

政务简报

■ 7月20日，副省长郭成林到黔南州三都县调研厦蓉高速猴子河特大桥引桥恢复重建工作，并看望联系的少数民族代表宋水仙。

捐款近7000万元，捐物超220万件
爱心助力村超重启

本报讯（记者 欧阳章杰 吴运镇）7月17日至18日，榕江县委书记徐勃带队赴京汇报该县灾后重建工作，并积极争取项目资金支持，助力榕江加速重建。

自黔东南州榕江县遭遇百年难遇洪水侵袭以来，以“村超”闻名的榕江县的灾情牵动人心，各方踊跃捐款捐物，全力支援榕江重建、“村超”重启。

灾情发生后，国家发展改革委紧急安排中央预算内投资2亿元，助力灾区重建，省委、省政府统筹省内8个市（州）住建力量驰援榕江，全国各地的爱心物资源源不断涌入榕江。

“村超”球场两度被淹，洪水退去满目疮痍。江苏威腾体育公司三天内紧急生产8000平方米人造草坪捐赠榕江，火速送往“村超”球场铺设。贵阳市住房和城乡建设局驰援团队在球场外13万平方米区域紧锣密鼓地施工，群众则为施工工人送去水和食物。

“每天都在加班加点，就想早日完工，让‘村超’球场再次上演精彩的比赛。”来自安徽省的施工人员郝胜学说。

这种爱心的汇聚，还越出国界延展至全世界。来自英国北爱尔兰

的视频博主“亚亚亚亚当”因此前参观榕江“村超”的经历，对当地怀有深厚感情。当看到灾情发生，他主动捐款1万元人民币，并通过视频呼吁国际关注榕江灾情。

来自巴基斯坦的爱心人士阿里看到榕江受灾的新闻后，一行人驱车1400余公里从浙江义乌带着牛奶、面包、八宝粥等物资驰援灾区。“这是中巴之间的友谊，每个家庭都会有困难的时候，一点小小的心意。”阿里说。

榕江县民政局局长石开齐表示，为保障爱心物资能够最快捷帮助到受灾群众，该县构建“物资点—社区（村）—群众”分发机制，由社区根据自身受灾情况向物资接收点提取物资，后由社区有序分发给受灾群众。其间全程登记物资台账，明确收取人员，实现精准溯源，让每一份爱心都落到实处。

截至7月18日数据，榕江县已接收来自省内外各企业、组织及个人的捐赠资金68936万元，物资2218万件，来自世界各地的爱心在都柳江畔汇聚。“村超”哨声将在7月26日再次响起。

贵州组织16家企业参加第三届链博会

以“链”会友 共绘多彩

贵州日报天眼新闻记者 陈美伊 马圣耘

7月16日至20日，由中国贸促会主办的第三届中国国际供应链促进博览会在北京中国国际展览中心顺义馆举行。作为全球首个以供应链为主题的国家级展会，贵州组织16家企业参展，紧扣数字科技链、智能汽车链以及健康生活链三大板块，向世界发出合力打造“共赢链”的贵州声音。

“链”上新 解锁发展新动力

全景深度视觉系统、全向轮式灵巧移动平台、多模态AI交互中枢……在国家大数据（贵州）综合试验区展区，威迈尔最新研发的“威宝20”人形机器人首次公开亮相，一身“黑科技”，亮出贵州数字产业发展硬实力。

“‘威宝20’搭载公司自主研发的RGB-D深度视觉系统。”威迈尔机器人品牌经理邹宜华介绍，相比传统移动机器人依赖磁条、二维码或单线激光雷达导航，该系统如同一双“智慧眼”，可实时生成点云地图、精准识别10余类

障碍物，在物流仓储、智能导览等场景大显身手。

作为链博会的“新面孔”，威迈尔将目光投向移动机器人全球化布局。“我们坚持核心技术自主研发，面向3C、锂电、汽车等行业，为全球客户提供移动机器人软硬件产品和生产线智慧物流全栈式解决方案。”邹宜华说。

贵州连续3年组织企业参与链博会数字科技链展示，推动实现创新合作、优势互补，激发数字产业发展新动力。

携手成“链” 拓展合作新机遇

在贵州智能汽车链展区，长江汽车、忠辉重工、林景电机、柏林科技联袂亮相，展示从核心零部件到纯电动整车等多样化的产品和服务，聚“链”成群，加速驶向全球市场。

纯白色车身、方正的货厢，长江汽车与瑞麒新能源联合推出的瑞麒EV7电动轻卡被观众亲切地称为“大白”。该车凭借300公里续航与宽体货厢的组

合，完美适配城市短途物流场景，成为东南亚、中亚以及欧洲客商的关注焦点。“链博会为‘贵州智造’对接全球市场提供了绝佳平台，我们期待开展更多合作，为产业延链强链助力。”展台负责人王国明表示。

