

与地形“和谐共处” 为自然“量身定制” “世界级桥梁”这样诞生

贵州日报天眼新闻记者 刘力维

千峰万仞间，一座座大桥“拔节生长”，贵州“世界桥梁博物馆”魅力无限。

今年，六安高速花江峡谷大桥、安盘高速天门特大桥、纳晴高速六枝特大桥、乌蒙山大桥等纷纷迎来重要施工节点，进度条持续刷新，建设速度、施工技术、社会效益多方面取得积极成效。

7月中旬，北盘江上，花江峡谷大桥桥面沥青铺装完成。这座在建世界第一高桥工程总体进度超98%，9月底正式通车进入倒计时。

让215吨钢梁实现毫米级精准对接、在峡谷高空与14级狂风较量……这座超级工程除了高和长两项指标刷新世界纪录外，建设中突破的多项技术难关、获得的多项宝贵经验还被写入国家桥梁技术新标准，向全球贡献了克服艰难山地的“中国方案”。

给世界第一高桥“涂装上色”，这是贵州建设者用奋斗绘就的云端画卷。与桥梁主体建设同节拍的桥梁融合施工正如如火如荼，水幕调试在峡谷间“升腾”起一道彩虹，207米高的观光电梯让“云端漫步”不是梦……

“我们在花江峡谷大桥的腹部，也就是大桥的肚子里面。”六安高速8标现场技术人员田红锐说，以后游客可以乘坐观光电梯，进入

观光廊道漫步，还可到跨中也就是桥的中心位置就餐。

建造技术领跑全球，桥旅融合积极探索。花江峡谷大桥桥顶有极限运动，桥中有云端咖啡馆，桥塔有体验舱，桥下有地质奇观……空中餐厅、观光廊道、竞速跑道正从蓝图变实景，集极限挑战与“云端”观光于一体的“世界第一高桥”IP桥旅融合新标杆诞生了。

横跨北盘江大峡谷，位列世界高桥前三甲的安盘高速天门特大桥建设同样快马加鞭。7月23日，首节重达292吨的钢桁梁高空吊装作业顺利完成，正式进入主桥上部结构钢桁梁吊装阶段。施工现场，记者感受到了世界级桥梁的匠心追求。本次吊装的安顺岸11梁段作为首件，面临高空90度转体的技术挑战。项目团队依托智能

缆索吊装系统及四点起吊旋转吊具，通过北斗精准定位及动态监测，将误差控制在10厘米内，仅用5分钟即实现精准定位。

早晨，轻纱般的云雾悄然弥漫，纳晴高速六枝特大桥若隐若现，一个个笔直的桥墩如定海神针直插谷底……自5月中旬顺利合龙后，这里建设进度条拉满，标志标线布设、桥面铺装、机电调试等工作均已完成，大桥主体工程已全部完工。

在贵州建桥梁，地形是最大的挑战。六枝特大桥建设团队首次采用五跨连续（三主跨）预应力混凝土空腹式连续刚构梁结构形式，实现了320米超大跨径的突破，主桥墩高度、单跨跨径、主桥长3项指标在同类型桥梁中均居世界第一，为建设特大跨径空腹式刚构桥积累了重要经验。

“六枝特大桥是继水盘高速公路北盘江大桥之后，该桥型在贵州山区的再一次成功运用。”贵州交投集团党委委员、副总经理韩洪举介绍，水盘高速北盘江大桥为主跨290米的空腹式刚构桥，经过10年连续观测显示其跨中下挠不到4厘米，十分稳定，且后期几乎零养护，“可以说，预应力空腹式连续刚构桥是六枝特大桥最理想的桥型选择。”

“我们不是盲目追求‘世界第一’，而是要让桥

梁与地形‘和谐共处’，让技术为自然‘量身定制’。”纳晴T10标项目总工程师周国云说，六枝特大桥的独特之处，在于融合了拱桥、斜拉桥和连续刚构桥3种桥型工艺的精髓，创造了“一桥三工艺”的施工奇迹。

贵州高山峡谷间，桥梁建设者在结构设计和建造工艺、材料创新等方面攻克了一个又一个难关，并不断创造出新的桥梁类型。比如纳晴高速乌蒙山大桥，它将成为世界首座钢桁腹杆-混凝土组合拱桥，新桥型将桥的自重降低了30%，竖向刚度大幅提升，节省了大笔建设资金。

