环境恶劣程度，救援中稍有不慎，货车便会失去平衡导致坠落，后果不堪设想。

“从被困车辆两侧展开救援，风险极大，平衡无法保障，否。”“从桥下更

不行，能见度太低，救援不确定性太大，否。”……数个救援方案被一次次否定。此时，他想起了临行前带上的两条动力绳。

“当时想以动力绳做安全绳，进一步靠近观察车头情况，兴许能找出最佳救援方案。”叶林广说。

险情紧急，叶林广立即返回救援车停放处，将动力绳系在自己身上，嘱咐队员刘天贵固定好锚点后，小心翼翼地靠近被困货车车头，观察有无更好的救援通道。

有了安全绳保障，叶林广心中踏实不少。很快，他在车头后方找到一条较为“稳妥”的救援通道，即让司机撬开后方车窗钻出，再爬上货车车顶，一步步行向安全地带转移。

（下转第三版）