

善于唱“黑脸” 敢于当“包公” ——8个省委督导组严督实导推动学习教育走深走实

贵州日报天眼新闻记者 华妹

在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，是今年党建工作的重点任务。

5月底，按照党中央部署和省委工作要求，我省派出8个省委督导组，有针对性地督促指导有关地方和单位抓好学习教育，推动问题解决，以点促面推动学习教育取得实效。

各督导组坚持问题导向，通过实地督导，认真履职尽责，从严从实督促指导相关地方和单位动真碰硬、真刀真枪解决违反中央八项规定及其实施细则精神的突出问题，对反映强烈、反复发生的问题，精准点穴、精准督导，做到同题共答、同向发力，以点促面推动学习教育取得扎实成效。

深化学习 拧紧思想“螺丝”
中央八项规定精神要落地生根，首先要从思想深处破题。
各督导组先学一步、学深一层，将学习研讨作为第一要务和贯穿始终的主线，坚持不懈加强理论武装，着力打造一支政治过硬、本领过硬的督导队伍。
(下转第三版)

《习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想学习读本》5种民族文字版出版发行

新华社北京7月17日电 中共中央统一战线工作部、国家民族事务委员会组织编写的《习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想学习读本》蒙古文、藏文、维吾尔文、哈萨克文、朝鲜文等5种民族文字版，已由中国民族语文翻译局翻译，民族出版社出版，即日起在全国发行。

牢记嘱托 展现新风采

黔货出海新通道 山海携手“磷”距离

贵州日报天眼新闻记者 管云

7月上旬，一批批贵州磷化集团的化肥经铁海联运班列从贵阳南站编组场滚动发出，向着西部陆海新通道的重要枢纽港口——广西北部湾港“集结”，等待装运“金皇冠”号货轮出港驶向菲律宾。

“今年4月，我们首次以集装箱整列班列、‘图定班列’模式开行至广西北部湾港，与过去传统运输方式相比，节约了1至2天，运输时间大幅缩短。”

贵州磷化集团物流中心副主任、安捷物流公司董事长张书说。

去年11月底，贵州磷化集团首批磷酸二铵产品业务，落地贵阳国际陆港；去年年底，建成投用的北海无轨车站，提升了装运化肥的集装箱还箱效率、降低了箱延费……

近海、近边、近江的贵州，借西部陆海新通道向海而行，贵州磷化集团年均进出口产品和原料超250万吨，以多

式联运方式（先以铁运发至湛江、防城港、钦州等港口，经海船运往辽宁营口，再通过铁路、公路配送）发运约20万吨化肥到我国东北地区，保障了春耕用肥，助力国家粮食安全。

在北部湾蜿蜒绵亘的海岸线上，北海、钦州、防城港3个港区，都是贵州磷化集团化肥产品经铁海联运班列驶向的出港目的地。借助这些出海门户，贵州磷化集团加速构建“通道+枢纽+网

络”物流体系，推动产品与国际供应链融合，提升物流效率。

去年，贵州磷化集团积极与贵州省多式联运产业发展有限公司、陆海新通道运营贵州有限公司展开合作，建立起港口仓储，并以铁海联运方式，实现磷产品运出、硫原料运进的点对点集装箱双边载重对流，经测算，运输成本降低10%左右。

风从海上来，合作的“新风”也裹挟着市场机遇向西南涌进。通过西部陆海新通道开展国际贸易的过程中，贵州磷化集团正与通道沿线企业、地区开展多种区域协作，助力国际市场拓展。

(下转第二版)

贵阳获批国家首批城市级可信数据空间

本报讯（记者 谌思宇）7月17日，国家数据局公布2025年可信数据空间创新发展试点名单，贵阳市与上海、重庆等13个城市成功入选国家城市可信数据空间创新发展试点。

为引导和支持可信数据空间发展，促进数据要素合规高效流通使用，支撑构建全国一体化数据市场，2024年11月，国家数据局发布《可信数据空间发展行动计划（2024-2028年）》，并组织开展2025年可信数据空间创新发展试点工作。