“从零到一，建造这样一座全新结构的桥梁，我们面临的压力和考验都特别大。”纳晴12标项目常务副总工程师宗卫说，“在施工中没有任何成熟的经验可循，要做很多试验探索和工艺创新。”

纳晴高速乌蒙山大桥项目的建设者们主动思考、大胆实践，依托大桥建设开展山区钢桁腹杆-混凝土组合拱桥建设关键技术研究。百余名施工人员奋战施工一线，战高温、迎风雨、送夕阳、迎朝霞，攻克一个又一个节点目标，创新、总结出系列施工技术。他们用智慧和汗水打拼出又一个世界级桥梁——纳晴高速乌蒙山大桥6月27日完成交工验收，达到通车条件。



六安高速花江峡谷大桥。

■ 项目一线

本报讯（记者 向莉君）走进清水江畔黔东南州麻江县宣威镇铁倚村，山谷间机器轰鸣，挖掘机、推土机有序作业，渣土运输车不停进出。这里就是目前贵州在建的重大水利工程——宣威水库建设现场。

宣威水库属元江流域防洪控制性工程、供水骨干民生工程，设计总库容124亿立方米，年平均供水量8336万立方米。工程建成后，既可提高凯里老城区、凯麻新城区的防洪能力，又可有效解决“凯里—麻江”中心城区三片区和周边农村83.2万人，以及6.49万亩连片灌区的生产生活用水问题。该项目估算总投资约52.87亿元，2025年计划完成投资12亿元。截至7月30日，工程累

我省在建重大水利工程——

宣威水库多面施工冲刺年度目标

计完成投资20.66亿元，今年完成投资6.66亿元，半年投资完成率100.34%，年度累计投资完成率55.50%，实现时间过半任务过半。

宣威水库项目涉及黔东南州都匀市和黔东南州凯里市、麻江县、丹寨县，点多面广，任务繁重。为保证工程进度，入夏以来，工人们顶着高温在工程各施工现场抢抓作业。“从2月启动左右坝

肩开挖以来，我们每天保持3500立方米的开挖强度，确保9月底挖到水面高程。”贵州水投宣威工程有限公司副经理丰启顺介绍，时间紧任务重，目前能动工的25个工作面都已开工，包括9条场内道路、9个渣场及干渠和支渠等，为9月30日大坝截流和完成年度投资任务奠定了基础。

在麻江县龙山镇小山村的干渠1

标、2标位置，工人们正挖沟槽、埋管及混凝土浇筑作业。“工程首部枢纽区建设正加快推进，输水管线工程也同步建设。”丰启顺介绍，当前干渠1标、2标与凯麻、炉万供水管线正交叉作业，2.6公里的龙山支渠已施工600多米，宣威支渠正进行管道安装，8.39公里的田汉冲隧洞在作进洞准备，泵站供电线路已完成101基电杆立杆。

生产未动 订单先行

仰华汽车落地贵阳,快了!

本报讯（记者 冯倩）8月1日，仰华汽车科技在贵阳经开区举行发布会，会上与香港投资机构完成投资交接、与海外企业签下首批国际订单。这意味着总投资超30亿元的仰华汽车项目离落地贵阳更近了一步，并实现生产未动、订单先行的良好开局。

仰华汽车科技成立于2021年，是新能源汽车产业链上的一颗新星，在跑车改装领域拥有丰富的研发资源、市场资源。目前，该公司落地贵阳的选址已基本确定，计划总投资36亿元人民币，将以“智链黔行”为核心战略，把跑车改装、电池制造、芯片研发与智驾科技四大板块深度融合，形成“车-电-芯-驾”的产业协同闭环，预计创造5000个以上就业岗位。目前，仰华汽车科技已与上汽集团等达成合

作，并确定首批生产车型。

发布会上，仰华汽车科技与香港金沙江资本、GSREV基金完成4亿美元的项目战略投资交接。签约环节，仰华汽车科技与阿根廷Hidrocuvo集团、约旦JDDriver成功签约，收获首批国际订单。