另一旁，忠辉重工的定制化观光车同样人气爆棚。“这是专为海外市场开发的出口款车型，能根据不同国家的使用环境，为客户量身定制产品。”贵州忠辉重工有限公司销售负责人韦刚介绍，这种“定制化”模式，让产品在俄罗斯、泰国、乌干达以及南非等国家及地区市场站稳脚跟。

“展会首日便有约旦客商前来洽谈。”韦刚兴奋地说，不仅如此，链博会带来的越南、印尼等国家和地区的客户，也为企业拓展海外市场带来新机遇。

以“链”聚力 共创美好新未来

“这两天签下了两个北京的礼品订单，打样、染色、刺绣、拼布都要排上工

序，得抓紧时间对接。”在从江展区，贵州绣娘文化有限公司销售经理石小仙忙着电话联系工厂，安排打样进度。

链博会期间，该公司线上线下销售额已超过15万元。在石小仙看来，贵州传统手工艺品越来越受国际市场青睐。“这次带来的刺绣背包、虎头帽、兔子布偶都成了客商眼里的‘香饽饽’，让我更有信心把‘贵州绣娘’带出去，让家乡绣娘富起来。”

作为中国贸促会的定点帮扶县，从江已连续3年组团亮相链博会，以“链”为媒，聚帮扶合力，将铁皮石斛、瑶浴药包、手工刺绣、土法酿酒等富有地域特色的产品推向国际视野。

“在中国贸促会的倾力支持下，从江品牌的影响力持续提升，收获的不只是订单，更是通往更大市场的机遇。”从江县贸促会帮扶工作组成员龙世光表示，未来将持续做优做强“从江出品”，推动更多优质产品走出大山、走向世界。

热，就来漂流

盛夏时节，黔东南州施秉县杉木河景区漂流迎来高峰期，游客在青山绿水间放松心情，享受凉爽。图为7月19日，游客在施秉县杉木河景区漂流。

唐桂宾 摄



铭记历史 缅怀先烈·薪火映黔山

沿河苏联空军金角罗夫烈士墓：

中苏并肩抗战的见证

贵州日报天眼新闻记者 赵珊珊

简介：

金角罗夫烈士墓位于铜仁市沿河土家族自治县乌江西岸石坡公墓。

金角罗夫是苏联空军上尉飞行员，日本侵略中国时期，苏联政府发扬国际主义精神，组织空军志愿队，支持中国抗击日本侵略者。金角罗夫参加志愿

队，驾驶轰炸机来中国参加战斗。

1940年1月10日，金角罗夫所在的苏联飞机机组奉命轰炸南宁日军。返航途中迷航，飞至沿河上空时燃油耗尽，机组决定在贵州省铜仁市沿河土家族自治县坝坨乌江河坝沙洲迫降。前两架飞机成功降落后，有限的

沙洲剩余空间难以降落第3架飞机。为避免岸边民众，金角罗夫选择横向迫降江面。金角罗夫紧急跳伞时不幸遇难，时年29岁。沿河各界为其举行了追悼大会，将遗体安葬于沿河迎将桥侧。

7月11日，记者在沿河自治县金角

罗夫广场看到，因乌江水位上涨，当年飞机迫降的河坝沙洲已被淹没。81岁的坝坨村村民吴启武告诉记者，他从小听闻此事。据他讲述，迫降的飞行员身材高大，黄发蓝眼，虽语言不通但能看懂汉字，与村民交流是依靠书写汉字完成的。

1953年6月，沿河自治县为金角罗夫墓重竖新碑。1976年，因修乌江大桥，将其迁移于石坡公墓。1982年，金角罗夫烈士墓被列为省级重点文物保护单位。该陵园历经3次迁建修缮，现与革命烈士陵园共同构成当地抗战历史纪念馆。

沿河自治县委党史研究室副主任张体珍：是跨越国界的情谊也是宝贵精神遗产

“‘七七’事变后，日本发动全面侵华战争。1939年1月至8月，日军侵占中国东南沿海多地，西南国际交通线重要性凸显，桂南战略地位上升。金角罗夫烈士的迫降牺牲，发生在桂南会战的关键时期，即昆仑关战役后不久，日军正增兵反扑。金角罗夫等国际主义战士为支援中国抗战献出了生命。”沿河自治县委党史研究室副主任张体珍介绍。

乌江水位下降时，能看见金角罗夫

的牺牲地河坝沙洲。

“历史细节需要严谨考证。过去因档案损毁和口述差异，沿河地方史料对该段历史中部分细节记录存在错误。”张体珍表示，2014年，沿河县委党史研究室依据档案重新认定其事迹并立碑更正，这是对烈士的告慰，也是对历史负责。

张体珍介绍，墓旁新建的烈士陵园与纪念碑，以及金角罗夫广场，共同构成了爱国主义和国际主义精神的教育基地。“当年，在3架飞机的拆卸与运输过程中，沿河船业公会未曾提及报酬，船主与船工积极出力。这份跨越国界的担当与情谊，是留给后世的宝贵精神遗产。”