贵州大数据集团积极响应国家政策导向，作为试点牵头方推动贵阳市开展城市可信数据空间申报并成功入选。获批国家首批城市级可信数据空间，不仅标志着贵阳市在公共数据授权运营、数据要素市场化等关键领域赢得国家级先行先试资格，巩固其全国大数据“试验田”地位，也意味着贵州大数据集团将在全国数据要素基础设施建设中占据有利位置，为其下一步打造数据流通基础设施区域节点奠定基础。

据了解，经申报推荐、专家评审、名单公示，63个项目最终入选2025年可信数据空间创新发展试点名单，其中城市可信数据空间方向13个。接下来，贵州大数据集团将大力完善数据要素基础设施建设，构建符合可信管理、资源交互、价值共创要求的城市数据空间技术体系，以及更完善的一体化数据资源体系，并着力打造创新数据产品和服务体系、更加活跃的产业生态体系，带动贵阳市各类可信数据空间建设，为国家数据要素市场建设贡献可复制的“贵阳方案”。

人人讲安全 个个会应急
凡人“超”力量

6月24日凌晨，大雨倾泻，虽然穿着雨衣，但对高速公路都匀营运中心厦蓉道路综合管理站的外包“临时工”黎国林来说，眼睛、鼻子和嘴巴就像被雨水蒙住了一样，让他有些难以喘息。

虽然视线不清，但黎国林顾不得那么多，只能强借着车辆微弱的灯光和手电筒的光亮，小心翼翼地往前摸，“不好，断枝和碎石很多，边坡土质也很松，若有车辆驶来，危险难测。”黎国林心里咯噔一下。

来不及在后方摆放安全锥，在同班组工友李绍飞的协助下，黎国林从车上拿出电锯断枝，两人在高速路上一个锯下一个移开，度过了紧张的5分钟。

“天气恶劣，如果车辆驶入，后果不可知。”缓过神来，两人立即往后方狂奔。10分钟后，两人来到了排除2隧道，黎国林掏出手机向后方汇报，“道路情况恶劣，请协调交警前往支援。”

与此同时，抬头看的黎国林发现必居坡隧道口的场景更紧张了：断枝横七竖八、边坡上无征兆地滚下碎石——按照黎国林的经验来判断，这是“死神”发出的讯号，必须快速反馈异常信息。

随后他立即向异常巡查信息报送路网监控中心，在路网监控中心的统筹下，启动了“一路三方”机制进行研判。

7时11分，四格至都匀互通实行双向道路交通管制，成功避免了因猴子河特大桥引桥垮塌可能造成的车辆坠桥、人员伤亡等重大事故，保障了过往车辆的安全。



岩脚古镇迎龙溪“村艇”竞渡

王飞 摄影报道

7月16日，六盘水市六枝特区岩脚古镇的迎龙溪上，一场充满乡土气息的“村艇”月赛激烈上演。27支来自周边村（社区）的队伍挥桨竞渡，让这座有着600多年历史的古镇焕发新活力。

岩脚古镇始建于明洪武初

年，曾是川滇黔古驿站和重要商品集散地，因盐商文化繁荣。去年下半年以来，依托穿镇而过的迎龙溪，当地每月举办“村艇”赛事。赛事打破地域与行业界限，既有村民组队参赛，也吸引了游客、商户跨界体验。

“赛事让古镇人气旺了。”岩脚镇公共事务管理办公室主任刘洁说：“‘村艇’已成功举办7场赛事，培育了300余名本土水上运动爱好者，场均观赛群众超过千人，带动周边商铺客流增长40%，周边乡村民宿入住率达到95%以上。”

巡路人生死时刻发出预警，“一路三方”果断管制交通，G76厦蓉高速格都段猴子河特大桥引桥发生垮塌，无人员伤亡

山洪来袭，这个“临时工”引导大家脱离险境

贵州日报天眼新闻记者 张发扬 袁绍阳

一条路联通两端，连接着无数安全与希望；“临时工”平凡之举，守望着万千平安和幸福。

激战雨夜，竭尽全力也要顶住

大雨滂沱，天色不明，伸手不见五指，雨刮器快速划过，视线依然模糊。夜静雨声大，是在警示着每一位道路巡查员。

6月下旬黔南大雨不断，G76厦蓉高速格都段的巡查员以巡逻车为家、雨声为伴，每分每秒都是生死大考。

连着几天的暴雨，让黎国林这个2020年12月入聘的巡路“新兵”累到了极点，“大雨袭来，就是不间断巡查。”黎国林说道。

黎国林与同班组工友李绍飞一同巡查的路段属于第三片区。“这个片区是最难的，车流大、管段长、年限久、桥隧比大，是最最难啃的硬骨头。”分管安全的收费站站长刘栋如是说。

“平时巡查白天不少于两次，夜晚一次。”恶劣的天气让黎国林的神经绷得紧紧的，“怕大风刮断的树枝和边坡滚下的石头造成意外，雨

天必须连轴转。”