仰华汽车科技董事长郝光华表示，贵州拥有资源、政策、产业等优势，是该公司布局汽车制造基地的理想选择；贵州磷、锰等资源储量全国领先，可为电池生产提供稳定原料，降低企业材料成本；贵州实施“富矿精开”“电动贵州”战略，与该公司业务布局高度契合，随着宁德时代、比亚迪等企业落地，已在贵阳形成成熟的制造集群；作为西南交通枢纽，贵州还能辐射广阔的东南亚市场，为公司走向国际市场奠定基础。

今年1至5月

近50亿元税惠为科创与制造业加油

本报讯（记者 余昌旭）记者从国家税务总局贵州省税务局了解到，今年1至5月，该局有力落实支持科技创新和制造业发展的税费优惠政策，累计为企业减负49.44亿元。

贵州中伟兴阳储能科技有限公司是一家专注固态电池前驱体研发的国家级高新技术企业，享受到了设备器具一次性税前扣除等政策红利。“新购设备允许一次性税前扣除，叠加其他优惠后，今年上半年累计减免税费1.65亿元，直接让投资回收周期缩短70%，让公司的研发资金链彻底活了！”该公司财务负责人邓跃辉说，在该政策激励下，公司上半年研发投入0.23亿元，同比翻倍，为镍系材料、磷酸铁锂正极材料等新能源产品的持续攻关提供了坚实支撑。

贵州首家上交所上市公司——贵州安达科技能源股份有限公司面对新能源市场价格波动和竞争压力，将研发创新作为破局关键，而优惠政策成为重要后盾。“今年上半年，西部大开发15%优惠税率和研发费用100%加计扣除叠加发力，让我们减免税款1.07亿元，相当于一条中试产线的投入。”该公司财务负责人田庆军介绍，近3年，该公司研发投入累计达2.07亿元，收获19项发明专利、49项实用新型专利，形成了“研发投入—税收减免—再研发”的良性循环。

省税务局相关负责人表示，将继续优化纳税服务，强化政策精准推送与辅导，确保税费优惠直达快享，为科技创新和制造业高质量发展持续赋能。

贵州证监局：

加强监管执法保护中小投资者权益

本报讯（记者 申川）记者日前从贵州证监局获悉，2023年以来，该局已对4家上市公司信息披露违法行为移交立案调查，其中2家已作出行政处罚，罚款1.405万元；对18家上市公司、12家挂牌公司信息披露问题和8家中介机构未勤勉尽责采取行政监管措施。

近年来，贵州证监局联动各方形成合力，持续健全投资者保护体系，多措并举保护中小投资者合法权益。在督促上市公司切实履行主体责任、深入开展投资者教育宣传活动、凝聚各方合力做好投资者权益救济工作、建立健全投资者保护工作机制等方面多点发力，推动建立中证资本市场法律服务中心贵州调解工作站、贵阳市中级人民法院证券期货纠纷调解工作站、贵阳仲裁委员会证券期货纠纷仲

裁调解中心、贵州资本市场纠纷人民调解委员会，率先在全国实现证券期货纠纷调解组织“四牌合一”，辖区证券期货纠纷多元化解机制更趋完善。2023年以来，辖区调解组织共受理调解纠纷52件，成功调解35件，其中1件为全国首例未经审判即调解成功的证券虚假陈述民事赔偿纠纷案。此外，强化司法与行政监管协同，与贵州高院联合发布《关于全面协同推进资本市场纠纷多元化解的会议纪要》，有力提升了“示范判决+专业调解+平行案件处理”机制运行的规范化水平。

贵州证监局相关负责人表示，将持续联动各方协同发力，加强监管执法，更加有效保护中小投资者合法权益，为贵州资本市场高质量发展注入强劲信心。

本版主编：岳振 本版责编：刘杰 梅明杨 版式设计：侯刚 张霄

公益广告

防范溺水 珍爱生命

防溺水六不

水深危险

1. 不私自下水游泳
2. 不擅自与他人结伴游泳
3. 不到不熟悉的水域游泳
4. 儿童不在无家长或教师带领的情况下游泳
5. 不到无安全设施、无救援人员的水域游泳
6. 不要贸然下水施救，应第一时间报警求助

贵州日报报刊社 贵州日报当代融媒体集团