沿河自治县金角罗夫广场。

贵安新区启动“一户一表”改造
打造全国首个“零转供电”示范区

本报讯（记者 陈玲）7月11日起，贵安供电局在贵安新区全面启动工业园区及居民小区“一户一表”改造工程，计划更换18万余块电表，打造全国首个“零转供电”示范区，切实降低用电成本，破解转供电难题。

“转供电导致中间环节加价，企业用电成本居高不下。”贵安供电局业扩管理专责李强介绍，此次改造覆盖高端装备制造产业园、大数据孵化园等4个工业园区，以及31个非“一户一表”公租房、安置房小区。通过将电表直接安装到企业及住户，实现从“一园一表”到“一企一表”“一户一表”的转变，

彻底消除中间加价环节。

据测算，改造后用电成本显著降低，部分企业用电成本降幅最高可达70%。从“一园一表”到“一户一表”的转变，让高端装备制造产业园南部公租房的物业项目经理李劲松十分期待。“我们南部公租房涉及12栋楼共841户，住户和商户都是‘转供电’，由物业公司进行分表、抄表收缴电费，耗费人力物力还需要公摊电损。”李劲松说，此次进行“一户一表”抄表到户之后，减轻了物业管理压力，同时让商户、住户对自己的用电情况更加清楚。

龙里县4万亩辣椒田拓宽致富路

种出2亿余元产值

本报讯（记者 梁圣）7月，龙里县湾滩河镇辣椒田里，2800余亩订单辣椒即将进入采收期。在“企业+基地+农户”模式下，这片辣椒田年产值突破21亿元。

“家家户户种辣椒，今年种植面积比去年又扩了300亩。”果里村股份经济合作社理事长吴信国说，自2021年与公司签订订单合同后，村民种植积极性持续高涨。公司通过统一提供种苗、技术指导和保底收购，农户每亩辣椒收益稳定在4000元以上，较传统作物增收近一倍。

在湾滩河镇黄泥傍农产品加工厂，两条辣椒烘干线已完成调试。“加工厂日处理鲜椒20吨，烘干后直接运往昌哥食品深加工。”湾滩河镇党务政务综合服务中心主任杨杰指着设备说。目前，龙里县已培育11家规模以上辣椒加工企业，年加工能力超万吨，形

成从田间到车间的完整产业链。

政策扶持为产业发展注入动力。出台了《龙里县2024年财政扶贫资金“以奖代补”项目实施指导意见》《龙里县2022—2024年辣椒产业发展实施方案》等政策性文件，通过“以奖代补”“先建后补”等方式，累计投入财政资金3200万元支持基地建设。

截至2024年，龙里县规模以上辣椒加工企业达到11家，年加工能力达1万吨以上，其中，贵州昌哥食品有限公司已成长为省级农业产业化重点龙头企业。

“全县辣椒种植面积达4万亩，其中订单种植108万亩。”县农业农村局种植业发展中心主任兰臻表示，下一步，将持续加大辣椒等优势单品的管、种、销，引进更多的加工主体，推进辣椒规模扩大，增加群众收入。

企业物流成本将降低约30%
毕节油品铁路专线投运

本报讯（记者 刘力维）7月15日17点40分，一列满载柴油的油罐列车驶入中国石化贵州毕节石油分公司铁路专用线，这标志着毕节地区油品铁路运输通道正式启用，贵州再添一条连通全国铁路网的能源运输“黄金通道”。

该铁路专用线位于隆黄铁路叙毕段毕节东站，全长11公里，可同

时对立25节油罐车，年设计运量60万吨，远期可达100万吨，实现汽油、柴油等成品油“铁路直达库区”的无缝运输。“过去公路运输成本高且受天气制约，铁路专线投运后物流成本降低约30%。”中石化毕节分公司销售部负责人吴美龙说，为西部陆海新通道建设提供更加坚实的物流支撑。

省管干部任前公示

经省委常委会议研究决定，对下列同志进行任前公示。

黄其兴，男，布依族，1976年8月生，大学（农学学士），中共党员，现任贵州省普安县委副书记、县长，一级调研员，拟任县（市、区）党委书记。

公示时间：2025年7月21日至2025年7月25日止。如对公示对象有

问题反映的，请通过电话、信件、短信、网络等方式，在公示期间向省委组织部干部监督举报中心反映。举报电话：0851-12380；举报网站：https://12380.gzzzb.gov.cn；举报短信：18808512380；通讯地址：贵阳市南明区广顺路1号（邮编550002）。

中共贵州省委组织部
2025年7月20日

指导老师 乔姗姗 彭勇
贵州教育报记者 岳端
实习生 彭珊 孙悦
王亚楠 谭亚桐