虽是“新兵”，但曾多年跑大货车和旅游大巴经历的黎国林，安全意识可谓深入骨髓，对道路上的微小变化很警觉。

“雨天看树木偏离的角度、看边坡土质的松软程度、看路旁的积水就基本可以判断道路的危险程度。”善于观察的黎国林对环境的洞悉很迅速。

6月24日凌晨4时39分，黎国林在开展第三次巡查时发现苗头不对，“必居坡路段断落的树枝太多了，边坡土质又松软，滚落的石头也多，这是非常强烈的危险预警信号。”

黎国林第一时间将发现情况预警至辖区联动工作群，同时向第三片区管理站站长冯庆林和管理站管理员鲁大旺进行了情况汇报。

“我们听到汇报后认为附近的猴子河特大桥肯定‘跑不了’，并上报路网中心建议加强管控。”随后冯庆林、鲁大旺在巡查中印证了猜想，并及时反馈至路网中心。

接到异常信息后，路网监控中心立即下令加大排查力度，同步启动“一路三方”机制，

果断决定对双向来车进行管控。

与此同时，在K1288-K1234路段（榕江往都匀方向），冯庆林、鲁大旺、黎国林三人紧急开始了一场与时间赛跑的“生命赛跑”。

大雨还在倾泻而下，雨衣早已失去了功效。顾不得这么多，在路网监控中心进行调度后，黎国林赶紧从皮卡车后方拿出道路安全锥摆放，车上安全锥不够用就拿平时预放在路旁安全锥顶上，并同步放置声光报警器。

险情就是命令，安全就是底线。

大雨疯狂冲击边坡，滞留车辆越来越多，随时可能被山体滑坡夺去生命。

几乎是下意识的，黎国林快速和同事一道砍掉高速公路之间隔断的树木，打开隔板，指引车辆进行紧急的临时掉头。

“生命高于一切，急难时刻不要纠结责任划分。”黎国林说。

一辆接着一辆，大家的衣服是湿了又干，干了又湿。从实行交通管制到猴子河特大桥引桥垮塌后的马不停蹄，黎国林与同事们连续奋斗

战差不多24小时，成功疏导了200多辆车。

工多艺熟，普通岗位也要有本领

业精于勤，工多艺熟，这在黎国林身上体现得淋漓尽致。

7月15日，烈日当空，记者跟随黎国林巡路。

“前方应急车道有垃圾，我得下去捡起来。”记者还没缓过神，靠边停车、按下车门应急

灯，观察后方无车辆后，经黎国林一顿行云流水的操作，片刻间垃圾已被其“降服”。

“路上无小事，我们巡路员多一份谨慎，道路就多一份安全保障。”话未毕，车辆行驶到桥梁处，又是一通行云流水，黎国林与同事开始工作。

“这里缺了一块防抛网，记录一下。”话毕，黎国林眼尖地发现排水沟堵塞，便戴上手套将沉积物往外“挖”。

“巡路工作就是这样，细小琐碎，但却关系着千家万户的行车安全。”黎国林说，跟着经验丰富的同事多看、多思考，很多路面上的小问题都会无所遁形。

“我们就是一颗‘螺丝钉’，紧紧咬住工作职责就是最大的使命。”黎国林打趣地说，“岗位虽小也有千钧重担，马虎就是对生命的漠视。”

善于观察、善于学习、善于思考的黎国林在巡路上也总结出了一套自己的独门“功法”。

“核心在于‘眼尖、心细、预判准、处置快’。”作为道路“巡检医生”，黎国林总结了一套属于自己的“望闻问切”之法。

(下转第二版)